

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2024 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. ust. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) w brzmieniu „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”

§ 6 ust. 1 uchwały Nr 28/1214/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie procedury planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2. Ponadto na każdy rok kalendarzowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF).”

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” nie przewiduje zwiększenia wydatków w 2024 roku, które wynoszą 68 500 000,00 zł, finansowane ze środków własnych budżetu województwa.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym na rok 2024 dokonano m.in. następujących zmian:

1) zwiększono wartość zadania pn.:

- a) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 543 Paparzyn – Szabda odc. Wichulec – Grzybno od km 51+047 do km 53+792 dł. 2,745 km Etap I od km 52+100 do km 53+792, dł. 1,692 metry ” z kwoty 2 211 632,86 zł na kwotę 2 565 318,41 zł;
- b) „Odnowa nawierzchni DW 266 odc. od węzła autostradowego w Odolionie do torów kolejowych w Aleksandrowie Kuj. od km 3+200 do km 6+364, dł. 3,164 km” z kwoty 3 922 489,38 zł na kwotę 5 095 173,08 zł;
- c) „Odnowa nawierzchni DW 543 odc. Kamień – Mieszewy od km 39+460 do km 41+820, dł. 2,360 km” z kwoty 3 000 000 zł na kwotę 3 415 816,71 zł.

2) Zmniejszono wartość zadania pn.:

- a) „Odnowa nawierzchni DW 551 odc. Nawra – Kończewice od km 26+185 do km 30+810, dł. 4,625 km ” z kwoty 12 405 024,55 zł na kwotę 11 232 340,85 zł;
- b) „Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Lubiewice – Bładzim od km 42+845 do km 45+000, dł. 2,155 km” z kwoty 5 000 000 zł na kwotę 4 230 497,74 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa

Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.