

OPINIA

dotycząca sposobu uwzględnienia w projekcie *Strategii Rozwoju Gminy Solec Kujawski na lata 2023-2030+* ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*

Na podstawie art. 10f ust. 2 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609) Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, po analizie projektu *Strategii Rozwoju Gminy Solec Kujawski na lata 2023-2030+*, **opiniuje pozytywnie projekt dokumentu w zakresie sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*.**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10f ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym wójt opracowuje projekt strategii rozwoju gminy oraz przedkłada go zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Natomiast zgodnie z art. 10f ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zarząd województwa wydaje ww. opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy.

Województwo Kujawsko-Pomorskie posiada strategię rozwoju województwa, przyjętą uchwałą nr XXVIII/399/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2020 r. (*Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, dalej: *Strategia*), w której zawarto rozdział pt. *Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie*. Rozdział ten bezpośrednio odnosi się do zakresu wydania niniejszej opinii. W *Strategii* wskazane zostało, że wśród ustaleń odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, a więc niezbędnych do uwzględnienia także w dokumentach poziomu lokalnego jest m.in.: *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego* oraz *Obszary Strategicznej Interwencji*. W rozdziale *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, w tym na rys. 41a-41d, 42-44, zostały przedstawione kluczowe zagadnienia formułujące politykę przestrzenną Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Po przeanalizowaniu przesłanego przez Pana Bartosza Tyrna, Prezesa Zarządu Stowarzyszenia Wspierania Inicjatyw Gospodarczych DELTA PARTNER, działającego na podstawie pełnomocnictwa z 29 stycznia 2024 r. udzielonego przez Burmistrza Gminy Solec Kujawski, projektu *Strategii Rozwoju Gminy Solec Kujawski na lata 2023-2030+* stwierdzono, że w prawidłowy sposób uwzględniono w nim ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, wynikające ze *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*. W związku z powyższym Zarząd Województwa Kujawsko-

Pomorskiego opiniuje pozytywnie projekt *Strategii Rozwoju Gminy Solec Kujawski na lata 2023-2030+*.

Niezależnie od powyższej pozytywnej opinii projektu *Strategii Rozwoju Gminy Solec Kujawski na lata 2023-2030+* zwraca się uwagę na potrzebę:

- 1) uzupełnienia braku oznaczenia na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej Międzynarodowej Drogi Wodnej E40 jako elementu infrastruktury transportowej obsługującej kluczowe relacje transportowe (na samym rysunku informacja taka jest, lecz nie ma odpowiedniego oznaczenia w legendzie będącej elementem opisowym/wyjaśniającym dla rysunku);
- 2) rozszerzenia opisu sygnatur umieszczonych w legendzie rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej dotyczących platformy multimodalnej Bydgoszcz-Solec Kujawski, iż jest to element Węzła Logistycznego Bydgoszcz (np. „Węzeł Logistyczny Bydgoszcz – Platforma Multimodalna Bydgoszcz-Solec Kujawski”). Ponadto sygnatura pokazująca lokalizację tego elementu jest niewidoczna na rysunku modelu (prawdopodobnie zakryła ją sygnatura projektu kluczowego 432). Podobna sytuacja (tj. brak sygnatury na mapie) ma miejsce w przypadku: Radiowego Centrum Nadawczego, elektrowni wiatrowych, GPZ, stacji redukcyjno -pomiarowych, węzła drogowego. Natomiast sygnatura Portu Lotniczego znajduje się na mapie, a nie jest uwzględniona w legendzie;
- 3) uzupełnienia rysunku modelu o Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo, aby zapewnić spójność dokumentu z tab. 3 (str. 116) *Strategii Przyspieszenia 2030+*. Pomimo iż terminal nie leży w granicach gminy Solec Kujawski, jest on elementem składowym Węzła Logistycznego Bydgoszcz oraz znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie gminy i może istotnie na nią oddziaływać. W legendzie rysunku modelu należałoby dodać odpowiedni dopisek w nazwie elementu (np. „Węzeł Logistyczny Bydgoszcz – Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo”). Należy pamiętać, aby powyższe zapisy ujednolicić także w części opisowej modelu;
- 4) uzupełnienia braku oznaczenia na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej drogi wojewódzkiej nr 204 (ponieważ droga ta ma około 0,6 km, sugeruje się umieszczenie odpowiedniej adnotacji w legendzie modelu, niekoniecznie fizyczne oznaczenie jej na mapie);
- 5) w celu zachowania spójności i konsekwencji, uwzględnienia projektu kluczowego 402 „Ocena skali potrzeb i prowadzenia ewentualnych działań naprawczych na terenie Zachemu wraz z remediacją terenu”, gdyż wiąże się on ściśle ze wskazanym w projekcie *Strategii rozwoju gminy Solec Kujawski na lata 2023-2030+* OSI obszaru przemysłowego wielkoobszarowego skażenia środowiska. Jednocześnie należy ujednolicić nazwę OSI (m.in. w legendzie modelu pojawia się nazwa „wielkogabarytowy”).

Powyższe zagadnienia powinny zostać odpowiednio uzupełnione w projekcie *Strategii Rozwoju Gminy Solec Kujawski na lata 2023-2030+*.