



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

KS-II-S.0003.1.2024

Toruń, 28.06.2024 r.

28.06.2024

458
W

Pan
Łukasz Krupa
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 14 czerwca br. w sprawie drogi pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 256 uprzejmie wyjaśniam, jak niżej.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy wraz z Departamentem Infrastruktury Drogowej informują, że po rozpoznaniu sprawy potwierdzają zasadność budowy przedmiotowej drogi pieszo-rowerowej w tej lokalizacji.

Jednocześnie należy mieć na uwadze fakt, iż uwarunkowania terenowe, tj. minimalna szerokość pasa drogowego oraz nienormalne spadki, mogą i stanowią poważne utrudnienia w realizacji przedmiotowej inwestycji.

W tym miejscu należy wskazać, iż w celu rozwiązania powyższego problemu w marcu 2023 r. odbyło się spotkanie z przedstawicielami Gminy Dobrcz. Miasta Bydgoszcz oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w sprawie budowy drogi pieszo-rowerowej w tej lokalizacji i jej preferowanego wariantu przez Gminę Dobrcz, tj. wyznaczenia potencjalnego korytarza dla tej inwestycji po wale przeciwpowodziowym wzdłuż Wisły.

Z uwagi na to, że inwestycje takie jak budowa dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz chodników zapisane są w Polityce Terytorialnej Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Gmina Dobrcz zgłosiła wolę budowy drogi dla rowerów oraz deklarowała podpisanie porozumienia z Województwem Kujawsko-Pomorskim w sprawie realizacji ww. zadania, w ramach którego miała zlecić opracowanie dokumentacji projektowej oraz, z racji braku miejsca na budowę drogi w pasie drogowym, uregulować kwestie pozyskania gruntu pod ww. inwestycję.



Z uwagi na duże potrzeby finansowe związane z rozpoczętymi już inwestycjami w zakresie przebudowy, rozbudowy dróg wojewódzkich oraz budowy chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz bieżącym utrzymaniem istniejącej sieci dróg wojewódzkich, Województwo Kujawsko-Pomorskie nie jest w stanie samodzielnie zrealizować przedmiotowe zadanie. W celu wyeliminowania ruchu tranzytowego w lutym 2023 r. została zatwierdzona i wprowadzona zmiana stałej organizacji ruchu dotycząca ograniczenia przejazdu tranzytem pojazdów ciężarowych przez Miasto Bydgoszcz (znak B-5 - ograniczenie powyżej 18 ton, z tab. „Dotyczy tranzytu przez Bydgoszcz”). W związku z powyższym Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz Departament Infrastruktury Drogowej rekomendowali poszukiwanie nowych rozwiązań korytarzy poza drogą wojewódzką, np. wzdłuż dróg powiatowych lub gminnych, wspólnie z zarządcami dróg położonych w mieście Bydgoszczy i na jego obrzeżach.

Do dziś do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy oraz Departamentu Infrastruktury Drogowej nie wpłynął żaden wniosek z Gminy Dobrcz w przedmiocie sprawy.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.