

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2024 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) w brzmieniu „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”

§ 6 ust. 1 uchwały Nr 28/1214/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie procedury planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2. Ponadto na każdy rok kalendarzowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF).”

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” nie przewiduje zwiększenia wydatków w 2024 roku, które wynoszą 77 305 820,00 zł, w tym: 76 705 820 zł – finansowane ze środków własnych budżetu województwa i 600 000 zł – ze środków innych jednostek samorządu terytorialnego.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym na rok 2024 dokonano m.in. następujących zmian:

- 1) zwiększono wartość zadania pn.
 - a) „Odnowa nawierzchni DW 543 odc. Kamień – Mileszewy od km 39+460 do km 41+820, dł. 2,360 km” z kwoty 4 107 558,42 zł na kwotę 4 282 270,77 zł;
- 2) zmniejszono wartość zadania pn.
 - a) „Odnowa nawierzchni DW 544 na odc. Bartniczka – Gutowo (granica województwa) od km 13+361 do km 20+467, dł. 7,106 km” z kwoty 7 994 451,14 zł na kwotę 7 940 229,58 zł;
 - b) „Odnowa nawierzchni DW 266 odc. od węzła autostradowego w Odolionie do torów kolejowych w Aleksandrowie Kuj., od km 3+200 do km 6+364, dł. 3,164 km” z kwoty 10 994 180 zł na kwotę 8 897 811,48 zł;
- 3) wprowadzono nowe zadanie:
 - a) „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Młodocin – Pturek wraz z przebudową przepustu w km 46+216 – roboty dodatkowe” na kwotę 352 280,96 zł;
 - b) „Odnowa nawierzchni DW 214 odc. Blizawy – Lipniki od km 161+294 do km 162+530 dł. 1,236 km i od 164+300 do km 165+920 dł. 1,620 km. Odcinek II od km 161+294 do km 162+530 dł. 1,236 km (roboty uzupełniające)” na kwotę 1 623 596,77 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.