

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Wyrażenie zgody Gminie Więcbork z siedzibą w Więcborku na dysponowanie na cele budowlane częścią nieruchomości położonych w pasie drogi wojewódzkiej nr 241 i 242 w miejscowościach Więcbork, Runowo Krajeńskie i Śmiłowo, na działkach, o których mowa w §1 ust. 2 dla zadania pn. „Budowa ścieżek oraz szlaków rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 241 i 242 w m. Więcbork, Runowo Krajeńskie i Śmiłowo”, przy DW 241 na odcinku od km 0+000 do km 0+015 oraz od 0+500 do 0+860, przy DW 242 na odcinku od km 0+000 do km 0+010.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z przepisami art. 41 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) do zadań zarządu województwa należy gospodarowanie mieniem województwa.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Województwo Kujawsko-Pomorskie jest właścicielem nieruchomości położonych w miejscowościach Więcbork, Runowo Krajeńskie i Śmiłowo, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 241 relacji Tuchola-Sępólno Krajeńskie –Więcbork - Nakło nad Notecią – Wągrowiec - Rogoźno, obejmujących działki o numerach 84/2, 453, 297/1, 448 obr. Śmiłowo, 471 obr. Runowo Kraj., oraz działki położone w pasie drogi wojewódzkiej nr 242 relacji Więcbork – Łobżenica – Falmierowo o numerach 453 obr. Śmiłowo, 404 obr. Więcbork.

Wyżej wymienione nieruchomości użytkowane są przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Gmina Więcbork realizować będzie projekt pn. „Budowa ścieżek oraz szlaków rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 241 i 242 w m. Więcbork, Runowo Krajeńskie i Śmiłowo” w ramach programu „Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027”, działanie: 3.3 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej OPPT Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza.

Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725, z późn. zm.) budowa ścieżek rowerowych odbywać się będzie w części dotyczącej dróg wojewódzkich na podstawie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, w pasie drogi wojewódzkiej nr 241 na odcinku od km 0+000 do km 0+015 oraz od 0+500 do 0+860 wraz z przebudową zjazdów do drogi wojewódzkiej w km 0+215, 0+603, drogi wojewódzkiej nr 242 na odcinku od km 0+000 do km 0+010 wraz z przebudową zjazdu w km 0+241, zgodnie ze sztuką budowlaną oraz z najwyższą starannością. Inwestor zobowiązany jest również do niezwłocznego uporządkowania terenu po zakończeniu robót budowlanych oraz pokrycia ewentualnych strat.

Użytkownik nieruchomości nie wnosi uwag i nie widzi przeszkód w realizacji wyżej wskazanego zadania. Ponadto, harmonogram prac, termin i warunki ich realizacji, a także szczegółowe zasady wykorzystania nieruchomości zostaną uzgodnione pomiędzy Inwestorem, a trwałym zarządcą nieruchomości tj. Zarządem Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

Wobec powyższego kolejnym etapem będzie udostępnienie pasa drogowego Gminie Więcbork tj. zarządzanej przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego drogi wojewódzkiej Nr 241 i Nr 242 w zarządzenie, na czas realizacji inwestycji przy DW 241 na odcinku od km 0+000 do km 0+015 oraz od 0+500 do 0+860 wraz z przebudową zjazdów do drogi wojewódzkiej w km 0+215, 0+603, przy DW 242 na odcinku od km 0+000

do km 0+010 wraz z przebudową zjazdu w km 0+241 do dnia jego odbioru końcowego oraz na okres trwałości zadania na podstawie odrębnego porozumienia zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320).

5. Ocena skutków regulacji:

Następstwem podjęcia uchwały będzie umożliwienie Inwestorowi - Gminie Więcbork z siedzibą w Więcborku realizacji zadania polegającego na budowie ścieżek rowerowych dla zadania pn. „Budowa ścieżek oraz szlaków rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 241 i 242 w m. Więcbork, Runowo Krajeńskie i Śmiłowo” przy DW 241 na odcinku od km 0+000 do km 0+015 oraz od 0+500 do 0+860 wraz z przebudową zjazdów do drogi wojewódzkiej w km 0+215, 0+603 oraz do drogi gminnej w km 43+492, przy DW 242 na odcinku od km 0+000 do km 0+010 wraz z przebudową zjazdu w km 0+241.