



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki



KS-II-S.0003.5.2024

Toruń, 28 czerwca 2024 r.

Pan  
Marek Gralik  
Radny Sejmiku Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na zapytanie w sprawie zaawansowania prac dotyczących złożenia wniosku o dofinansowanie dla projektu mającego na celu modernizację linii kolejowej Bydgoszcz-Szubin-Kcynia oraz budowy łącznika między linią nr 18 i linią nr 201 na terenie Bydgoszczy, czego efektem byłoby m.in. reaktywowanie przystanku Żółtwin przy Bydgoskim Parku Przemysłowo-Technologicznym, uprzejmie wyjaśniam, jak niżej.

Centrum Unijnych Projektów Transportowych jako Instytucja Pośrednicząca dla priorytetów III, IV, V Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (dalej: FEnIKS 2021-2027) ogłosiła w ostatnim czasie pięć naborów niekonkurencyjnych w ramach programu FEnIKS 2021-2027 dedykowanych PKP Polskim Liniom Kolejowym S.A.

Trzy z nich to ogłoszenia w ramach Priorytetu FENX.04 Wsparcie sektora transportu z Funduszu Spójności, Działanie FENX.04.02 Kolej w TEN-T.

Pozostałe dwa, to ogłoszenia w ramach wspomnianego Priorytetu FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działanie FENX.05.04 Kolej, kolej miejska i bezpieczeństwo na kolei.

Jednakże jak już wyżej zostało wskazane wszystkie ogłoszenia są niekonkurencyjne, a o dofinansowanie mogą ubiegać się wyłącznie przedsiębiorstwa realizujące cele publiczne (w praktyce tylko PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., która jest zarządcą linii kolejowych w Polsce).

W związku z powyższym uprzejmie informuję, że Województwo nie ma możliwości ubiegania się o dofinansowanie na modernizację jakichkolwiek linii kolejowych, a tym samym składania wniosków w ramach wyżej wskazanych ogłoszeń.

Z poważaniem

