



Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Calbecki

Toruń, 2 lipca 2024 r.

Dot.: KS-II-S.0003.2.2024



Pan  
Jarosław Wenderlich  
Radny Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 19 czerwca 2024 roku, dotyczącą nowego mostu w Fordonie, informuję, że w latach 2021-2024 odbyło się kilka narad z dyrekcją bydgoskiego Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (dalej GDDKiA) poświęconych uwarunkowaniom realizacji nowej przeprawy mostowej na Wiśle w Bydgoszczy - Fordonie w przebiegu drogi krajowej nr 80. Samorząd Województwa reprezentowany był podczas tych narad przeze mnie osobiście i/lub przez Pana Wicemarszałka Zbigniewa Ostrowskiego oraz dyrekcję departamentów Urzędu Marszałkowskiego odpowiedzialnych za planowanie strategiczne, organizację transportu publicznego oraz drogi wojewódzkie.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zainteresowana była możliwością przejścia przez Samorząd Województwa istniejącej przeprawy, w przypadku realizacji nowego mostu. Ważnym kontekstem prowadzonych rozmów była możliwość realizacji projektu kluczowego Strategii Przyspieszenia 2030+, polegającego na budowie linii tramwajowej łączącej Bydgoszcz i Toruń, której warunkiem koniecznym jest zapewnienie przejścia przez Wisłę w Fordonie.

Z punktu widzenia realizacji potrzeb rozwojowych województwa, wariantem optymalnym jest budowa nowego mostu. Wariant ten stwarza możliwość wykorzystania istniejącego mostu dla ulokowania linii tramwajowej, ale także jego wykorzystanie jako przeprawy dla transportu autobusowego, rowerowego, a w sytuacjach awaryjnych – rezerwowej przeprawy dla ruchu wszelkich pojazdów samochodowych. Most ten wciąż pełnił będzie rolę także mostu kolejowego dla linii kolejowej nr 209. Jednocześnie jednak należy mieć na uwadze, że zgodnie z informacjami przekazywanymi przez GDDKiA most w Fordonie wymaga generalnego remontu, który jest przedsięwzięciem kosztownym, aczkolwiek o niemożliwej obecnie do precyzyjnego ustalenia wartości. Remont mostu jest zadaniem GDDKiA.

W kontekście powyższego, pismem z dnia 12 stycznia 2023 r. skierowanym do Pana Sebastiana Borowiaka, Dyrektora Oddziału GDDKiA w Bydgoszczy, zadeklarowałem chęć przejęcia istniejącego mostu i jego wykorzystania do prowadzenia regionalnego transportu publicznego po realizacji nowego mostu. Stanowisko to zostało podtrzymane w piśmie Wicemarszałka Województwa – Pana Zbigniewa Ostrowskiego do Pana Sebastiana Borowiaka z dnia 13 marca 2024 roku. Obydwa pisma przedstawiam w załączeniu.

Podkreślam kluczowe znaczenie połączenia drogowego pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem w przebiegu drogi nr 80 dla spójności i kształtowania harmonijnego rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego. Dlatego też, niezależnie od woli przejęcia istniejącego mostu po realizacji nowej przeprawy, gotów jestem wspierać działania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na rzecz jej realizacji. Określenie szczegółów i możliwego zakresu tego wsparcia będzie możliwe jednak dopiero po wyborze przez GDDKiA wariantu zapewnienia przebiegu drogi nr 80, to znaczy podjęcia decyzji o tym, czy będzie on realizowany przez wykorzystanie obecnego mostu, czy poprzez realizację nowego.

Jednocześnie informuję, że nie są mi znane stanowiska innych podmiotów.

Z wyrazami szacunku





Wicemarszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Zbigniew Ostrowski

PI-II.8012.1.2023

Toruń, dnia 13.03.2024 r.

Pan  
Sebastian Borowiak  
Dyrektor  
Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Oddział w Bydgoszczy

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na pismo GDDKiA znak O/BY.Z4.4110.2.2024 z dnia 27.01.2024 r. w sprawie oczekiwań dotyczących przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę w Fordonie należy stwierdzić, że z punktu widzenia realizacji potrzeb rozwojowych Województwa Kujawsko-Pomorskiego, optymalnym rozwiązaniem w zakresie zapewnienia przeprawy drogowo-kolejowej przez Wisłę w Fordonie jest wariant zakładający budowę nowej przeprawy przez Wisłę.

Nowy most powinien być wykonany w przekroju GP2/2 a po jego oddaniu do użytku nastąpić musi równocześnie zmiana przebiegu - wprowadzenie na ten obiekt DK80.

Kolejnym krokiem powinien być remont generalny starego mostu. Po jego wyremontowaniu Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego rozważy przejęcie tego obiektu, zgodnie z wcześniej wyrażoną deklaracją Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego Pana Piotra Całbeckiego (pismo znak PN-I-I.8012.1.2023 z dnia 12 stycznia 2023 r.).

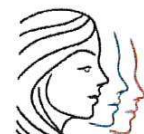
Na tej przeprawie pozostanie tor kolejowy oraz płyta jezdna, na której odbywać się będzie ruch pieszo-rowerowy, a także będzie możliwość wydzielenia torowiska dla tramwaju.

Z poważaniem

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

Dyrektor Departamentu  
Planowania, Rozwoju i Innowacji  
  
Adam Stańczyk (1)





Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Calbecki

Toruń, 13.01.2023 r.

PN-11  
PN-1-F8012.2.2022<sup>1 3</sup>

**Pan  
Sławomir Borowiak  
Dyrektor Oddziału GDDKIA  
w Bydgoszczy**

Szanowny Panie Dyrektorze,

z bardzo dużym zainteresowaniem przyjąłem informację, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w związku z planowaną modernizacją przeprawy mostowej w Fordonie, rozważa wariant polegający na budowie nowego mostu, który przejmie całość ruchu samochodowego.

Wariant ten, który popieram, odpowiada na bardzo ważne potrzeby społeczno-gospodarcze województwa, rozwiązując jeden z jego najważniejszych problemów transportowych – mianowicie zapewnienie płynności ruchu w relacji łączącej obydwa miasta stołeczne województwa. O randze tej inwestycji świadczy fakt, że jest imiennie wskazana w strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego.

Jednocześnie budowa nowego mostu stwarza korzystne warunki dla ewentualnej realizacji linii tramwajowej lub kolejowej łączącej Bydgoszcz i Toruń, bowiem umożliwi jej przeprowadzenie przez Wisłę. Projekt ten jest włączony brany pod uwagę jako jeden z realnych wariantów efektywnego prawobrzeżnego połączenia obydwu miast w transporcie publicznym, choć rozważane są także inne warianty – np. użycie bezemisyjnych autobusów. Niezależnie od wyboru docelowego środka transportu oceniam, że w kolejnych latach potrzeba funkcjonowania sprawnego połączenia obydwu miast będzie coraz większa. Jest ono niezbędne dla integracji funkcjonalnej miast, ale w ostatnim czasie dodatkowo coraz większego znaczenia nabiera także aspekt ekologiczny przedsięwzięcia, polegający na stworzeniu realnej alternatywy dla emisyjnego transportu publicznego autobusowego, a także transportu indywidualnego.

Możliwość wykorzystania dotychczas eksploatowanego mostu dla poprowadzenia komunikacji publicznej zapewni jej dużo większą niezawodność.

Jest całkowicie zrozumiałe, że wraz z realizacją nowego mostu w przebiegu drogi krajowej, dotychczas funkcjonujący most zostanie przekazany Samorządowi Województwa. Deklaruję jego przejście oraz wykorzystanie do prowadzenia regionalnego transportu publicznego.

W nawiązaniu do informacji, iż wariant budowy nowej przeprawy nie był dotąd podawany do publicznej wiadomości, proponuję upowszechnienie tej informacji, co pozwoli Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego jawnie go popierać, jednocześnie uwzględniając przejście dotychczasowego mostu w dalekosiężnych planach rozwojowych województwa.

Jednocześnie bardzo proszę Pana Dyrektora o wskazanie ewentualnych działań, które Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego mógłby podjąć na rzecz wsparcia wyboru omawianego wariantu realizacji przeprawy w Fordonie.

Z poważaniem


MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA



Piotr Calbecki

Wice Marszałek Województwa  
  
Zbigniew Ostrowski



Dyrektor  
Departamentu Planowania,  
Innowacji i Rozwoju Regionalnego  
  
Adam Stańczyk