

Załącznik nr 1 do uchwały Nr
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 2024 r.

Informacje ogólne o Programie

WYKAZ SKRÓTÓW I POJĘĆ UŻYTYCH W DOKUMENCIE

Skrót	Pełna nazwa
CNOSSOS-EU	Skrót od Common Noise Assessment Methods in Europe Union - obowiązującej metodyki wykonywania strategicznych map hałasu
DK, DW, DP	Droga krajowa, wojewódzka, powiatowa
Dyrektywa END	Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
GIOŚ	Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Główna droga	Droga, po której przejeżdża rocznie więcej niż 3 miliony pojazdów
Główna linia kolejowa	Linia kolejowa, po której przejeżdża rocznie więcej niż 30 tysięcy pociągów
Główne lotnisko	Lotnisko cywilne, na którym rocznie odbywa się więcej niż 50 tysięcy operacji (startów lub lądowań), z wyłączeniem operacji dokonywanych wyłącznie w celach szkoleniowych przy użyciu samolotów o masie startowej poniżej 5700 kg
GTC	Gdańsk Transport Company S.A.
HSD	Wskaźnik dot. znacznego zaburzenia snu
IHD	Wskaźnik dot. choroby niedokrwiennej serca
LAeqD	równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia
LAeqN	równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy
LDWN	Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku z uwzględnieniem pory dnia, wieczoru, nocy
LN	Długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu pór nocy
MOF	Miejski Obszar Funkcjonalny
MPZP	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
MZD Toruń	Miejski Zarząd Dróg w Toruniu
MZIDIT	Miejski Zarząd Infrastruktury Drogowej i Transportu we Włocławku
NHA	Wskaźnik dot. znacznej uciążliwości hałasu
OOU	Obszar ograniczonego użytkowania
OSI	Oś Specjalnej Interwencji
P+R, K+R, B+R	Parkingi typu Park&Ride, Kiss&Ride, Bike&Ride
PEP	Polityka Ekologiczna Państwa 2030
PKP PLK S.A.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
POH, Program	Program ochrony środowiska przed hałasem
POG	Plan ogólny gminy
RDOŚ	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
Rozp. POH	Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 271)
RPBDK2030	Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)
SMH	Strategiczna mapa hałasu
TEN-T	Trans-European Transport Network, czyli Trans Europejska Sieć Transportowa
Ustawa OOŚ	Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisku (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.)
Ustawa POŚ	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2024 r. poz. 54)
WIOŚ	Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ZDMiKP	Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ZDW w Bydgoszczy	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

AKTY PRAWNE

- 1) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54);
- 2) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisku (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.);
- 3) Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. Nr 189 z dnia 18 lipca 2002 r.);
- 4) Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L. z 2015 r. Nr 168, str. 1, z późn. zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 01 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 255);
- 6) Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 271);
- 7) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r. Nr 140 poz. 824 z późn. zm.);
- 8) Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 7 września 2021 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1706);
- 9) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
- 10) Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2020 r. poz. 1018);
- 11) Dyrektywa Komisji (UE) 2020/367 z dnia 4 marca 2020 r. zmieniająca załącznik III do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. Nr 67 str.132 z dnia 5 marca 2020 r.);
- 12) Dyrektywa Komisji (UE) 2007/2/WE z dnia 14 marca 2007 r. ustanawiająca infrastrukturę informacji przestrzennej we Wspólnocie Europejskiej (INSPIRE) (Dz. U. UE. L. z 2007 r. Nr 108, str. 1 z późn. zm.).

BIBLIOGRAFIA

- [1] Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu, Warszawa maj 2021, www.gios.gov.pl.
- [2] Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Dobre praktyki wykonywania programów ochrony środowiska przed hałasem, Warszawa lipiec 2023, www.gios.gov.pl.
- [3] Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Dobre praktyki tworzenia obszarów cichych, Warszawa lipiec 2023, www.gios.gov.pl.
- [4] Obliczanie efektów zdrowotnych: Wytyczne oceny wskaźników zdrowotnych hałasu w środowisku, Warszawa lipiec 2023, www.gios.gov.pl.
- [5] Katalog cen jednostkowych robót i obiektów DROGOWYCH - III kwartał 2023 r., Wolters Kluwer Polska 2023 r.
- [6] Bistyp-Katalog cen robót KOLEJOWYCH i TRAMWAJOWYCH - III kwartał 2023 r., Wolters Kluwer Polska 2023 r.
- [7] <https://bo.nowysacz.pl/wszystko-o-budzecie/cennik-miejski,36> – str. budżetu obywatelskiego. m. Nowy Sącz.
- [8] <https://pl.wikipedia.org>.
- [9] <https://stat.gov.pl>.
- [10] Smith, John. "Hałas w otoczeniu miejskim: Źródła, skutki i strategie zarządzania." *Journal of Environmental Studies*, vol. 45, nr 2, 2018.
- [11] Kowalski, A. (2020). "Hałas miejski jako problem społeczny: Źródła i skutki hałasu w Polsce." *Polskie Studia Środowiskowe*, 25(2), 123-140.
- [12] Nowak, P. (2019). "Wpływ hałasu na zdrowie mieszkańców miast w Polsce: Analiza badań epidemiologicznych." *Medycyna Środowiskowa*, 35(4), 567-580.
- [13] Różański, T., & Czarny, P. (2017). "Efektywność barier dźwiękowych na polskich autostradach: Badania terenowe i ocena skuteczności." *Transport i Technologia Motoryzacyjna*, 22(2), 189-204.
- [14] Mazur, E., & Lewandowska, A. (2018). "Programy edukacyjne dotyczące walki z hałasem w polskich szkołach." *Edukacja Środowiskowa*, 12(4), 321-336.
- [15] Świdorski, P. (2017). "Zastosowanie technologii izolacji hałasu w polskim budownictwie mieszkaniowym: Przegląd bieżących rozwiązań i wyzwań." *Budownictwo i Technologia Budowlana*, 22(1), 89-104.
- [16] Hałas impulsowy. Stosowanie ochronników słuchu, CIOP-PIB, 2013 r.
- [17] Czynniki szkodliwe w środowisku pracy. Wartości dopuszczalne 2022 (wydanie XIII zmienione) pod red. M. Pośniak, J. Skowroń, CIP-PIB, 2022 r.
- [18] Wybrane cyfrowe systemy aktywnej redukcji hałasu G. Makarewicz, CIP-PIB, 2002 r.
- [19] Dźwięk i jego percepcja. Aspekty fizyczne i psychoakustyczne, Wydawnictwo Naukowe PWN, 2018 r.
- [20] Hałas drogowy, szynowy i lotniczy podstawy teoretyczne, R. Makarewicz, Wydawnictwo Naukowe UAM, 2022 r.

1. Wstęp

Hałas stanowi uniwersalny problem, który nie tylko wpływa na zdrowie i samopoczucie, ale także na jakość życia człowieka.

Polityka ochrony przed hałasem, zarówno na poziomie unijnym, jak i krajowym, opiera się na idei prowadzenia długoterminowych działań w celu minimalizacji negatywnych skutków hałasu dla ludzi i środowiska.

Na poziomie unijnym istnieje szereg dokumentów, które dotyczą polityki ochrony przed hałasem. W szczególności, Dyrektywa 2002/49/WE jest głównym dokumentem unijnym określającym zasady prowadzenia działań w tej dziedzinie. Dyrektywa ta wymaga od państw członkowskich opracowywania strategicznych map hałasu i programów ochrony środowiska przed hałasem w celu ograniczenia uciążliwości akustycznych w najbardziej narażonych obszarach. W tym zakresie polska polityka ochrony przed hałasem jest zgodna z wymogami unijnymi i opiera się na identycznych zasadach.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla województwa kujawsko-pomorskiego to dokument, którego celem jest zarządzanie i kontrola hałasu w celu ochrony ludzi i środowiska przed negatywnymi skutkami uciążliwych dźwięków. Program obejmuje identyfikację i ocenę źródeł hałasu, opracowanie strategii jego redukcji, wdrażanie odpowiednich działań i zaleceń, a także określenie ogólnych zasad monitorowania i raportowania postępów z jego realizacji.

Dokument podzielono na pięć załączników stanowiących całość:

- I. **Załącznik nr 1** – Informacje ogólne. Część zawierająca informacje zgodnie z §2 rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 271 – zw. dalej Rozp. POH);
- II. **Załącznik nr 2** – Część dotycząca głównych dróg. Część zawierająca informacje zgodnie z §3 i §4 Rozp. POH;
- III. **Załącznik nr 3** – Część dotycząca głównych linii kolejowych. Część zawierająca informacje zgodnie z §3 i §4 Rozp. POH;
- IV. **Załącznik nr 4** – Część dotycząca miast powyżej 100 tys. mieszkańców. Część zawierająca informacje zgodnie z §3 i §4 Rozp. POH;
- V. **Załącznik nr 5** – Streszczenie w języku niespecjalistycznym. Część zawierająca informacje zgodnie z §5 Rozp. POH.

1.1. Cel Programu

Nadrzędnym celem Programu jest stworzenie mniej hałaśliwego i zrównoważonego środowiska, podniesienie świadomości społeczeństwa na temat negatywnych skutków hałasu oraz wdrażanie i promowanie działań mających na celu jego ograniczenie, przy czym jest to działanie wieloletnie, którego realizacja stała się obowiązkiem krajów członkowskich Unii Europejskiej.

Ideą prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem jest ciągłe monitorowanie, analiza i ocena hałasu oraz opracowywanie skutecznych środków zapobiegawczych i redukcyjnych. Polityka ta koncentruje się na zapobieganiu odczuwaniu negatywnych skutków hałasu, takich jak problemy zdrowotne, zakłócenia komunikacyjne czy obniżona jakość życia.

Niniejszy dokument jest pierwszym sporządzonym w nowej formule, wykorzystującym dane ze strategicznych map hałasu opartych na metodyce obliczeń CNOSSOS-EU oraz wskaźnikach zdrowotnych określających negatywne skutki przebywania w hałasie.

W poprzednich trzech edycjach programy dla terenów miast powyżej 100 tysięcy mieszkańców

były opracowywane przez prezydenta danego miasta oraz uchwalane przez radę miasta, a programy dla terenów poza aglomeracją były opracowywane przez marszałka województwa i uchwalane przez sejmik województwa. Od IV rundy wszystkie POH (tj. dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy, dla dróg głównych, głównych linii kolejowych oraz głównych lotnisk) opracowywane są przez marszałka i uchwalane przez sejmik województwa, a prezydenci miast, zarządzający głównymi drogami, głównymi liniami kolejowymi lub liniami kolejowymi innymi niż główne, a także Główny Inspektor Ochrony Środowiska opiniują projekt uchwały zgodnie z art. 119a ust. 6 ustawy POŚ.

W wyniku szerokiej analizy dostępnych SMH, przyjęto główne cele programowe oraz określono kierunki, w ramach których zaproponowano konkretne zadania do realizacji w zależności od właściwości dokumentu.

Tabela 1. Cele Programu dla województwa kujawsko-pomorskiego.

Cel nr 1. Wylimitowanie przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu drogowego na terenach mieszkaniowych
Kierunek 1.1 Obniżenie emisji hałasu drogowego
Kierunek 1.2 Ochrona terenów zagrożonych hałasem drogowym
Cel nr 2. Przeciwdziałanie pogorszeniu klimatu akustycznego pochodzącego od hałasu szynowego na terenach mieszkaniowych
Kierunek 2.1 Obniżenie emisji hałasu szynowego
Kierunek 2.2 Ochrona terenów zagrożonych hałasem szynowym
Cel nr 3. Utrzymanie emisji hałasu lotniczego na dotychczasowym poziomie
Cel nr 4. Utrzymanie emisji hałasu przemysłowego na dotychczasowym poziomie
Kierunek 4.1 Wdrażanie stosownych procedur antyhałasowych oraz ich przestrzeganie i kontrola
Cel nr 5. Przeciwdziałanie pogorszeniu klimatu akustycznego w województwie i jego negatywnym skutkom oraz zwiększenie powierzchni terenów wolnych od hałasu
Kierunek 5.1 Realizacja zapisów lokalnych i ponadlokalnych dokumentów strategicznych oraz aktów prawa miejscowego
Kierunek 5.2 Zwiększenie świadomości zagrożenia hałasem
Kierunek 5.3 Ograniczenie wpływu hałasu w miejscu chronionym
Kierunek 5.4 Świadome zarządzanie źródłem hałasu
Kierunek 5.5 Monitoring realizacji działań wynikających z POH

1.2. Organ zobowiązany do opracowania Programu

Zgodnie z art. 119a ust. 1 POŚ marszałek województwa opracowuje projekt dokumentu dla obszaru województwa, który uchwalany jest przez sejmik województwa. Program opracowuje się co 5 lat, w terminie do 18 lipca, przy czym w aktualnej edycji jest to termin 18 lipca 2024 roku.

Dane kontaktowe właściwego urzędu marszałkowskiego:

Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Pl. Teatralny 2, 87-100 Toruń

E-mail: sg.sekretariat@kujawsko-pomorskie.pl

Tel: (+48) 56 62 18 571

1.3. Podstawa prawna opracowania Programu i przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, wyrażone wskaźnikami LDWN i LN

Programy ochrony środowiska przed hałasem są opracowywane w wyniku implementacji Dyrektywy END do krajowego porządku prawnego. Zgodnie z przepisami ustawy POŚ, a konkretnie art. 119a ust. 1, "Na podstawie strategicznych map hałasu marszałek województwa opracowuje dla obszaru województwa projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem". Natomiast zakres Programu określony jest zgodnie z art. 119a ust. 3, "W programie ochrony środowiska przed hałasem wskazuje się działania ograniczające poziom hałasu w środowisku przedstawiony na strategicznych mapach hałasu (...)".

Zgodnie z art. 119a ust. 9 i 10 przywołanej ustawy, program ochrony środowiska przed hałasem jest uchwalany przez sejmik województwa co 5 lat w terminie do 18 lipca, a jego aktualizacja może nastąpić przed upływem tego terminu.

W zakresie przedmiotowego dokumentu zastosowanie ma Rozp. POH. Akt ten jest wynikiem delegacji art. 119a ust. 12 ustawy POŚ i ma na celu określenie szczegółowego zakresu programu ochrony środowiska przed hałasem oraz sposobu ustalania harmonogramu działań zmniejszających poziom hałasu w środowisku.

Podstawę merytoryczną do opracowania POH stanowią strategiczne mapy hałasu, przedstawiające aktualny stan klimatu akustycznego. SMH, od IV edycji, są realizowane według wspólnej metody oceny hałasu stosowanej w krajach członkowskich Unii Europejskiej – CNOSSOS-EU. Została ona wprowadzona Dyrektywą 2015/996 jako standardowa metoda oceny hałasu w Unii Europejskiej. W dokumencie tym określa się, że CNOSSOS-EU jest metodą, która ma być stosowana w państwach członkowskich do oceny hałasu generowanego przez różne źródła, takie jak transport drogowy, kolejowy czy lotniczy.

SMH wskazują obszary, na których należy podjąć działania mające na celu ograniczenie ponadnormatywnego hałasu. Takie obszary wyznacza się na podstawie warstw opracowanych podczas prac nad SMH, w szczególności poprzez mapę terenów chronionych akustycznie, która ukazuje tereny, którym przypisano dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku. Ustala się je w oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, przy czym dozwolony poziom dźwięku w środowisku zależy od rodzaju źródła hałasu i sposobu zagospodarowania terenu.

Klasyfikację terenów chronionych przeprowadza się natomiast w oparciu o zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (MPZP), w których zgodnie z art. 114 ust. 1 ustawy POŚ określa się funkcje terenów podlegających ochronie akustycznej. W przypadku braku uregulowań obowiązujących MPZP oceny czy teren należy do terenów chronionych akustycznie dokonuje właściwy organ, na podstawie faktycznego zagospodarowania oraz wykorzystywania tego i sąsiednich terenów, zgodnie z art. 115 ustawy POŚ.

Zgodnie z polskimi przepisami, ochroną akustyczną objęte są tzw. obiekty oraz tereny wrażliwe na hałas, dla których ustala się wartości dopuszczalne poziomu hałasu.

Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L _{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L _N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L _{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L _N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo usługowe	68	59	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	55	45

Dopuszczalne wartości poziomów hałasu określa obecnie rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Wartości dopuszczalne określa się dla różnych rodzajów wskaźników:

- LDWN i LN, wskaźniki stosowane do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem;
- LAeqD i LAeqN, wskaźniki stosowane do ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby.

Przy czym wskaźnik LDWN jest zdefiniowany, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} (Dz. U. z 2020 r. poz. 1018).

Wartości dopuszczalne dla poszczególnych wskaźników hałasu zależą od rodzaju terenu, charakteru mierzonego hałasu oraz okresu odniesienia (krótkookresowe, długookresowe – obowiązujące w POH).

1.4. Informacja o dokumentach stanowiących podstawę do opracowania Programu wraz z podaniem organów i podmiotów, które je sporządziły

Podstawą POH są strategiczne mapy hałasu (SMH) przekazane Marszałkowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego przez prezydentów miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy (Bydgoszcz, Toruń i Włocławek), zarządzających głównymi drogami oraz zarządzającego głównymi liniami kolejowymi.

Tabela 3. Informacje o wykonanych SMH

Lp.	Nazwa dokumentu	Organ lub jednostka odpowiedzialna za sporządzenie strategicznej mapy hałasu	Podmiot odpowiedzialny za wykonanie strategicznych map hałasu	Źródła hałasu
1	Strategiczna mapa hałasu Miasta Bydgoszczy	Prezydent Miasta Bydgoszczy Bydgoszcz ul. Jezuicka 1 85-102 Bydgoszcz https://bip.um.bydgoszcz.pl e-mail: wzr@um.bydgoszcz.pl tel.: +48 52 5858070	AkustiX sp. z o.o. ul. Wiosny Ludów 54 62-081 Przeźmierowo http://www.akustix.pl e-mail: poczta@akustix.pl tel. +48 61 625-68-00	Hałas: drogowy, kolejowy, tramwajowy, przemysłowy, lotniczy
2	Strategiczna mapa hałasu Miasta Toruń	Gmina Miasta Toruń z siedzibą w Toruniu, ul. Wały Gen. Sikorskiego 8, 87-100 Toruń e-mail: wsie@um.torun.pl tel. 56 611 86 93	Internoise Marek Jucewicz, ul. Witkiewicza 1A 80-319 Gdańsk e-mail: biuro@internoise.pl tel. +48 604141039	Hałas: drogowy, kolejowy, tramwajowy, przemysłowy, lotniczy
3	Strategiczna mapa hałasu dla miasta Włocławek	Gmina Miasto Włocławek Urząd Miasta Włocławek Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek tel.: 54 424 40 00 e-mail: poczta@um.wloclawek.pl	Lemitor Ochrona Środowiska Sp. z o.o. sp.k. (Lider konsorcjum) ul. J. Długosza 40 51-162 Wrocław tel./faks: 71 325 25 90 e-mail: biuro@lemitor.com.pl Akustix Sp. z o.o. (Członek konsorcjum) ul. Wiosny Ludów 54 62-081 Przeźmierowo tel. 61 625 68 00 e-mail: biuro@akustix.pl	Hałas: drogowy, kolejowy, przemysłowy
4	Strategiczna mapa hałasu dla dróg krajowych i wojewódzkich, o natężeniu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, zlokalizowanych w granicach miasta Grudziądz	Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu ul. Ludwika Waryńskiego 34A 86-300 Grudziądz	LEMITOR Ochrona Środowiska sp. z o.o. sp. k. ul. Długosza 40 51-162 Wrocław	Główne drogi na terenie Grudziądza
5	Strategiczne mapy hałasu dla dróg kategorii powiatowej na terenie Miasta Inowrocławia	Zarząd Dróg Powiatowych w Inowrocławiu z siedzibą przy ul. Poznańskiej 384C w Inowrocławiu, e-mail: sekretariat@zdpinowroclaw.com.pl tel.: +48 52 353 72 28 wew. 200	ECOSOUND Sp. z o.o. ul. Miechowska 5B/7 30-055 Kraków e-mail: biuro@ecosound.pl tel.: +48 518 291 043	Główne drogi na terenie Inowrocławia
6	Strategiczna mapa hałasu dla odcinków linii kolejowych, po których przejeżdża ponad 30 000 pociągów rocznie. Województwo Kujawsko-Pomorskie	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74 03-734 Warszawa e-mail: its@plk-sa.pl tel.: +48 224732514	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie ul. Targowa 74 03-734 Warszawa e-mail: its@plk-sa.pl tel.: +48 224732514	Koleje główne
7	Strategiczna mapa hałasu obszarów położonych w otoczeniu dróg krajowych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego	Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, działający poprzez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy, ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz e-mail: sekretariat_byd@gddkia.gov.pl tel.: +48 52 323 45 00	EKKOM Sp. z o.o. ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B, 30-394 Kraków e-mail: biuro@ek-kom.com tel: +48 12 267 23 33	Drogi krajowe
8	Strategiczne mapy hałasu obszarów położonych w otoczeniu dróg wojewódzkich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie tj. 8219 poj./dobę	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz e-mail: zdw.byd@zdw-bydgoszcz.pl tel.: +48 52 370 57 13	EKKOM Sp. z o.o. ul. dr. Józefa Babińskiego 71 B, 30-394 Kraków e-mail: biuro@ek-kom.com tel.: +48 12 267 23 33	Drogi wojewódzkie

Lp.	Nazwa dokumentu	Organ lub jednostka odpowiedzialna za sporządzenie strategicznej mapy hałasu	Podmiot odpowiedzialny za wykonanie strategicznych map hałasu	Źródła hałasu
9	Strategiczna Mapa Hałasu koncesyjnego odcinka Autostrady A1	Gdańsk Transport Company S.A. z siedzibą w Sopocie ul. Powstańców Warszawy 19 81 – 718 Sopot tel. 58 521 50 00 fax. 58 521 77 77 e-mail: gtc@gtcsa.pl	Labotest – Laboratorium Analiz Fizykochemicznych – Marek Kozicki ul. M. Skłodowskiej – Curie 61–67 87 – 100 Toruń tel. 56 300 03 19 tel. 56 619 55 01 e-mail: biuro@labotest.com.pl	Autostrada A1

2. Opis obszaru objętego Programem

Województwo kujawsko-pomorskie położone jest w północnej części centralnej Polski. Zajmuje obszar 17 971 km² i liczy 2 006 876 mieszkańców¹. Urzędy i jednostki szczebla wojewódzkiego zostały rozdzielone pomiędzy dwa główne miasta regionu. Siedziba wojewody oraz większości urzędów administracji państwowej została ustanowiona w Bydgoszczy, natomiast siedziba sejmiku województwa, marszałka i zarządu województwa oraz organów administracji samorządowej w Toruniu. Pod względem administracyjnym województwo dzieli się na 19 powiatów i 4 miasta na prawach powiatu (Bydgoszcz, Toruń, Włocławek, Grudziądz) oraz 144 gminy (w tym 17 miejskich, 39 miejsko-wiejskich i 88 wiejskich).

Województwo graniczy z pięcioma innymi województwami: od północy – z pomorskim, od północy i wschodu – z warmińsko-mazurskim, od wschodu – z mazowieckim, od południa – z łódzkim, a od południa i zachodu – z wielkopolskim.

W województwie kujawsko-pomorskim lasy zajmują ok. 24% jego powierzchni, przy czym część północna i centralna jest znacznie silniej zalesiona od południowej - o bardzo małej lesistości, a jednocześnie wybitnie rolniczym charakterze. Ze względu na walory środowiskowe prawie 32% powierzchni województwa objęta jest prawną ochroną przyrody².

Stale rozwijana sieć dróg województwa zapewnia dobrą komunikację wewnętrzną oraz międzywojewódzką.

Przez województwo przebiega szereg dróg, w tym m.in.:

- międzynarodowe – E75 (w ciągu Autostrady A1) i E261 (w ciągu drogi S5),
- autostrada A1,
- ekspresowe: S5, S10,
- krajowe nr: 10, 15, 16, 25, 55, 56, 62, 67, 80, 91,
- wojewódzkie nr: 189, 200, 204, 207, 214, 217, 223, 232, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 262, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 272, 273, 274, 275, 284, 291, 299, 301, 317, 391, 394, 397, 398, 399, 400, 402, 412, 498, 499, 514, 533, 534, 535, 538, 539, 541, 543, 544, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 556, 557, 558, 559, 560, 562, 563, 566, 569, 572, 576, 578, 582, 585, 586, 589, 597, 599, 646, 649, 654, 657.

¹ Wszystkie dane statystyczne dotyczące powierzchni i liczby ludności na obszarach objętych POH pochodzą z GUS, a ich aktualność to 20.07.2023 r. - <https://stat.gov.pl/>

² Źródło: Program Ochrony Środowiska Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2022-2030

Rysunek 1. Województwo kujawsko-pomorskie



źródło: Wikipedia

Szczególne znaczenie dla województwa mają drogi ekspresowe S5 oraz Autostrada A1. Aktualnie trwa budowa kolejnej kluczowej trasy – S10, której nieduży fragment znajduje się w Toruniu oraz powiecie toruńskim.

Przez województwo przebiega w kierunku południkowym linia kolejowa nr 131 (magistrala węglowa) ulokowana w Korytarzu Transportowym C-E65 (Tczew – Bydgoszcz – Inowrocław – Zduńska Wola – Tarnowskie Góry – Pszczyna). Do ważniejszych tras kolejowych należy również linia nr 353 (Poznań – Inowrocław – Toruń – Olsztyn – Korsze) oraz nr 18 (Piła – Bydgoszcz – Toruń – Włocławek – Kutno). Najważniejsze, regionalne węzły kolejowe to Bydgoszcz, Toruń i Inowrocław.

W zakresie transportu lotniczego należy wymienić, m.in:

- Międzynarodowy Port Lotniczy im. Ignacego Jana Paderewskiego w Bydgoszczy;
- Lotniska cywilne, sportowe oraz lądowiska: Lotnisko Bydgoszcz-Biedaszkowo, Lotnisko Toruń-Bielany, Lotnisko Włocławek-Kruszyn, Lotnisko Grudziądz-Lisie Kąty oraz Lotnisko Inowrocław-Latkowo.

Zakresem Programu objęto tereny położone w bezpośrednim sąsiedztwie źródeł hałasu, dla których w 2022 r. sporządzono SMH, w szczególności:

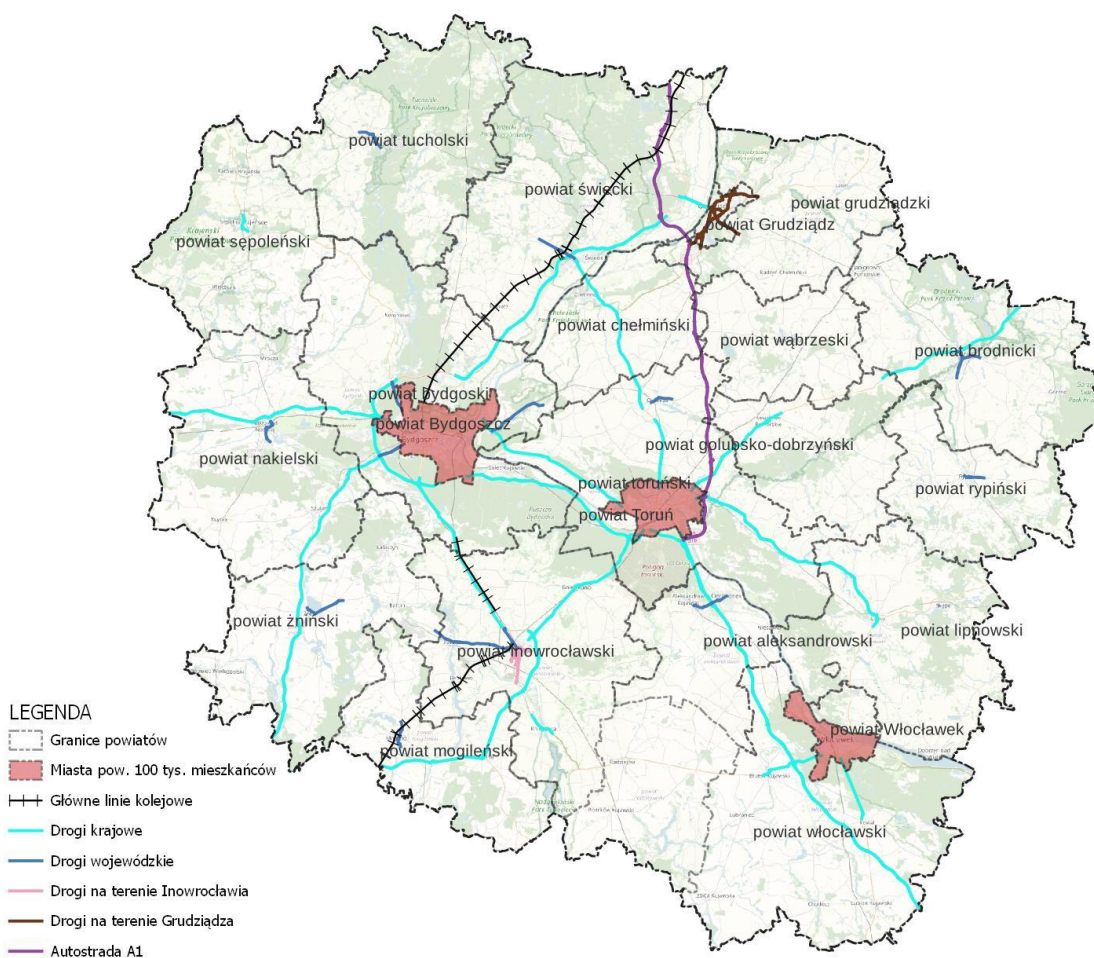
- 1) Dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk i źródeł przemysłowych na terenie miast Bydgoszcz i Toruń;
- 2) Dróg, linii kolejowych oraz źródeł przemysłowych na terenie miasta Włocławek;
- 3) Dróg głównych na terenie miasta Grudziądz;
- 4) Dróg głównych na terenie miasta Inowrocław;

- 5) Dróg krajowych: A1, S5, S10, DK5, DK10, DK15, DK16, DK25, DK62, DK67, DK80, DK91. Ogółem 90 odcinków dróg krajowych o łącznej długości ok. 666,4 km (zarządzanych przez dwa podmioty);
- 6) Dróg wojewódzkich: DW223, DW237, DW238, DW240, DW241, DW251, DW254, DW266, DW544, DW551, DW560, DW563. Ogółem 19 odcinków dróg wojewódzkich o łącznej długości 73,506 km;
- 7) Głównych linii kolejowych: nr 131 oraz nr 353. Ogółem 10 odcinków linii kolejowych o długości 122,3 km.

Ze względu na obowiązujące przepisy, źródła hałasu przemysłowego w miastach pow. 100 tys. mieszkańców nie są objęte zakresem POH (wskazano jedynie zalecenia).

Graficzne przedstawienie lokalizacji obszarów problemowych przedstawiono na następnym rysunku.

Rysunek 2. Lokalizacja analizowanych źródeł hałasu oraz terenów objętych POH.



źródło: materiały Internoise

2.1. Miasta powyżej 100 tys. mieszkańców

BYDGOSZCZ

Bydgoszcz to jeden z dwóch najważniejszych ośrodków miejskich województwa kujawsko-pomorskiego i największe miasto województwa. Położona jest nad rzeką Brdą, Kanałem Bydgoskim i Wisłą, która poprzez Przełom Fordoński zwraca się ku Morzu Bałtyckiemu. Liczy 330 038 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 176 km².

Sieć transportowa Bydgoszczy jest dobrze rozwinięta. Miasto ma rozbudowany układ dróg oraz dobrze rozwiniętą sieć tramwajową i autobusową, co umożliwia sprawne poruszanie się po mieście. Ponadto, częściowo w granicy miasta zlokalizowany jest port lotniczy Bydgoszcz-Szwederowo, obsługujący połączenia krajowe i międzynarodowe. Komunikacja kolejowa odbywa się po trzech liniach kolejowych znaczenia państwowego oraz trzech lokalnych.

Przez obszar Bydgoszczy przebiegają drogi krajowe: S5, S10 (wspólny przebieg z S5 i DK25), DK10, DK25 (wspólny przebieg z S5 i S10) oraz DK80 oraz drogi wojewódzkie: DW223, DW232, DW238, DW239, DW256 oraz DW293.

Najistotniejszymi na terenie Bydgoszczy są następujące ciągi drogowo-transportowe:

- droga krajowa nr 80, pełniąca rolę trasy W-Z, w ciągu: ul. Grunwaldzka – ul. Rotmistrza W. Pileckiego – ul. Artyleryjska – ul. Kamienna – ul. Fordońska – Most Fordoński;
- droga wojewódzka nr 239, w ciągu: al. Jana Pawła II – Most Pomorski – al. Kardynała S. Wyszyńskiego – al. Armii Krajowej;
- droga wojewódzka nr 238, w ciągu: ul. Kujawska – ul. Poznańska / ul. Grudziądzka – ul. Kruszwicka – ul. Grunwaldzka;
- ciąg ulic: ul. Szubińska (droga wojewódzka nr 223) – ul. Poznańska / ul. Grudziądzka – ul. Toruńska – ul. Nowotoruńska;
- ciąg ulic: ul. Nakielska – ul. Focha – ul. Jagiellońska – ul. Fordońska – droga wojewódzka nr 256 w ciągu ul. Kasztelańskiej, ul. gen. W. Andersa, ul. Ostromeckiej i ul. Wyzwolenia,
- droga wojewódzka nr 232 w ciągu: ul. Sułkowskiego – Trasa Uniwersytecka;
- ciąg ulic: ul. Solskiego – ul. Wojska Polskiego;
- ul. Gdańska, prowadząca od ul. Jagiellońskiej do granic miasta Bydgoszczy.

W SMH Bydgoszczy uwzględniono łącznie 433,3 km dróg, dla których stwierdzono występowanie w ich obrębie natężenia ruchu wynoszącego minimum 2 500 pojazdów na dobę.

Bydgoszcz posiada dobrze rozwiniętą sieć linii tramwajowych, która jest sukcesywnie modernizowana i rozbudowywana. W SMH przedstawiono stan na koniec 2021 roku, co objęło 79,2 km torów tramwajowych, po których ruch odbywał się w ramach 10 linii. Przewozy tramwajowe w Bydgoszczy realizowane są z wykorzystaniem następujących typów tramwajów: Konstal 805Na, Konstal 805NM, Pesa 122N, Pesa 121NaB, Pesa 122NaB.

Miasto jest też ważnym węzłem kolejowym w skali kraju, gdzie krzyżują się główne linie kolejowe w kierunkach wschód-zachód oraz północ-południe, w tym ważna z punktu widzenia gospodarczego magistrala węglowa. Stacja Bydgoszcz Główna obsługuje rocznie ponad 2 mln pasażerów. Na terenie miasta czynne są 3 stacje kolejowe (Bydgoszcz Główna, Bydgoszcz Leśna, Bydgoszcz Wschód) oraz 8 przystanków osobowych (Osowa Góra, Zachód, Łęnowo, Brdujście, Politechnika, Fordon, Bielawy, Rynkowo Wiadukt). W skład Bydgoskiego Węzła Kolejowego wchodzi następujące linie kolejowe:

- Linia nr 18 – magistrala linia Piła – Kutno;
- Linia nr 131 – magistrala węglowa Chorzów Batory – Tczew;
- Linia nr 201 – Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port;
- Linia nr 209 – Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód;
- Linia nr 356 – Poznań Wschód – Bydgoszcz Główna;
- Linia nr 745 – Bydgoszcz Główna – Czyżkówko.

Łączna długość torów kolejowych uwzględnionych w strategicznej mapie hałasu miasta Bydgoszczy wynosi ok. 118,2 km.

W odległości ok. 3,5 km od centrum Bydgoszczy znajduje się Międzynarodowy Port Lotniczy im. Ignacego Jana Paderewskiego Bydgoszcz-Szwederowo (kod ICAO: EPBY). Bydgoszcz posiada również drugie lotnisko, Bydgoszcz-Biedaszkowo (kod ICAO: EPBD), będące w posiadaniu Aeroklubu Bydgoskiego. Lotnisko znajduje się w tym samym kompleksie co Międzynarodowy Port Lotniczy.

Bydgoszcz jest ważnym ośrodkiem przemysłowym w regionie. W mieście działa wiele firm i zakładów przemysłowych, głównie z branży chemicznej, elektrotechnicznej, spożywczej i maszynowej odgrywających istotną rolę w gospodarce miasta. Poza tym działają liczne centra handlowe, markety oraz szereg dyskontów spożywczych. W zakresie hałasu przemysłowego, podczas prac nad SMH, wytypowano 66 obiektów (lub grup obiektów) mogących mieć wpływ na emisję hałasu do środowiska. Na terenie miasta, uchwałą nr XXXIV/603/13 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 20 maja 2013 r., ustanowiono Bydgoską Strefę Przemysłową „ZACHEM”.

Na terenie Bydgoszczy nie ustanowiono obszarów cichych w rozumieniu zapisów ustawy POŚ.

TORUŃ

Toruń to drugie co do wielkości miasto w województwie kujawsko-pomorskim z siedzibą władz samorządowych - Marszałka, Zarządu. Jest jednym z dwóch najważniejszych miast województwa. Liczy 172 023³ mieszkańców i zajmuje powierzchnię 116 km².

Miasto jest położone nad dwiema rzekami: Wisłą i Drwęcą - jego prawobrzeżna część leży na Pomorzu, zaś lewobrzeżna znajduje się na Kujawach. Miasto graniczy: od północy z gminą Łysomice, od wschodu z gminą Lubicz, od południa z gminą Wielka Nieszawka i od zachodu z gminą Zławieś Wielka.

Toruń znajduje się na trasie Transeuropejskiego Korytarza Transportowego (tzw. VI korytarz TINA), biegnącego z Gdańska do Cieszyna i dalej przez Słowację i Czechy na Bałkany. W korytarzu tym biegnie przechodząca przez miasto droga krajowa nr 91 (dawna DK1) oraz autostrada A1 okalająca Toruń od strony wschodniej.

Najważniejsze drogi przebiegające przez miasto (lub częściowo przez miasto) zestawiono poniżej:

- Autostrada A1 (E75) w kierunku Gdańska i Łodzi;
- Droga szybkiego ruchu S10 (południowa obwodnica miasta);
- Droga krajowa 10 w kierunku Bydgoszczy, Szczecina i Warszawy;
- Droga krajowa nr 15 w kierunku Poznania i Ostródy;
- Droga krajowa nr 80 w kierunku Bydgoszczy;
- Droga krajowa nr 91 w kierunku Gdańska i Łodzi;
- Droga wojewódzka nr 200 – Wielka Nieszawka – Cierpice;
- Droga wojewódzka nr 257 – Toruń Przybyszewskiego – Toruń – rzeka Wisła – Mała Nieszawka;
- Droga wojewódzka nr 258 – Toruń – Złotoria – Silno – rzeka Wisła – Wygoda – Toruń

³ <https://www.torun.pl/pl/miasto/mieszkanicy-dane>

Czerniewice;

- Droga wojewódzka nr 273 – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice;
- Droga wojewódzka nr 552 – Różankowo – Lubicz;
- Droga wojewódzka nr 553 – w kierunku Różankowa;
- Droga wojewódzka nr 572 – Lubicz – stacja PKP;
- Droga wojewódzka nr 585 – Podgórska – Dybowska;
- Droga wojewódzka nr 654 – Toruń – Złotoria – Silno;
- Droga wojewódzka nr 657 – Złotoria – Lubicz.

Toruń posiada system komunikacji tramwajowej, czynnie działający, a w ostatnich latach gruntownie modernizowany oraz rozbudowywany. Torowiska liczą 63 770 mtp (metrów toru pojedynczego), z czego 12 886 mtp stanowią tory wykonane w technologii zielonego torowiska. Trasy tramwajowe są w ok. 82% wydzielone z ruchu ulicznego, w większości są to linie dwutorowe. Wyjątkiem jest pętla uliczna na Bydgoskim Przedmieściu. Cała sieć obecnie znajduje się w części miasta położonej na prawym brzegu Wisły – łączy wschodnie tereny z zachodnimi oraz od 2023 r. także północną część Miasta. Toruń dysponuje obecnie 61 wagonami tramwajowymi. Są to 22 tramwaje PESA Swing (w tym 11 pięcioczęłonowych, 6 trójczęłonowych i 5 dwukierunkowych) oraz 39 wozów typu Konstal 805 Na, w tym 18 wagonów zmodernizowanych, ponadto posiada 1 tramwaj turystyczny i 2 wozy techniczne.

Przez Toruń przebiega szereg linii kolejowych o znaczeniu międzyregionalnym.

Toruński Węzeł Kolejowy tworzą następujące linie kolejowe:

- Linia 18: Kutno – Piła Główna;
- Linia 353: Poznań Wschód – Skandawa;
- Linia 734: Nieszawka – Toruń Główny;
- Linia 207: Toruń wschodni – Malbork;
- Linia 27: Nasielsk – Toruń Wschodni;
- Linia 246: Toruń Wschodni – Olek;
- Linia 734: Grębocin – Katarzynka.

W granicach administracyjnych miasta znajdują się trzy dworce kolejowe: Toruń Główny, Toruń Miasto i Toruń Wschodni oraz trzy przystanki osobowe: Toruń Kluczyki, Toruń Czerniewice i Toruń Grębocin.

W zachodniej części miasta, w dzielnicy Bielany zlokalizowane jest Lotnisko Toruń (kod ICAO: EPTO). Jest to cywilne lotnisko obsługiwane przez Aeroklub Pomorski w Toruniu.

Toruń jest siedzibą szeregu zakładów przemysłowych, a wiodącymi gałęziami przemysłu są farmaceutyka i kosmetyka, przemysł spożywczy, przemysł elektrotechniczny oraz metalowy. W mieście znajduje się 11 hipermarketów oraz ponad 50 mniejszych marketów lub dyskontów.

Na terenie Torunia nie ustanowiono obszarów cichych oraz stref przemysłowych w rozumieniu zapisów ustawy POŚ.

WŁOCLAWEK

Włocławek to trzecie co do wielkości miasto w województwie kujawsko-pomorskim. Leży w południowo-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego i położony jest nad Wisłą, przy ujściu Zgłowiączki. Jest siedzibą powiatu włocławskiego i historyczną stolicą Kujaw oraz jednym z większych ośrodków administracyjnych i gospodarczych w regionie, z dobrze rozwiniętą infrastrukturą kulturalną i sportową. Liczy 102 102 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 85 km².

Przez miasto przebiegają drogi krajowe nr 62, 67, 91 oraz droga wojewódzka nr 252. Najważniejsze ciągi komunikacyjne miasta to ulice: Chopina, Okrzei, Toruńska, aleja Kazimierza Wielkiego, Płocka, aleja Księdza Popiełuszki, Kruszyńska, aleja Jana Pawła II, plac Wolności, Kaliska, Wieniecka, Most Marszałka Rydza-Śmigłego, Kapitulna, Wiejska, Wronia, Stodólna, Prymasa Stefana Wyszyńskiego, Brzeska, Wojskowa. W ramach SMH, analizie poddano 486 odcinków dróg o łącznej długości 266,452 km.

Włocławek przecina linia kolejowa nr 18 Kutno-Piła Główna obsługująca ruch pasażerski oraz towarowy. Na terenie Włocławka znajdują się 3 stacje kolejowe (Włocławek, Zazamcze, Brzezie) oraz jeden dworzec towarowy. Długość linii kolejowych poddana analizie w ramach SMH to 12,6 km.

W mieście obecny jest m.in. przemysł chemiczny, energetyczny, spożywczy, precyzyjny, metalowy i materiałów budowlanych. Siedzibę mają tu jedno z największych przedsiębiorstw w kraju. W ramach SMH, analizie poddano 46 zakładów przemysłowych zlokalizowanych terenie Włocławka, z czego trzy są w stanie upadłości lub likwidacji i nie generują hałasu.

Na terenie Włocławka nie ustanowiono obszarów cichych oraz stref przemysłowych w rozumieniu zapisów ustawy POŚ.

2.2. Miasta poniżej 100 tys. mieszkańców

Dla miast poniżej 100 tys. mieszkańców nie ma obowiązku wykonywania całościowej strategicznej mapy hałasu, obejmującej wszystkie rodzaje źródeł hałasu. Jednakże w przypadku identyfikacji dróg lub kolei głównych na takim obszarze, należy wykonać stosowne opracowania. Na terenie województwa kujawsko-pomorskiego takimi miastami są Grudziądz oraz Inowrocław.

GRUDZIĄDZ

Grudziądz to miasto na prawach powiatu leżące na prawym brzegu Wisły w północnej części województwa kujawsko-pomorskiego. Liczy 89 450 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 58 km², co czyni go czwartym największym miastem województwa.

Przez miasto przebiegają drogi krajowe nr 16, 55, 95 oraz wojewódzkie nr 498 i 534, przy czym w ramach SMH, analizie poddano 5 odcinków głównych dróg o łącznej długości 37,3 km.

W Grudziądzu czynne są dwie linie kolejowe 207 Toruń – Malbork oraz 208 Działdowo – Chojnice. Na terenie miasta znajduje się 6 stacji kolejowych (Grudziądz, Przedmieście, Mniszek, Owczarki, Śródmieście, Tuszewo).

Na uwagę zasługuje fakt, iż w mieście funkcjonuje komunikacja tramwajowa, po której kursują tramwaje na trzech liniach, a której sukcesywna rozbudowa może przyczynić się do zmniejszenia hałasu pochodzącego od dróg.

Wśród dominujących branż na grudziądzkim rynku wymienić można przemysł: spożywczy, metalowy, budowlany oraz lekki.

Na terenie Grudziądza nie ustanowiono obszarów cichych oraz stref przemysłowych w rozumieniu zapisów ustawy POŚ.

Tabela 4. Odcinki dróg objęte SMH w Grudziądzu

Lp.	Numer drogi	Nazwa odcinka (ulicy)	Długość [km]	Opis odcinka
1.	534	Ul. Hallera, ul. Warszawska	6,16	Początek odcinka: granica administracyjna Grudziądza. Koniec odcinka: skrzyżowanie z ul. Józefa Włodka.
2.	16	Ul. Gdyńska, ul. Droga Łąkowa, ul. Jana Pawła II, ul. Paderewskiego	10,364	Początek odcinka: granica administracyjna Grudziądza. Koniec odcinka: granica administracyjna Grudziądza.
3.	55	Ul. Szosa Toruńska, ul. Magazynowa, ul. Peszkowskiego, ul. Solidarności, ul. Lotnicza, ul. Kwidzyńska	9,046	Początek odcinka: granica administracyjna Grudziądza. Koniec odcinka: rondo Generała Władysława Andersa.
4.	95	Ul. Peszkowskiego	1,43	Początek odcinka: skrzyżowanie z ul. Konstytucji 3 Maja. Koniec odcinka: granica administracyjna Grudziądza.
5.	498	Ul. Szosa Toruńska, ul. Chełmińska, ul. Włodka, ul. Hallera, ul. Focha, ul. Piłsudskiego, ul. Karabinierów- (łącznik z Łyskowskiego), ul. Poniatowskiego, ul. Paderewskiego	10,34	Początek odcinka: skrzyżowanie z drogą DK 55, ulice Magazynowa, Szosa Toruńska. Koniec odcinka: skrzyżowanie z drogą DK55, ulice Paderewskiego, Kwidzyńska, Jana Pawła II.

INOWROCLAW

Inowrocław położony jest nad Kanałem Noteckim, na Równinie Inowrocławskiej, w południowo-zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Liczy 68 101 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 30 km², co czyni go piątym co do wielkości miastem województwa.

Przez miasto przebiegają drogi wojewódzkie nr 251 i 275. Inowrocław posiada obwodnicę w ciągu dróg krajowych nr 15 i 25, która znajduje się poza granicami miasta. Jednakże głównymi źródłami hałasu, oprócz uwzględnionej w SMH dla dróg wojewódzkich DW251, są drogi powiatowe, dla których przeprowadzono analizy akustyczne w ramach SMH. Analizie poddano 11 odcinków głównych dróg (powiatowych) o łącznej długości 14,26 km. Są to następujące ulice: Kopernika, Miechowicka, al. Niepodległości, al. Ratuszowa, Wierzbińskiego, Wojska Polskiego, Poznańska, Św. Ducha, Staszica, Dworcowa, Laubitza.

Miasto jest ważnym węzłem kolejowym o znaczeniu ogólnokrajowym. Przez miasto przebiegają linie kolejowe:

- Linia 353 – Poznań Wschód – Skandawa;
- Linia 131 – Chorzów Batory – Tczew;
- Linia 742 – Inowrocław – Inowrocław Rąbinek;
- Linia 206 – Inowrocław Rąbinek – Drawski Młyn;
- Linia 231 – Inowrocław Rąbinek – Mogilno.

Inowrocław jest jednym z ważniejszych ośrodków gospodarczych w regionie. Rozwinięty jest tu przemysł chemiczny, szklarski, maszynowy, metalowy, poligraficzny i spożywczy.

W mieście znajduje się Lotnisko Inowrocław użytkowane przez miejscowy Aeroklub Kujawski.

Na terenie Inowrocławia nie ustanowiono obszarów cichych oraz stref przemysłowych w rozumieniu zapisów ustawy POŚ.

Tabela 5. Odcinki dróg objęte SMH na terenie Inowrocławia

L.p.	Nr drogi	Ulica	Długość [km]	km pocz.	km końc.
1	3404C	aleje Mikołaja Kopernika	0,522	0+000	0+522
2	3408C	ul. Miechowicka	0,279	0+000	0+279
3	3410C	aleja Niepodległości	2,279	0+000	2+279
4	3415C	aleja Ratuszowa	0,614	0+000	0+614
5	3424C	ul. Macieja Wierzbińskiego	0,596	0+000	0+595
6	3425C	ul. Wojska Polskiego	1,275	0+474	1+749
7	2593C	ul. Poznańska	4,681	0+776	5+457

L.p.	Nr drogi	Ulica	Długość [km]	km pocz.	km końc.
8	2594C	ul. Św. Ducha	1,025	0+912	1+937
9	3429C	ul. Stanisława Staszica	1,447	0+000	1+447
10	3431C	ul. Dworcowa	0,956	0+000	0+956
11	3432C	ul. Antoniego Laubitza	0,583	0+000	0+583

2.3. Opis obszaru objętego zakresem opracowania w podziale na powiaty

Poniżej scharakteryzowano poszczególne powiaty, dla których opracowane zostały strategiczne mapy hałasu poza aglomeracjami. Z opisu wyłączono powiat radziejowski, dla którego nie było konieczności sporządzenia SMH w 2022 r., a także miasta na prawach powiatu o liczbie mieszkańców pow. 100 tys. oraz Grudziądz i Inowrocław – opisane w poprzednim rozdziale.

2.3.1. Powiat aleksandrowski

Powiat aleksandrowski liczy 53 736 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 475 km². Zlokalizowany jest w południowej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą władz powiatu jest Aleksandrów Kujawski. Powiat graniczy z powiatami: toruńskim, inowrocławskim, radziejowskim, włocławskim i lipnowskim. W skład powiatu wchodzi gminy miejskie: Aleksandrów Kujawski, Ciechocinek, Nieszawa; gminy wiejskie: Aleksandrów Kujawski, Bądkowo, Koneck, Raciążek, Waganiec i Zakrzewo.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu aleksandrowskiego zestawiono poniżej.

Tabela 6. Odcinki głównych dróg w powiecie aleksandrowskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	71406	A1	157+270	164+241	6,971	W. TORUŃ PŁD. /S10/ - W. CIECHOCINEK /DW266/
krajowa	71407	A1	164+241	177+063	12,822	W. CIECHOCINEK /DW266/ - W. WŁOCŁAWEK PŁN. /DW252/
wojewódzka	04133	266	0+000	3+078	3,078	CIECHOCINEK - ODOLION /A1/
wojewódzka	04085	266	3+078	5+646	2,568	ODOLION /A1/ - ALEKSANDRÓW KUJ.

2.3.2. Powiat brodnicki

Powiat brodnicki liczy 78 057 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1 040 km². Zlokalizowany jest w północno-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą władz powiatu jest Brodnica. Powiat graniczy z powiatami: grudziądzkim, wąbrzeskim, golubsko-dobrzyńskim i rypińskim, a od północy z województwem warmińsko-mazurskim oraz województwem mazowieckim na południowym wschodzie. W skład powiatu wchodzi: gmina miejska - Brodnica; gminy miejsko-wiejskie: Górzno, Jabłonowo Pomorskie; gminy wiejskie: Bartniczka, Bobrowo, Brodnica, Brzozie, Osiek, Świedziebna, Zbiczo.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu brodnickiego zestawiono poniżej.

Tabela 7. Odcinki głównych dróg w powiecie brodnickim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	71219	15	295+889	298+425	2,536	SZABDA /DW543/ - BRODNICA /UL. SĄDOWA (DW543)/
krajowa	71226	15d	0+000	1+303	1,303	BRODNICA /OBWODNICA: UL. SĄDOWA (DW543) - UL. KOLEJOWA/
krajowa	71221	15	299+932	312+808	12,876	BRODNICA /UL. KOLEJOWA/ - GRANICA WOJEWÓDZTWA
wojewódzka	04202	544	0+000	2+400	2,400	BRODNICA /PRZEJŚCIE: UL. MAZURSKA (DW560) - UL. GRABOWA/
wojewódzka	04079	560	0+000	4+000	4,000	BRODNICA /PRZEJŚCIE/

2.3.3. Powiat bydgoski

Powiat bydgoski liczy 125 436 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1 394 km². Położony jest w środkowo-zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Graniczy z powiatami: tucholskim, świeckim, chełmińskim, toruńskim, inowrocławskim, żnińskim, nakielskim i sępoleńskim. Siedziba władz powiatu znajduje się w Bydgoszczy (miasto na prawach powiatu - opisane w rozdziale 2.1). W skład powiatu wchodzi gminy miejsko-wiejskie: Koronowo, Solec Kujawski; gminy wiejskie: Białe Błota, Dąbrowa Chełmińska, Dobrcz, Nowa Wieś Wielka, Osielsko, Sienko.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu bydgoskiego zestawiono poniżej.

Tabela 8. Odcinki głównych dróg w powiecie bydgoskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	71108	S5	20+009	22+625	2,616	W. ŚWIECIE PŁD. - TRZECIEWIEC /DK56. DW256/
krajowa	71420	5 S5	22+625 45+973	28+319 46+768	6,489	TRZECIEWIEC /DK56. DW256/ - W. BYDGOSZCZ PŁN. /DW239/
krajowa	71430	S5	60+078	67+324	7,246	W. BYDGOSZCZ OPŁAWIEC /DK25. DW238/ - W. BYDGOSZCZ ZACH. /DK10. DK80/
krajowa	71431	S5	67+324	67+931	0,607	W. BYDGOSZCZ ZACH. /DK10/ - BYDGOSZCZ /GR. MIASTA/
krajowa	71431	S5	69+091	70+754	1,663	BYDGOSZCZ /GR. MIASTA/ - W. BYDGOSZCZ MIEDZYŃ
krajowa	71432	S5	70+745	74+578	3,833	W. BYDGOSZCZ MIEDZYŃ - W. BYDGOSZCZ BŁONIE /S10. DK5. DW223/
krajowa	70801	S5 5	58+867 61+064	61+064 63+203	4,336	W. BYDGOSZCZ BŁONIE /S10. DK5. DW223/ - W. SZUBIN PŁN. /UL. SIENKIEWICZA/
krajowa	71002	10	248+705	257+896	9,191	NAKŁO /UL. MROTECKA (DW241)/ - W. BYDGOSZCZ ZACHÓD /S5. DK80/
krajowa	70809	S10e	0+000	8+704	8,704	W. BYDGOSZCZ BŁONIE /S10. DK5. DW223/ - W. BYDGOSZCZ PŁD. /DK10. DK25. DW239/
krajowa	70810	10	265+368	268+285	2,917	W. BYDGOSZCZ PŁD. /DK10. DK25. DW239/ - BYDGOSZCZ /GR. MIASTA/
krajowa	70810	10	275+150	276+946	1,796	BYDGOSZCZ /GR. MIASTA/ - MAKOWISKA /UL. LOKALNA (DW397)/
krajowa	70811	10	276+946	280+697	3,751	MAKOWISKA /UL. LOKALNA (DW397)/ - SOLEC KUJ. /UL. LEŚNA (DW249)/
krajowa	70813	10	280+697	288+015	7,318	SOLEC KUJ. /UL. LEŚNA (DW249)/ - PRZYŁUBIE /DW349/
krajowa	70812	10	288+015	294+220	6,205	PRZYŁUBIE /DW394/ - CIERPICE / UL. TORUŃSKA (DW273)/
krajowa	70901	25	155+764	158+609	2,845	W. BYDGOSZCZ PŁD. /S10. DK10/ - BRZOZA /UL. ŁABISZYŃSKA (DW254)/
krajowa	70926	25	158+609	166+471	7,862	BRZOZA /UL. ŁABISZYŃSKA (DW254)/ - NOWA WIEŚ WIELKA
krajowa	70902	25	166+471	169+930	3,459	NOWA WIEŚ WIELKA - ŻŁOTNIKI KUJ. / UL. WIEJSKA (DW246)/
krajowa	71207	80	16+526	18+173	1,647	BYDGOSZCZ /GR. MIASTA/ - STRZYŻAWA /DW551/

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	71208	80	18+173	20+946	2,773	STRZYŻAWA /DW551/ - ŻŁAWIEŚ WIELKA / UL. HANDLOWA (DW546)/
wojewódzka	04044	223	2+800	3+206	0,406	BYDGOSZCZ /GR. MIASTA/ - MIEDZYN
wojewódzka	04120	223	3+206	6+094	2,888	TRZCINIEC - W. BIAŁE BŁOTA /S10/
wojewódzka	04029	551	0+000	10+000	10,000	STRZYŻAWA /DK80/ - DĄBROWA CHEŁMIŃSKA
wojewódzka	04213	238 / dawna DK25	142+400	145+960	3,560	W. BYDGOSZCZ OPŁAWIEC /S5/ - BYDGOSZCZ

Na terenie powiatu bydgoskiego występują również odcinki głównych linii kolejowych.

Tabela 9. Odcinki głównych linii kolejowych w powiecie bydgoskim, dla których sporządzono SMH

Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	JAKSICE - NOWA WIEŚ WIELKA	342+930	346+082	3,152
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	BYDGOSZCZ GŁÓWNA – MAKSYMILIANOWO	375+536	379+848	4,312
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	MAKSYMILIANOWO - LASKOWICE POMORSKIE	379+848	393+944	14,096

2.3.4. Powiat chełmiński

Powiat chełmiński liczy 49 562 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 527 km². Zlokalizowany jest w środkowej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Chełmno. Powiat graniczy z powiatami: świeckim, grudziądzkim, wąbrzeskim, toruńskim oraz bydgoskim. W skład powiatu wchodzi gmina miejska Chełmno; gminy wiejskie: Chełmno, Kijewo Królewskie, Lisewo, Papowo Biskupie, Stolno, Unisław.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu chełmińskiego zestawiono poniżej.

Tabela 10. Odcinki głównych dróg w powiecie chełmińskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	71105	91	143+233	147+674	4,441	W. ŚWIECIE ZACH. /DK91. DW240/ - CHEŁMNO / UL. SZOSA GRUDZIĄDZKA/
krajowa	71417	91	147+674	148+782	1,108	CHEŁMNO /UL. SZOSA GRUDZIĄDZKA/ - CHEŁMNO /OBWODNICA (DW550)/
krajowa	71106	91	148+782	151+862	3,080	CHEŁMNO /OBWODNICA (DW550)/ - STOLNO /DK55/
krajowa	71201	91	151+862	163+808	11,946	STOLNO /DK55/ - KOŃCZEWICE /DW551/
krajowa	-	A1	101+174 108+795	105+882 113+073	8,986	GRUDZIĄDZ - LISEWO
krajowa	-	A1	113+073	116+352	3,279	LISEWO - LUBICZ

2.3.5. Powiat golubsko-dobrzyński

Powiat golubsko-dobrzyński liczy 43 547 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 613 km². Zlokalizowany jest we wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Golub-Dobrzyń. Powiat graniczy z powiatami: wąbrzeskim, brodnickim, rypińskim, lipnowskim, toruńskim. Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Golub-Dobrzyń. W skład powiatu wchodzi 6 gmin: Golub-Dobrzyń (gmina miejska), Kowalewo Pomorskie (gmina miejsko-wiejska), Ciechocin, Golub-Dobrzyń, Radomin, Zbójno (gminy wiejskie).

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu golubsko-dobrzyńskiego zestawiono poniżej.

Tabela 11. Odcinki głównych dróg w powiecie golubsko-dobrzyńskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	71414	15	254+362	262+456	8,094	BRZEŻNO /DK96/ - KOWALEWO POM. /PL. 700-LECIA/
krajowa	71225	15	262+456	264+051	1,595	KOWALEWO POM. /UL. PLAC 700-LECIA/ - FRYDRYCHOWO /DW554/
krajowa	71218	15	285+099	285+477	0,378	PLĄCHOTY /DW548/ - SZABDA /DW543/
krajowa	-	A1	128+063	128+967	0,904	LISEWO - LUBICZ

2.3.6. Powiat grudziądzki

Powiat grudziądzki liczy 40 228 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 728 km². Zlokalizowany jest w północnej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Grudziądz (miasto na prawach powiatu - opisane osobno w rozdziale 2.2). Powiat graniczy z powiatami: świeckim, chełmińskim, wąbrzeskim brodnickim, od północy natomiast z województwem pomorskim oraz warmińsko-mazurskim na wschodzie. W skład powiatu wchodzi gminy miejsko-wiejskie: Łasin i Radzyń Chełmiński; gminy wiejskie: Grudziądz, Gruta, Rogóźno, Świecie nad Osą.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu grudziądzkiego zestawiono poniżej.

Tabela 12. Odcinki głównych dróg w powiecie grudziądzkim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	-	A1	95+514	97+279	1,765	NOWE MARZY - GRUDZIĄDZ
krajowa	-	A1	97+279	101+172	3,893	GRUDZIĄDZ - LISEWO

2.3.7. Powiat inowrocławski

Powiat inowrocławski liczy 151 925 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1 225 km². Zlokalizowany jest w południowej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Inowrocław. Powiat graniczy z powiatami: bydgoskim, toruńskim, aleksandrowskim, radziejowskim, mogileńskim i żnińskim. W skład powiatu wchodzi gmina Inowrocław (miejska); gminy miejsko-wiejskie: Gniewkowo, Janikowo, Kruszwica, Pakość; gminy wiejskie: Dąbrowa Biskupia, Inowrocław, Rojewo, Złotniki Kujawskie.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu inowrocławskiego zestawiono poniżej.

Tabela 13. Odcinki głównych dróg w powiecie inowrocławskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	70923	15f	3+499	6+287	2,788	MARKOWICE /OBWODNICA/ - W. TUPADŁY /DW412/
krajowa	70924	15f	6+287	12+616	6,329	W. TUPADŁY /DW412/ - W. JACEWO /DW252/
krajowa	70925	15f	12+616	16+928	4,312	W. JACEWO /DW252/ - W. LATKOWO /DK25/
krajowa	70911	15	204+325	215+584	11,259	W. LATKOWO /DK25/ - GNIEWKOWO / UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH (DW246)/

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	70912	15	215+584	223+821	8,237	GNIEWKOWO /UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH (DW246)/ - TORUŃ ZACH. /S10. DK10/
krajowa	70902	25	169+931	173+834	3,903	NOWA WIEŚ WIELKA - ŻŁOTNIKI KUJ. /UL. WIEJSKA (DW246)/
krajowa	70903	25	173+834	184+774	10,940	ŻŁOTNIKI KUJ. /UL. WIEJSKA (DW246)/ - W. SŁAWĘCINEK /DW 251/
krajowa	70916	62	11+103	14+339	3,236	KOBYLNIKI /DW412/ - KRUSZWICA /UL. SZOSA TRYSZCZYŃSKA/
wojewódzka	04009	251	59+559	62+524	2,965	PAKOŚĆ /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - DW255/
wojewódzka	04007	251	62+525	73+661	11,136	PAKOŚĆ /DW255/ - INOWROCLAW /DK25/
wojewódzka	04210	251 / dawna DK25	184+774	188+153	3,379	SŁAWĘCINEK /DK25/ - INOWROCLAW / UL. DWORCOWA/

Na terenie powiatu inowrocławskiego występują również odcinki głównych linii kolejowych.

Tabela 14. Odcinki głównych linii kolejowych w powiecie inowrocławskim, dla których sporządzono SMH

Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	GNIEZNO – JANIKOWO	80+795	89+844	9,049
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	JANIKOWO - DZIARNOWO	89+844	95+709	5,865
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	DZIARNOWO - INOWROCLAW	95+709	100+955	5,246
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	JAKSICE - NOWA WIEŚ WIELKA	331+651	342+930	11,279

2.3.8. Powiat lipnowski

Powiat lipnowski liczy 63 051 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1 016 km². Położony jest we wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Graniczy z powiatami: rypińskim, golubsko-dobrzyńskim, toruńskim, aleksandrowskim, włocławskim oraz województwem mazowieckim na wschodzie. Siedziba władz powiatu znajduje się w mieście Lipno. W skład powiatu wchodzi gminy miejskie: Lipno, gminy miejsko-wiejskie: Bobrowniki, Dobrzyń nad Wisłą, Kikół, Skepe, gminy wiejskie: Chrostkowo, Lipno, Tłuchowo, Wielgie.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu lipnowskiego zestawiono poniżej.

Tabela 15. Odcinki głównych dróg w powiecie lipnowskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	71418	10	340+751	347+697	6,946	OBROWO /UL. SZKOLNA (DW258)/ - KIKÓŁ / UL. ŚWIĘTOJAŃSKA (DW554)/
krajowa	71213	10	347+697	355+527	7,830	KIKÓŁ /UL. ŚWIĘTOJAŃSKA (DW554)/ - LIPNO /DK67. DW557/
krajowa	71311	67	0+000	1+334	1,334	LIPNO /PRZEJŚCIE: (DK10. DW557) - UL. STASZICA (DW558)/

2.3.9. Powiat mogileński

Powiat mogileński liczy 43 853 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 675 km². Zlokalizowany jest w południowo-zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Mogilno. Powiat graniczy z powiatami: żnińskim i inowrocławskim, a od południa

z województwem wielkopolskim. W skład powiatu wchodzi gminy miejsko-wiejskie: Mogilno, Strzelno; gminy wiejskie: Dąbrowa, Jeziora Wielkie.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu mogileńskiego zestawiono poniżej.

Tabela 16. Odcinki głównych dróg w powiecie mogileńskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	90339	15	161+762	162+149	0,387	GRANICA WOJEWÓDZTWA - MOGILNO /DP2417C/
krajowa	70913	15	162+149	169+034	6,885	MOGILNO /DP2417C/ - GORYSZEWO /DW262/
krajowa	70914	15	169+034	180+506	11,472	GORYSZEWO /DW262/ - STRZELNO /UL. MICHELSONA (DK25)/
krajowa	70922	15	182+164	188+136	5,972	STRZELNO /DK25, DK62/ - MARKOWICE /OBWODNICA/
krajowa	70923	15f	0+000	3+499	3,499	MARKOWICE /OBWODNICA/ - W. TUPADŁY /DW412/
krajowa	70919	25	190+946	192+756	1,810	STRZELNO /PRZEJŚCIE: (DK15, DK62) - UL. KOLEJOWA (DK15)/
wojewódzka	04015	254	46+000	50+000	0,387	MOGILNO /PRZEJŚCIE/

Na terenie powiatu mogileńskiego występują również odcinki głównych linii kolejowych.

Tabela 17. Odcinki głównych linii kolejowych w powiecie mogileńskim, dla których sporządzono SMH

Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka
353	POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA	GNIEZNO – JANIKOWO	68+330	80+795	12,465

2.3.10. Powiat nakielski

Powiat nakielski liczy 83 148 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1 120 km². Zlokalizowany jest w zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Nakło nad Notecią. Powiat graniczy z powiatami: sępoleńskim, bydgoskim i żnińskim oraz województwem wielkopolskim. W skład powiatu wchodzi gminy miejsko-wiejskie: Kcynia, Mrocza, Nakło nad Notecią, Szubin; gmina wiejska Sadki.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu nakielskiego zestawiono poniżej.

Tabela 18. Odcinki głównych dróg w powiecie nakielskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	70801	5 S5	63+203 86+498	70+988 87+309	8,596	W. BYDGOSZCZ BŁONIE /S10, DK5, DW223/ - W. SZUBIN PŁN. /UL. SIENKIEWICZA/
krajowa	70814	S5	87+309	90+823	3,514	W. SZUBIN PŁN. /UL. SIENKIEWICZA/ - W. SZUBIN PŁD. /DW247/
krajowa	71435	S5	90+823	95+599	4,776	W. SZUBIN PŁD. /DW247/ - W. PAŁUKI
krajowa	71436	S5	95+599	99+330	3,731	W. PAŁUKI - W. ŻNIN PŁN. /DW251/
krajowa	71001	10	219+283	237+165	17,882	GRANICA WOJEWÓDZTWA - NAKŁO /UL. MROTECKA (DW241)/
krajowa	71002	10	237+165	248+705	11,540	NAKŁO /UL. MROTECKA (DW241)/ - W. BYDGOSZCZ ZACHÓD /S5, DK80/
wojewódzka	04056	241	70+921	73+604	2,683	NAKŁO NAD NOTECIĄ /GR. MIASTA/ - PATEREK /DW246/

2.3.11. Powiat rypiński

Powiat rypiński liczy 41 404 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 587 km². Zlokalizowany jest we wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Rypin, które jest jedynym miastem w granicach powiatu. Powiat graniczy z powiatami: brodnickim, golubsko-dobrzyńskim, toruńskim, lipnowskim oraz województwem mazowieckim od wschodu. W skład powiatu wchodzi gminy: Rypin (miejska); gminy wiejskie: Brzuze, Rogowo, Rypin, Skrwilno, Wąpielsk.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu rypińskiego zestawiono poniżej.

Tabela 19. Odcinki głównych dróg w powiecie rypińskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
wojewódzka	04206	563	0+000	2+300	2,300	RYPIN /PRZEJŚCIE: UL. WARSZAWSKA (DW56) - UL. SADOWA/

2.3.12. Powiat sępoleński

Powiat sępoleński liczy 39 218 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 791 km². Zlokalizowany jest w północno-zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Sępólno Krajeńskie, jednak niektóre jednostki organizacyjne powiatu mieszczą się w Kamieniu Krajeńskim i Więcborku. Powiat graniczy z powiatami: tucholskim, bydgoskim, nakielskim i województwem wielkopolskim od zachodu oraz województwem pomorskim od północy. W skład powiatu wchodzi gminy miejsko- wiejskie: Kamień Krajeński, Sępólno Krajeńskie, Więcbork; gmina wiejska: Sośno.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu sępoleńskiego zestawiono poniżej.

Tabela 20. Odcinki głównych dróg w powiecie sępoleńskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	71006	25	93+242	94+667	1,43	SĘPÓLNO KRAJ. /PRZEJŚCIE: UL. KOŚCIUSZKI (DW241) - UL. SIENKIEWICZA (DW241)/

2.3.13. Powiat świecki

Powiat świecki liczy 95 359 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1 474 km². Położony jest w północnej części województwa kujawsko-pomorskiego. Graniczy z powiatami: tucholskim, bydgoskim, chełmińskim, grudziądzkim oraz na północy z województwem pomorskim. Siedzibą władz powiatu jest miasto Świecie. W skład powiatu wchodzi gminy miejsko-wiejskie: Nowe, Pruszcz, Świecie; gminy wiejskie: Bukowiec, Dragacz, Drzycim, Jeżewo, Lniano, Osie, Świekatowo, Warlubie.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu świeckiego zestawiono poniżej.

Tabela 21. Odcinki głównych dróg w powiecie świeckim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	-	A1	65+789	75+000	9,211	GRANICA WOJ. POMORSKIEGO - WARLUBIE

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	-	A1	75+000	89+450	14,450	WARLUBIE - NOWE MARZY
krajowa	-	A1	89+450	95+515	6,065	NOWE MARZY - GRUDZIĄDZ
krajowa	71116	5c	0+000	10+456	10,456	W. NOWE MARZY /A1. DK91/ - W. ŚWIECIE PŁN. /S5/
krajowa	71104	S5c	10+456	17+705	7,249	W. ŚWIECIE PŁN. /DK5. DW272/ - W. ŚWIECIE ZACH. /DK91. DW240/
krajowa	71107	S5	0+000	5+005	5,005	W. ŚWIECIE ZACH. /DK91. DW240/ - W. ŚWIECIE PŁD.
krajowa	71108	5 S5	5+005 6+000	6+000 20+010	15,005	W. ŚWIECIE PŁD. - TRZECIEWIEC /DK56. DW256
krajowa	71111	16	0+000	4+634	4,634	DOLNA GRUPA /DK91. DW272/ - GRUDZIĄDZ /GR. MIASTA/
krajowa	71105	91	138+742	143+234	4,492	W. ŚWIECIE ZACH. /DK91. DW240/ - CHEŁMNO /UL. SZOSA GRUDZIĄDZKA/
wojewódzka	04097	240	60+600	65+921	5,321	PRZYSIERSK - W. ŚWIECIE ZACH. /DK5, DK91/

Na terenie powiatu świeckiego występują również odcinki głównych linii kolejowych.

Tabela 22. Odcinki głównych linii kolejowych w powiecie świeckim, dla których sporządzono SMH

Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	MAKSYMILIANOWO - LASKOWICE POMORSKIE	393+944	422+552	28,608
131	CHORZÓW BATORY - TCZEW	LASKOWICE POMORSKIE - GÓRKI	422+552	450+788	28,236

2.3.14. Powiat toruński

Powiat toruński liczy 123 040 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1 230 km². Zlokalizowany jest w centralnej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą powiatu jest Toruń miasto na prawach powiatu - opisane w rozdziale 2.1). Powiat graniczy z powiatami: chełmińskim, wąbrzeskim, golubsko-dobrzyńskim, lipnowskim, aleksandrowskim, inowrocławskim i bydgoskim. W skład powiatu wchodzi jedna gmina miejska: Chełmża oraz gminy wiejskie: Chełmża, Czernikowo, Lubicz, Łubianka, Łysomice, Obrowo, Wielka Nieszawka i Zławieś Wielka.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu toruńskiego zestawiono poniżej.

Tabela 23. Odcinki głównych dróg w powiecie toruńskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	-	A1	116+349 128+967 141+498	128+063 141+018 141+764	24,031	LISEWO - LUBICZ
krajowa	-	A1	141+764	151+900	10,136	LUBICZ - CZERNIEWICE
krajowa	71206	A1	151+900	152+369	0,469	W. LUBICZ /DK10. DK80/ (GRANICA ODC. KONCESYJNEGO) - W. TORUŃ PŁD. /S10/
krajowa	71406	A1	152+369	157+271	4,902	W. TORUŃ PŁD. /S10/ - W. CIECHOCINEK /DW266/
krajowa	70812	10	294+219	301+124	6,905	PRZYŁUBIE /DW394/ - CIERPICE /UL. TORUŃSKA (DW273)/
krajowa	70815	10 10a	0+000 301+124	1+333 304+899	5,108	CIERPICE /UL. TORUŃSKA (DW273)/ - W. TORUŃ ZACH. /S10. DK15/
krajowa	71223	S10a	1+333	2+174	0,841	W. TORUŃ ZACH. - TORUŃ /GR. MIASTA/
krajowa	71223	S10a	2+774	3+950	1,176	TORUŃ /GR. MIASTA/ - TORUŃ /GR. MIASTA/
krajowa	71223	S10a	7+164	12+165	5,001	TORUŃ /GR. MIASTA/ - W. TORUŃ PŁD.
krajowa	71211	10	315+942	317+415	1,473	W. LUBICZ /A1. DK80/ - LUBICZ /UL. GRĘBOCKA (DW552)/
krajowa	71224	10	317+415	319+509	2,094	LUBICZ /PRZEJŚCIE: UL. GRĘBOCKA (DW552) - UL. KOMUNALNA (DW657)/

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	71212	10	319+509	323+832	4,323	LUBICZ /UL. KOMUNALNA (DW657)/ - DOBRZEJEWICE /DW569/
krajowa	71419	10	323+832	328+936	5,104	DOBRZEJEWICE /DW569/ - OBROWO /UL. SZKOLNA (DW258)/
krajowa	71418	10	328+936	340+751	11,815	OBROWO /UL. SZKOLNA (DW258)/ - KIKÓŁ / UL. ŚWIĘTOJAŃSKA (DW554)/
krajowa	70912	15	223+821	229+355	5,534	GNIEWKOWO /UL. POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH (DW246)/ - TORUŃ ZACH. /S10. DK10/
krajowa	70918	15	229+355	230+621	1,266	TORUŃ ZACH. /S10. DK10/ - TORUŃ /GR. MIASTA/
krajowa	71215	15	244+539	245+222	0,683	TORUŃ /GR. MIASTA/ - GRĘBOCIN /UL. LUBICKA (DW552)/
krajowa	71216	15	245+222	251+540	6,318	GRĘBOCIN /UL. LUBICKA (DW552)/ - BRZEŻNO /DK96/
krajowa	71414	15	251+540	254+362	2,822	BRZEŻNO /DK96/ - KOWALEWO POM. /PL. 700-LECIA/
krajowa	71208	80	20+950	29+715	8,765	STRZYŻAWA /DW551/ - ZŁAWIEŚ WIELKA /UL. HANDLOWA (DW546)/
krajowa	71209	80	29+715	44+241	14,526	ZŁAWIEŚ WIELKA /UL. HANDLOWA (DW546)/ - TORUŃ /GR. MIASTA/
krajowa	71210	80	53+563	53+991	0,428	TORUŃ /GR. MIASTA/ - W. LUBICZ /A1. DK10/
krajowa	71201	91	163+804	168+610	4,806	STOLNO /DK55/ - KOŃCZEWICE /DW551/
krajowa	71203	91	173+599	180+609	7,010	GRZYWNA /DW589/ - ŁYSOMICE /UL. SADOWA (DW552)/
krajowa	71204	91	180+609	183+843	3,234	ŁYSOMICE /UL. SADOWA (DW552)/ - TORUŃ / GR. MIASTA/
krajowa	71302	91	198+149	203+577	5,428	TORUŃ /GR. MIASTA/ - NOWY CIECHOCINEK / UL. SZOSA CIECHOCIŃSKA (DW266)/
wojewódzka	04031	551	34+069	36+734	2,665	CHELMŻA /PRZEJŚCIE/

2.3.15. Powiat tucholski

Powiat tucholski liczy 47 109 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1 075 km². Zlokalizowany jest w północno-zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Tuchola. Powiat graniczy z powiatami: świeckim, bydgoskim, sępoleńskim, a od północy z województwem pomorskim. W skład powiatu wchodzi gmina miejsko-wiejska Tuchola oraz gminy wiejskie: Cekcyn, Gostycyn, Kęsowo, Lubiewo, Śliwice.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu tucholskiego zestawiono poniżej.

Tabela 24. Odcinki głównych dróg w powiecie tucholskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
wojewódzka	04048	237	21+200	22+500	1,300	TUCHOLA /PRZEJŚCIE 1: DW237 - DW237/
wojewódzka	04185	240	22+500	25+238	2,738	TUCHOLA /PRZEJŚCIE 2: DW237 - GR. MIASTA/

2.3.16. Powiat wąbrzeski

Powiat wąbrzeski liczy 32 756 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 501 km². Zlokalizowany jest w północno-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Wąbrzeźno. Powiat graniczy z powiatami grudziądzkim, brodnickim, golubsko-dobrzyńskim, toruńskim, chełmińskim. W skład powiatu wchodzi gmina miejska: Wąbrzeźno; gminy wiejskie: Dębowa Łąka, Książki, Płużnica, Ryńsk.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu wąbrzeskiego zestawiono poniżej.

Tabela 25. Odcinki głównych dróg w powiecie wąbrzeskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	-	A1	105+877	108+796	2,919	GRUDZIĄDZ - LISEWO

2.3.17. Powiat wrocławski

Powiat wrocławski liczy 82 599 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1 472 km². Zlokalizowany jest w południowo-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Wrocławek (miasto na prawach powiatu - opisane w rozdziale 2.1). Powiat graniczy z powiatami: radziejowskim, aleksandrowskim, lipnowskim oraz z trzema województwami, od południa wielkopolskim i łódzkim oraz na wschodzie z mazowieckim. W skład powiatu wchodzi jedna gmina miejska: Kowal; gminy miejsko-wiejskie: Brześć Kujawski, Chodecz, Izbica Kujawska, Lubień Kujawski, Lubraniec; gminy wiejskie: Baruchowo, Boniewo, Chocień, Fabianki, Kowal, Lubanie, Wrocławek.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu wrocławskiego zestawiono poniżej.

Tabela 26. Odcinki głównych dróg w powiecie wrocławskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	71407	A1	177+063	187+180	10,117	W. CIECHOCINEK /DW266/ - W. WŁOCŁAWEK PŁN. /DW252/
krajowa	71408	A1	187+180	195+946	8,766	W. WŁOCŁAWEK PŁN. /DW252/ - W. WŁOCŁAWEK ZACH. /DK62/
krajowa	71409	A1	195+946	216+706	20,760	W. WŁOCŁAWEK ZACH. /DK62/ - W. KOWAL /DK91/
krajowa	71410	A1	216+706	230+818	14,112	W. KOWAL /DK91/ - GRANICA WOJEWÓDZTWA
krajowa	71308	62	57+247	62+338	5,091	BRZEŚĆ KUJ. /UL. KOLEJOWA (DW270)/ - W. WŁOCŁAWEK ZACH. /A1/
krajowa	71413	62	62+338	66+463	4,125	W. WŁOCŁAWEK ZACH. /A1/ - WŁOCŁAWEK /GR. MIASTA/
krajowa	71304	91 91e	0+000 248+249	0+400 257+010	9,161	WŁOCŁAWEK /GR. MIASTA/ - KOWAL /UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO/

2.3.18. Powiat żniński

Powiat żniński liczy 67 936 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 985 km². Zlokalizowany jest w południowo-zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego. Siedzibą powiatu jest miasto Żnin. Powiat graniczy z powiatami nakielskim, bydgoskim, inowrocławskim, mogileńskim oraz województwem wielkopolskim na zachodzie. W skład powiatu wchodzi gminy miejsko-wiejskie: Barcin, Gąsawa, Janowiec Wielkopolski, Łabiszyn, Żnin; gmina wiejska: Rogowo.

Odcinki głównych dróg objęte zakresem niniejszego dokumentu w obrębie powiatu żnińskiego zestawiono poniżej.

Tabela 27. Odcinki głównych dróg w powiecie żnińskim, dla których sporządzono SMH

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	71436	S5	99+330	105+648	6,318	W. PAŁUKI - W. ŻNIN PŁN. /DW251/
krajowa	71437	S5	105+648	107+803	2,155	W. ŻNIN PŁN. /DW251/ - W. ŻNIN ZACH. /UL. ALIANTÓW/
krajowa	71438	S5	107+803	112+310	4,507	W. ŻNIN ZACH. /UL. ALIANTÓW/ - W. BISKUPIN
krajowa	71439	S5	112+310	121+566	9,256	W. BISKUPIN - W. ROGOWO

Rodzaj drogi	ID odcinka (nr pkt. pomiar.)	Numer drogi	Opis odcinka			
			Pikietaż		Długość (km)	Nazwa
			pocz.	końc.		
krajowa	71440	S5	121+566	125+630	4,064	W. ROGOWO - W. LUBCZ
krajowa	71441	S5 S5h	125+630	130+894	5,264	W. LUBCZ - GRANICA WOJEWÓDZTWA
wojewódzka	04008	251	34+476	40+595	6,119	W. ŻNIN ZACH. /S5/ - MURCZYN /DW253/

2.4. Identyfikacja i opis ograniczeń związanych z utworzonymi na tym obszarze obszarami ograniczonego użytkowania lub strefami przemysłowymi lub wyznaczonymi obszarami cichymi

Na obszarze objętym Programem nie zidentyfikowano obszarów ograniczonego użytkowania oraz obszarów cichych, a jedyna strefa przemysłowa (w rozumieniu ustawy POŚ) znajduje się w Bydgoszczy (por. rozdz. 2.1).

3. Historia udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu

Zgodnie z wykładnią art. 119a ust. 5 ustawy POŚ marszałek województwa przy opracowywaniu programu ochrony środowiska przed hałasem zapewnia udział społeczeństwa na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Konsultacje społeczne wraz z opiniowaniem projektu dokumentu trwały od 8 kwietnia 2024 roku do 29 kwietnia 2024 roku. W ramach udziału społeczeństwa nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do projektu POH.

SPIS TABEL

Tabela 1. Cele Programu dla województwa kujawsko-pomorskiego.....	6
Tabela 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne	8
Tabela 3. Informacje o wykonanych SMH	9
Tabela 4. Odcinki dróg objęte SMH w Grudziądzu	17
Tabela 5. Odcinki dróg objęte SMH na terenie Inowrocławia	17
Tabela 6. Odcinki głównych dróg w powiecie aleksandrowskim, dla których sporządzono SMH	18
Tabela 7. Odcinki głównych dróg w powiecie brodnickim, dla których sporządzono SMH	19
Tabela 8. Odcinki głównych dróg w powiecie bydgoskim, dla których sporządzono SMH.....	19
Tabela 9. Odcinki głównych linii kolejowych w powiecie bydgoskim, dla których sporządzono SMH	20
Tabela 10. Odcinki głównych dróg w powiecie chełmińskim, dla których sporządzono SMH.....	20
Tabela 11. Odcinki głównych dróg w powiecie golubsko-dobrzyńskim, dla których sporządzono SMH.....	21
Tabela 12. Odcinki głównych dróg w powiecie grudziądzkim, dla których sporządzono SMH	21
Tabela 13. Odcinki głównych dróg w powiecie inowrocławskim, dla których sporządzono SMH	21
Tabela 14. Odcinki głównych linii kolejowych w powiecie inowrocławskim, dla których sporządzono SMH ...	22
Tabela 15. Odcinki głównych dróg w powiecie lipnowskim, dla których sporządzono SMH	22
Tabela 16. Odcinki głównych dróg w powiecie mogileńskim, dla których sporządzono SMH.....	23
Tabela 17. Odcinki głównych linii kolejowych w powiecie mogileńskim, dla których sporządzono SMH	23
Tabela 18. Odcinki głównych dróg w powiecie nakielskim, dla których sporządzono SMH.....	23
Tabela 19. Odcinki głównych dróg w powiecie rypińskim, dla których sporządzono SMH	24
Tabela 20. Odcinki głównych dróg w powiecie sępoleńskim, dla których sporządzono SMH	24
Tabela 21. Odcinki głównych dróg w powiecie świeckim, dla których sporządzono SMH	24
Tabela 22. Odcinki głównych linii kolejowych w powiecie świeckim, dla których sporządzono SMH	25
Tabela 23. Odcinki głównych dróg w powiecie toruńskim, dla których sporządzono SMH	25
Tabela 24. Odcinki głównych dróg w powiecie tucholskim, dla których sporządzono SMH.....	26
Tabela 25. Odcinki głównych dróg w powiecie wąbrzeskim, dla których sporządzono SMH	27
Tabela 26. Odcinki głównych dróg w powiecie włocławskim, dla których sporządzono SMH	27
Tabela 27. Odcinki głównych dróg w powiecie żnińskim, dla których sporządzono SMH.....	27

SPIS RYSUNKÓW

Rysunek 1. Województwo kujawsko-pomorskie	11
Rysunek 2. Lokalizacja analizowanych źródeł hałasu oraz terenów objętych POH.	12

SPIS TREŚCI

1.	Wstęp	5
1.1.	Cel Programu	5
1.2.	Organ zobowiązany do opracowania Programu.....	6
1.3.	Podstawa prawna opracowania Programu i przepisy regulujące dopuszczalne poziomy hałas w środowisku, wyrażone wskaźnikami LDWN i LN.....	7
1.4.	Informacja o dokumentach stanowiących podstawę do opracowania Programu wraz z podaniem organów i podmiotów, które je sporządziły	8
2.	Opis obszaru objętego Programem	10
2.1.	Miasta powyżej 100 tys. mieszkańców	12
2.2.	Miasta poniżej 100 tys. mieszkańców	16
2.3.	Opis obszaru objętego zakresem opracowania w podziale na powiaty	18
2.3.1.	Powiat aleksandrowski.....	18
2.3.2.	Powiat brodnicki	18
2.3.3.	Powiat bydgoski	19
2.3.4.	Powiat chełmiński.....	20
2.3.5.	Powiat golubsko-dobrzyński	20
2.3.6.	Powiat grudziądzki.....	21
2.3.7.	Powiat inowrocławski	21
2.3.8.	Powiat lipnowski	22
2.3.9.	Powiat mogileński.....	22
2.3.10.	Powiat nakielski	23
2.3.11.	Powiat rypiński	24
2.3.12.	Powiat sępoleński.....	24
2.3.13.	Powiat świecki	24
2.3.14.	Powiat toruński	25
2.3.15.	Powiat tucholski	26
2.3.16.	Powiat wąbrzeski	26
2.3.17.	Powiat włocławski	27
2.3.18.	Powiat żniński	27
2.4.	Identyfikacja i opis ograniczeń związanych z utworzonymi na tym obszarze obszarami ograniczonego użytkowania lub strefami przemysłowymi lub wyznaczonymi obszarami cichymi	28
3.	Historia udziału społeczeństwa w opracowaniu dokumentu	28
	SPIS TABEL	29
	SPIS RYSUNKÓW.....	29
	BIBLIOGRAFIA	3