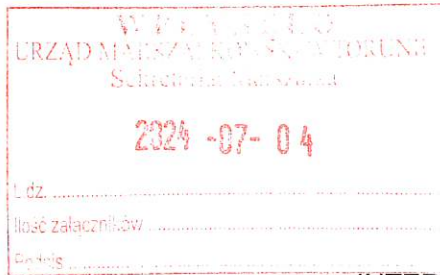


Radny Sejmiku Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Jarosław Wenderlich



Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku!

Na podstawie art.23 ust.5 ustawy o samorządzie województwa składam interpelację skierowaną do Pana Marszałka w sprawie budowy terminala intermodalnego w Emilianowie.

Z wielkim zaniepokojeniem przyjąłem informacje z Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa, w tym opublikowane przez portal farmer.pl, które mogą stawiać pod znakiem zapytania dalsze funkcjonowanie spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz-Emilianowo sp. z o.o. Prasa wskazuje, iż środki finansowe wystarczą na funkcjonowanie tylko do końca lipca br.

Spółka Terminal Intermodalny Bydgoszcz-Emilianowo sp. z o.o. została utworzona w czerwcu 2020 roku. KOWR objął w tej spółce 4000 udziałów, udziałowcem jest także Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny Sp. z o.o. (spółka komunalna Miasta Bydgoszczy), która posiada 500 udziałów. Utworzono ją w celu przygotowania i realizacji budowy terminalu przeładunkowego o charakterze intermodalnym, mającego wpływ na usprawnienie transportu w regionie kujawsko-pomorskim, w tym transportu towarów rolnych.

Oдноśnie spółki już w 2022 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął stanowisko, w którym wskazał, że „postrzega rozwój Terminala w Emilianowie jako bardzo istotną szansę aktywizacji gospodarczej Województwa w obszarze funkcji logistycznej. Ma ona bardzo duży potencjał budowania powiązań kooperacyjnych, prognozuje się wzrost jej znaczenia w przyszłości, powszechnie uważana jest za jedną z najsilniej stymulujących rozwój regionów, tworzy dużą liczbę różnicowanych i dobrze wynagradzanych miejsc prac.” Ponadto zadeklarował, iż „od początku rozwoju Terminala w Emilianowie, wspierał to przedsięwzięcie, począwszy od zmian formalnych w systemie obszarów chronionych, umożliwiających realizację tej inwestycji. Rozwój terminala jest też uwzględniany we wszystkich dokumentach planistycznych Województwa.” Sejmik zadeklarował też chęć objęcia udziałów.

Budowa terminala w Emilianowie, to miejsca pracy i rozwój województwa, dzięki nowej bramie do portów morskich Gdyni i Gdańska. To ułatwienie, usprawnienie i przyspieszenie transportu towarów, w tym rolno-spożywczych.

Mając na uwadze powyższe kieruję do Pana Marszałka następujące pytania:

- 1) Czy Województwo Kujawsko-Pomorskie planuje objęcie udziałów w spółce Terminal Bydgoszcz-Emilianowo?
- 2) Jakie działania zamierza podjąć Samorząd Województwa by udało się zrealizować budowę terminala intermodalnego w Emilianowie?

Z wyrazami szacunku

Jarosław Wenderlich