



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 27 lipca 2024 r.

KS-II-S.0003.5.202



Pan
Marek Gralik
Radny Sejmiku Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na zapytanie w sprawie ogłoszenia na stronie Centrum Unijnych Projektów Transportowych (dalej: CUPT) dotyczącego naboru niekonkurencyjnego w ramach programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027 dla jednostek samorządu terytorialnego i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w którym zawarta jest informacja, że uprawnionymi do złożenia wniosku oprócz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., są także jednostki samorządu terytorialnego, wyjaśniam co następuje.

W celu rozwiania wszelkich wątpliwości dotyczących ww. naboru niekonkurencyjnego, Departament Transportu zwrócił się do CUPT jako instytucji pośredniczącej, która ogłosiła dany nabór, z zapytaniem czy Województwo może wnioskować o dofinansowanie dla projektu dotyczącego modernizacji linii kolejowej Bydgoszcz–Szubin–Kcynia oraz budowy łącznika między linią nr 18 i linią nr 201 na terenie Bydgoszczy.

W odpowiedzi na pytanie otrzymaliśmy odpowiedź: „(...) informuję, że przedmiotowy nabór w trybie niekonkurencyjnym jest skierowany wyłącznie do projektów fazowanych (dla II fazy tych projektów, które nie zostały zakończone w POliŚ (Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko 2014-2020)). Jest to wyraźnie zaznaczone w ogłoszeniu o naborze na stronie nr 1. W związku z powyższym Województwo Kujawsko-Pomorskie nie jest uprawnione do składania wniosków w tym naborze.”

Jak wynika z powyższego, Województwo nie może być beneficjentem w ww. naborze.

Z poważaniem

