

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Wyrażenie opinii do planu finansowego na rok 2024 Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXXII/564/13 z dnia 25 marca 2013 r. nadał Statut Wojewódzkiemu Ośrodkowi Ruchu Drogowego w Bydgoszczy. Zgodnie z § 8 ust. 1 niniejszego Statutu Ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w art. 119 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). Stosownie do § 9 ust. 1 Statutu Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego sprawuje nadzór nad WORD w Bydgoszczy.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Realizując postanowienia ww. Statutu, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bydgoszczy przedłożył do zaopiniowania plan finansowy na 2024 r., który zakłada:

- 1) przychody ogółem: 11 900 000 zł, w tym:
 - a) przychody z działalności podstawowej: 11 670 000 zł,
 - b) przychody finansowe: 250 000 zł,
 - c) pozostałe przychody operacyjne: 30 000 zł;
- 2) koszty ogółem: 11 793 621 zł, w tym:
 - a) koszty w układzie kalkulacyjnym: 11 473 271 zł,
 - b) koszty w układzie rodzajowym: 11 423 271 zł,
 - c) pozostałe koszty operacyjne: 3 000 zł,
 - d) koszty BRD: 367 350 zł;
- 3) wynik (przychody - koszty): 106 379 zł;
- 4) obciążenia wyniku finansowego: 24 000 zł;
- 5) wynik netto: 82 379 zł;
- 6) nakłady na inwestycje: 655 000 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Pozytywna opinia Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego nie powoduje skutków finansowych dla Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy. Stanowi jedynie formę nadzoru nad funkcjonowaniem Ośrodka.