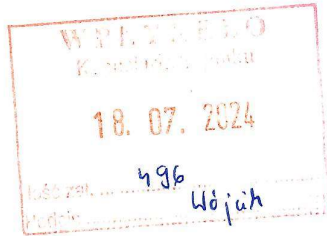




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 18 lipca 2024 r.

Dot.: KS-II-S.0003.7.2024



Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Sanowcy Pań Radny,

odpowiadając na interpelację w sprawie działań Samorządu Województwa na rzecz budowy terminala Bydgoszcz Emilianowo, informuję, co następuje.

Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego od lat wspiera inicjatywę utworzenia Węzła Logistycznego Bydgoszcz, którego jednym z elementów jest Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo (dalej zamiennie TIBE). Projekt TIBE znalazł się w dokumentach strategicznych Województwa, takich jak Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+, Program rozwoju gospodarczego województwa kujawsko-pomorskiego czy aktualnie opracowywany projekt Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027, w których to dokumentach Węzłowi Logistycznemu Bydgoszcz przypisuje się rangę kluczowego elementu budującego potencjał ponadregionalny i przewagi konkurencyjne województwa.

W tym miejscu należy również nadmienić, że w 2022 roku Województwo Kujawsko-Pomorskie wyraziło wolę przystąpienia do spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. Wola ta była podyktowana troską o harmonijny rozwój gospodarczy regionu, ale stanowiła także odpowiedź na – wielokrotnie wyrażane publicznie przez władze tej Spółki – oczekiwania bezpośredniego finansowego zaangażowania Samorządu Województwa w inicjatywę TIBE. Przedstawiono wówczas warunki, na których dopuszczalne jest zaangażowanie finansowe Województwa w tego typu działalność, a które wynikają z ustawowych regulacji dotyczących tworzenia i przystępowania do spółek przez jednostki samorządu terytorialnego. Ówczesna deklaracja przystąpienia przez Województwo do spółki

spotkała się jednak z brakiem zainteresowania głównego jej udziałowca – Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa.

Obecnie uwarunkowania formalno-prawne oraz sytuacja ekonomiczna spółki wydają się pozbawiać Województwo możliwości finansowego czy rzeczowego wsparcia inicjatywy. Należy tu w pierwszej kolejności przytoczyć obowiązujące obwarowania w zakresie przystępowania do spółek przez samorządy. Weryfikacja zakresu działalności spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. prowadzi bowiem do konkluzji, że prowadzona przez ten podmiot działalność wykracza poza zadania własne województwa w sferze użyteczności publicznej, a także nie wpisuje się w zakres działalności możliwy do wykonywania poza sferą użyteczności publicznej.

Nie mniej ważne w przypadku rozważań dotyczących możliwości wsparcia spółki przez województwo – czy to w formie przystąpienia kapitałowego, czy innych form wsparcia – są przepisy dotyczące udzielania pomocy publicznej, które regulują możliwość finansowania projektów ze środków jednostek publicznych zarówno w formie wsparcia zwrotnego i bezzwrotnego (pożyczki, dotacje), jak też w formie objęcia udziałów czy akcji danego podmiotu. Jak wynika z pozyskanych przez tutejszy Urząd informacji, co przytacza w przedmiotowej interpelacji Pan Radny, spółka nie ma środków, aby zapewnić jej dalsze istnienie, a co za tym idzie realizację projektu. Powstaje zatem podejrzenie, że jakiegokolwiek wsparcie ze strony Województwa będzie stanowiło niedozwoloną pomoc publiczną. Mając na względzie, że za udzielenie niedozwolonej pomocy publicznej odpowiada podmiot udzielający (nie otrzymujący), aby dalej rozważać przystąpienie do spółki Województwo musi być pewne co do jej sytuacji finansowej.

Gwoli wyjaśnienia należy dodać, że w piśmie skierowanym w 2022 roku do spółki, tutejszy Urząd wskazał precyzyjnie jakie warunki musi spełniać spółka Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. oraz jakie dokumenty są niezbędne do przeanalizowania możliwości przystąpienia kapitałowego przez Województwo Kujawsko-Pomorskie. Do dziś przedmiotowe pismo pozostaje bez odpowiedzi, dlatego nadal nie ma możliwości przeprowadzenia analizy dopuszczalności udzielenia jakiegokolwiek wsparcia finansowego.

Podkreślenia wymaga fakt, że Zarząd Województwa ma pełną świadomość pozytywnego wpływu jaki miałyby realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie terminala w Emilianowie na rozwój województwa, dlatego były podejmowane wszelkie możliwe działania w tej materii. Niestety, pomimo woli wyrażonej Stanowiskiem Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 września 2022 r., nie ma dziś możliwości objęcia udziałów w spółce realizującej projekt TIBE.

W obecnej sytuacji jedyne, co Samorząd Województwa może zrobić, to ujęcie projektu w dokumentach strategicznych – co zostało już poczynione – oraz lobbowanie w instytucjach rządowych na rzecz rozwoju funkcji logistycznej na terenie regionu. Jednym z przykładów takiej aktywności Zarządu Województwa jest spotkanie z parlamentarzystami z regionu, które odbyło się w styczniu br. i na którym to został przedstawiony szereg kluczowych dla województwa inicjatyw, całkowicie lub w większości zależnych od strony rządowej, a wśród których znalazł się również Terminal Bydgoszcz Emilianowo, jako element Węzła Logistycznego Bydgoszcz.

Konkludując, podtrzymuję deklarację dalszego wspierania przez władze Województwa działań na rzecz TIBE, w granicach kompetencji jednostki samorządu nieuczestniczącej w realizacji inwestycji, oraz wolę przystąpienia do spółki na dalszym etapie, tj. po otrzymaniu i pozytywnym zweryfikowaniu dokumentów potwierdzających spełnienie warunków określonych w przepisach prawa polskiego i unijnego.

z wyrazami szacunku
