

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2024 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg”, realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) w brzmieniu „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

§ 6 ust. 1 uchwały Nr 28/1214/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie procedury planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2. Ponadto na każdy rok kalendarzowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF).”.

### 3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pod nazwą „Modernizacja dróg” przewiduje zwiększenie wydatków w 2024 roku z kwoty 38 160 000,00 zł na 46 036 272 zł, w tym: 45 976 272 zł – finansowane ze środków własnych budżetu województwa i 60 000,00 zł – ze środków innych jednostek samorządu terytorialnego.

W harmonogramie rzeczowo-finansowym na rok 2024 dokonano m.in. następujących zmian:

1) zwiększono wartość zadania pn.:

- a) „Odnowa nawierzchni DW 569 odc. Łążynek – Dobrzejewice od km 17+000 do km 20+200, dł. 3,200 km” z kwoty 7 981 926,38 zł na kwotę 7 986 333,79 zł;
- b) „Odnowa nawierzchni DW 550 odc. Kokocko od km 14+375, dł. 0,180 km” z kwoty 500 000 zł na kwotę 600 000 zł;
- c) „Przebudowa jezdni drogi wojewódzkiej Nr 649 w m. Srebrniki na odcinku od km ok 14+350 do ok 14+493 oraz wykonanie drogi rowerowej w ramach zadania pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko – Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego dla: Części nr 1 - Nawra - Kończewice - Chełmża – Zalesie – Kielbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554” z kwoty 850 000 zł na kwotę 944 699,69 zł;

2) zmniejszono wartość zadania pn.

- a) „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 244 m. Wtelno” z kwoty 2 263 642,57 zł na kwotę 2 198 099,69 zł;
- b) „Odnowa nawierzchni DW 538 odc. Mełno – Gruta od km 5+063 do km 6+658, dł. 1,595 km” z kwoty 2 837 982,10 zł na kwotę 2 688 139,79 zł;
- c) „Odnowa nawierzchni DW 244 odc. m. Bożenkowo od km 22+430 do km 24+570, dł. 2,140 km” z kwoty 3 140 598,18 zł na kwotę 3 030 135,70 zł;

3) wprowadzono zadanie pn.

- a) „Odnowa nawierzchni DW 237 odc. granica woj. – Legbąd od km 7+006 do km 9+471, dł. 2,465 km” na kwotę 4 934 355,77 zł;
- b) „Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Bładzim – Franciszkowo od km 51+722 do km 53+403, dł. 1,681 km” na kwotę 2 001 612,14 zł;
- c) „Odnowa nawierzchni DW 214 odc. Blizawy – Lipniki od km 161+294 do km 162+530, dł. 1,236 km i od km 164+300 do km 165+920, dł. 1,620 km. Odcinek I od km 164+300 do km 165+920, dł. 1,620 km” na kwotę 2 007 821,30 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.