

## UZASADNIENIE

### **1. Przedmiot regulacji:**

Uchwała dotyczy zmiany uchwały w sprawie przyznania dofinansowania dla projektu pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 3 – Toruń – Mała Nieszawka – Wielka Nieszawka – Cierpice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 273” nr RPKP.03.04.00-04-0019/20.

### **2. Omówienie podstawy prawnej:**

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 i art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 jest uprawniony do podejmowania decyzji o dofinansowaniu projektu.

### **3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):**

Nie podlega konsultacjom.

### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Jednostka realizująca projekt zwróciła się do IZ RPO WK-P z prośbą o wyrażenie zgody na wydłużenie terminu realizacji projektu w zakresie wydatków niekwalifikowalnych do dnia 15 sierpnia 2024 r. Zgodnie z argumentacją wydłużenie terminu realizacji projektu związane jest z koniecznością uzyskania pełnej funkcjonalności projektu, w zakresie poniesienia wydatków niekwalifikowalnych. Wydłużenie terminu umożliwi pełne wdrożenie zakresu rzeczowego projektu.

Przedmiotowe zmiany stanowią podstawę do podjęcia przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyznania dofinansowania projektu.

### **5. Ocena skutków regulacji:**

Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 wprowadza ww. zmiany, uznając je za celowe i umożliwiające prawidłowe rozliczenie projektu.