

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2024 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027”, realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) w brzmieniu „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

§ 6 ust. 1 uchwały Nr 28/1214/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie procedury planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2. Ponadto, na każdy rok kalendarzowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF).”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” nie przewiduje zwiększenia wydatków w 2024 roku, które wynoszą 77 305 820,00 zł finansowane ze środków własnych budżetu województwa.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym na rok 2024 dokonano m.in. następujących zmian:

1) zwiększono wartość zadania pn.:

- a) „Odnowa nawierzchni DW 266 odc. od węzła autostradowego w Odolionie do torów kolejowych w Aleksandrowie Kuj., od km 3+200 do km 6+364, dł. 3,164 km” z kwoty 5 095 173,08 zł na kwotę 10 994 180,00 zł;
- b) „Odnowa nawierzchni DW 543 odc. Kamień – Mileszewy od km 39+460 do km 41+820, dł. 2,360 km” z kwoty 3 415 816,71 zł na kwotę 4 107 558,42 zł;

2) zmniejszono wartość zadania pn.:

- a) „Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Franciszkowo – Bramka od km 53+440 do km 55+090 i od km 56+050 do km 57+020, dł. 2,640 km, odc. I od km 53+440 do km 55+090, dł. 1,650 km” z kwoty 1 589 838,92 zł na kwotę 1 479 601,18 zł;
- b) „Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Franciszkowo – Bramka od km 55+090 do km 55+990 dł. 0,900 km” z kwoty 1 074 746,00 zł na kwotę 914 107,00 zł;
- c) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 543 Paparzyn – Szabda odc. Wichulec – Grzybno od km 51+047 do km 53+792 dł. 2,745 km Etap I od km 52+100 do km 53+792 długości 1,692 metry” z kwoty 2 565 318,41 zł na kwotę 2 557 523,05 zł;
- d) „Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Lubiewice – Błądzim od km 42+845 do km 45+000, dł. 2,155 km” z kwoty 4 230 497,74 zł na kwotę 3 873 932,09 zł;

- e) „Odnowa nawierzchni DW 543 m. Wichulec od km 51+047 do km 52+100, dł. 1,053 km” z kwoty 1 586 107,60 zł na kwotę 1 580 592,44 zł;
 - f) „Odnowa nawierzchni DW 254 odc. Wolice – Szczepankowo od km 26+690 do km 30+200, dł. 3,510 km” z kwoty 4 646 503,98 zł na kwotę 4 590 000,02 zł;
 - g) „Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Dobrze – Radziejów od km 36+500 do km 41+914, dł. 5,414 km” z kwoty 9 000 000,00 zł na kwotę 7 749 133,15 zł;
 - h) „Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Franciszkowo – Bramka od km 56+030 do km 57+020, dł. 0.990 km” z kwoty 1 991 955,25 zł na kwotę 1 945 277,57 zł;
- 3) wprowadzono nowe zadanie pn.:
- a) „Odnowa nawierzchni DW 534 m. Rypin ul. Kościuszki od km 82+310 do km 82+747 długości 0,437 km” na kwotę 1 805 820,00 zł;
 - b) „Odnowa nawierzchni DW 237 odc. Pruszcz – Pruszcz wiadukt od km 42+625 do km 43+400, dł. 0,775 km” na kwotę 2 404 052,77 zł.
- Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.