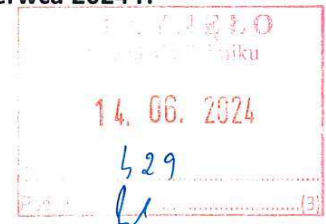


Łukasz Krupa
radny wojewódzki
Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Bydgoszcz, dnia 13 czerwca 2024 r.



Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

INTERPELACJA

Dot. drogi pieszo-rowerowej wzdłuż DW 256.

Od wielu lat lokalna społeczność podnosi problem braku pasa pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej 256 na odcinku Fordon - ul. Wyzwolenia / Sudecka - Strzelce Dolne - do skrzyżowania DW 256 z drogą Gądecką / Jaskinia Bajka.

Stan istniejący:

1. DW 256 na przedmiotowym odcinku to bardzo wąska, a jednocześnie ruchliwa droga, po której poruszają się nie tylko auta osobowe, a także liczne pojazdy ciężarowe i autobusy komunikacji podmiejskiej – poglądowe zdjęcia w załączniku.
2. Droga ta obecnie często wykorzystywana jest jako łącznik DW80 z trasą S5 co generuje dodatkowy ruch.
3. Wzdłuż drogi nie ma poboczy, a przy skrajni jezdni rosną liczne przydrożne drzewa.
4. Piesi chcąc dotrzeć do sklepu, szkoły, czy przystanku zmuszeni są poruszać się po jezdni.

Mając na uwadze:

1. Wykorzystanie walorów krajobrazowych i turystycznych okolic wzdłuż Wisły, pradoliny Wisły (np. Jaskinia Bajka, Święto Śliwki, Grodzisko).
2. Planowaną budowę przystani na rzece Wisła w Strzelcach Dolnych.
3. Tworzenie spójnej sieci dróg rowerowych i poprawa bezpieczeństwa jest jednym z celów zawartych w strategii województwa Strategia Przyspieszenia 2030+ - cyt. „**Celem projektu jest zapewnienie bezpieczeństwa niechronionym użytkownikom ruchu drogowego poprzez separację ruchu rowerowego i pieszo-rowerowego od ruchu pojazdów samochodowych, ze szczególnym uwzględnieniem dojazdu dzieci do szkół oraz zapewnienie spójności istniejącej sieci dróg rowerowych. Samorząd Województwa będzie odpowiedzialny za drogi rowerowe w ciągu dróg wojewódzkich.**”

4. Realizacja inwestycji na tym odcinku pozwoli na połączenie z innymi, istniejącymi drogami rowerowymi: z Fordonu przez Strzelce Dolne, drogą Gądecką (istniejąca już droga szutrowa), przy Jaskini Bajka do Gądecza.
5. Skomunikowanie mieszkańców Osielska i Bydgoszczy z terenami Doliny Dolnej Wisły.
6. Petycję mieszkańców skierowaną do samorządów z dnia 27.09.2022, którą podpisał ok. 300 mieszkańców zamieszkujących ten obszar.
7. Realizacja przedmiotowej inwestycji wpisuje się w założenia Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej SUMP dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego.

Zwracam się do Pana Marszałka z pytaniem, czy biorąc pod uwagę bezpieczeństwo mieszkańców i turystów oraz fakt, że długość przedmiotowego odcinka to tylko ok. 5,1km, z czego odcinek leżący na terenie Miasta Bydgoszczy jest już w fazie projektowania, Zarząd Województwa planuje realizację drogi pieszo-rowerowej wzdłuż DW 256 na ww. odcinku i kiedy realnie taka realizacja mogłaby nastąpić?

Z poważaniem,





