

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy rozstrzygnięcia naboru wniosków i rozdysponowania środków finansowych na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego w roku 2024.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 41 ust 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) oraz § 4 ust. 2 i § 2 ust. 4 i 5 regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz zasad rozliczania zadań współfinansowanych ze środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 2/40/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 stycznia 2024 r., Zarząd Województwa podejmuje uchwałę wskazując wybrane do realizacji zadania i wielkości środków finansowych przeznaczonych na każde zadanie.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Projekt uchwały nie podlega procedurze uzgodnień.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Wnioski o dofinansowanie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych planowanych do realizacji w 2024 r., w trybie § 2 ust. 4 i 5 regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków stanowiącego załącznik do Uchwały Nr 2/40/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 stycznia 2024 r., złożyło 47 gmin województwa kujawsko-pomorskiego na 47 inwestycji o łącznej długości 33,336 km. Gminy Dragacz, Jabłonowo Pomorskie, Strzelno i Świdziebnia złożyły rezygnację z realizacji wnioskowanych zadań drogowych. Natomiast wniosek gminy Grudziądz, nie spełniał warunków określonych w uchwale Nr 2/40/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 10 stycznia 2024 r.

W związku z powyższym województwo kujawsko-pomorskie dofinansuje budowę 42 dróg dojazdowych do gruntów rolnych o łącznej długości 30,912 km łączną kwotą 12.282.000,00 zł.

5. Ocena skutków regulacji:

Wydatki na budowę i modernizację dróg dojazdowych do gruntów rolnych oraz na budowę bądź renowację zbiorników retencyjnych dla jednostek samorządu terytorialnego zaplanowano w § 6610 budżetu Województwa na rok 2024 w kwocie 12.301.553,00 zł.

Biorąc pod uwagę możliwości finansowe budżetu województwa oraz z uwagi na różne koszty realizacji zadań w poszczególnych technologiach nawierzchni drogowych do planu przyjęto wszystkie pozytywnie zweryfikowane inwestycje drogowe. Przy ustalaniu wysokości dofinansowania pod uwagę wzięto wysokości minimalnej dotacji do 1 km w danej technologii zgodnie z zapisami § 2 ust. 5 oraz szacowane koszty poszczególnych inwestycji przedstawione przez Gminy w kosztorysach inwestorskich z uwzględnieniem maksymalnego wsparcia określonego w § 2 ust. 4 wskazanej wyżej uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Wobec powyższego do planu przyjęto **42** inwestycje drogowych o łącznej długości **30,912 km**, z dofinansowaniem zróżnicowanym w zależności od rodzaju nawierzchni, zgodnie z zapisami § 2 ust. 5 wskazanej wyżej uchwały Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w kwocie łącznej **12.282.000,00 zł**.