

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Wybór zadania w celu przygotowania stosownego porozumienia o wspólnej realizacji i umowy o dotacji celowej z Inicjatorem – Gminą Zławieś Wielka, który złożył wniosek o przyjęcie zadania do realizacji w trybie procedury Drogowa Inicjatywa Samorządowa przewidziany do realizacji w roku 2024, a także spełnił wszystkie wymogi pod względem formalnym.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) na podstawie którego zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich jednostek organizacyjnych.

§ 3 ust. 3 i 4 procedury prowadzenia zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego, stanowiącej załącznik do uchwały Nr 26/375/10 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 1 kwietnia 2010 r. (z późn. zm.) na podstawie którego zarząd województwa dokonuje wyboru zadań w celu przygotowania stosownych porozumień o wspólnej realizacji i umów o dotacji celowej uwzględniając wysokość środków przyznanych ZDW w Bydgoszczy na dany rok budżetowy. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego podejmuje uchwałę w sprawie wyboru zadań do realizacji w trybie Drogowej Inicjatywy Samorządowej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W związku z przystąpieniem do kolejnej „X edycji” Drogowej Inicjatywy Samorządowej oraz złożonego wniosku przez Inicjatora – Gminę Zławieś Wielka w sprawie realizacji zadań z zakresu infrastruktury drogowej realizowanych wspólnie przez Województwo Kujawsko-Pomorskie i lokalne jednostki samorządu terytorialnego, zasadnym jest w oparciu o kryteria dokonania oceny merytorycznej wniosku wybór zadania do realizacji w roku budżetowym 2024, a także ustalenie harmonogramu realizacji inwestycji przez ZDW w Bydgoszczy wg wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do (DIS). Decydującym czynnikiem przy wyborze zadania była kompletność i skład dokumentacji projektowej w fazie przygotowania zadania, w tym deklaracja Gminy Zławieś Wielka o zobligowaniu się do zaktualizowania dokumentacji i uzgodnień do końca czerwca 2024 r. oraz brak konieczności uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej „ZRID”. Istotne również jest zobowiązanie się Inicjatora – Gminy Zławieś Wielka do zabezpieczenia w swoim budżecie środków finansowych na realizację przedmiotowego zadania.

5. Ocena skutków regulacji:

Rodzi skutki finansowe w wysokości wstępnie oszacowanej z kosztorysu inwestorskiego dla zadania wybranego do realizacji w roku 2024 na kwotę brutto 1.314.951,02 zł w tym: udział Gminy Zławieś Wielka w wysokości 788.970,61 zł oraz Województwa Kujawsko Pomorskiego w wysokości 525.980,41 zł.

Koszty wykupy gruntów nie są przedmiotem kalkulacji. Kwestie regulacji wykupów gruntów będą regulowane zgodnie z procedurą (DIS) w oświadczeniu Inicjatora inwestycji – Gminy Zławieś Wielka, tj. wszelkie kwestie związane z regulacją stanu prawnego gruntów należą do Inicjatora przedsięwzięcia.

Wybrane zadanie wskazane powyżej będzie wykonywane w pasie drogi wojewódzkiej, tj. zgodnie z procedurą dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę lub zgodnie z zapisami wydanego pozwolenia na budowę.

Realizacja zadania możliwa będzie po zabezpieczeniu przez Inicjatora zadania – Gminy Zławieś Wielka środków finansowych stosowną uchwałą w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Drogowa Inicjatywa Samorządowa”.

W przedstawionym stanie faktycznym i prawnym podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.