

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 26 sierpnia 2024 r.

w sprawie konieczności zapewnienia możliwości dalszego funkcjonowania spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. oraz woli dalszego wspierania rozwoju funkcji logistycznej w Województwie Kujawsko-Pomorskim

Radni Województwa Kujawsko-Pomorskiego z głębokim niepokojem przyjmują informację o problemach finansowych spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o., które mogą doprowadzić do jej likwidacji, a tym samym zniweczyć realizację budowy kolejowo-drogowego terminala intermodalnego.

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego konsekwentnie postrzega funkcję logistyczną jako potencjał rozwojowy i poprawę konkurencyjności Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Dostrzega się bardzo duży wpływ funkcji logistycznych na rozwój istniejących przedsiębiorstw, lokowanie nowych inwestycji, tworzenie atrakcyjnych miejsc pracy o zróżnicowanym charakterze i rozwój powiązań kooperacyjnych. Logistyka stanowi dziedzinę gospodarki wciąż w Kujawsko-Pomorskiem zbyt słabo rozwiniętą, wskutek czego region nie wykorzystuje możliwych szans rozwojowych np. wynikających z przebiegu korytarza TEN-T Bałtyk – Adriatyk oraz statusu Bydgoszczy jako węzła sieci kompleksowej TEN-T. Należy zauważyć, iż w dalekosiężnych planach terminal w Emilianowie ma stanowić zaplecze portów morskich Trójmiasta oraz zespołu portów Szczecin – Świnoujście.

Podjęte przez ostatnie lata działania na rzecz utworzenia Terminala w Emilianowie, w tym powołanie i działalność Spółki mającej to na celu, były postrzegane przez Sejmik Województwa z dużą nadzieją na osiągnięcie sukcesu w tym obszarze, skutkującego uruchomieniem pierwszego w regionie terminala multimodalnego. Samorząd Województwa wspierał te działania w zróżnicowany sposób, np. poprzez przeprowadzenie niezbędnych zmian w systemie obszarów chronionych, poprzez uwzględnienie idei TIBE we wszystkich sporządzanych dokumentach planistycznych, poprzez jej promowanie, a w wymiarze materialnym – poprzez wyrażenie w roku 2022 woli objęcia udziałów w Spółce, co oznaczałoby także zwiększenie jej kapitału. Wola ta była wyrazem nie tylko troski o harmonijny rozwój gospodarczy Województwa, ale także odpowiedzialnością na wielokrotnie wyrażane publicznie przez władze tej Spółki, oczekiwaniem bezpośredniego finansowego zaangażowania Samorządu Województwa w jej rozwój.

Obecna sytuacja spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. może spowodować zaprzepaszczenie wypracowanego przez nią na przestrzeni ostatnich lat dorobku (przede wszystkim w formie przygotowanych dokumentów, ustanowionych relacji międzyinstytucjonalnych, powstałej wśród potencjalnych przyszłych kontrahentów świadomości tworzenia terminala oraz coraz silniej przebijającej się do świadomości społecznej, marki TIBE). Dlatego też Radni Województwa Kujawsko-Pomorskiego apelują do właścicieli spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. o zapewnienie warunków jej funkcjonowania co najmniej do czasu zakończenia jej bieżącej misji, polegającej na osiągnięciu gotowości do

fizycznej realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie terminala. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego apeluje także, by w przypadku finalnego niepowodzenia działań mających na celu umożliwienie dalszego funkcjonowania Spółki powierzyć wypracowany przez nią dorobek Samorządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego, co umożliwiłoby zachowanie ciągłości działań na rzecz utworzenia terminala.

Uwzględniając potencjalnie bardzo duże znaczenie logistyki dla rozwoju społeczno-gospodarczego Województwa, w tym uwzględniając niezwykle sprzyjającą dla rozwoju tego typu przedsięwzięcia lokalizację stacji PKP Bydgoszcz Emilianowo oraz, leżących w jej bezpośrednim sąsiedztwie, unikalnych na skalę krajową, terenów inwestycyjnych. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego deklaruje dalsze wsparcie dla rozwoju zarówno logistyki jako ważnej w przyszłości funkcji regionu oraz wspieranie działań na rzecz rozwoju terminala w tej konkretnej lokalizacji. Wsparcie to będzie realizowane za pomocą takich instrumentów, jakie w danej sytuacji będą możliwe do wykorzystania, a jednym z możliwych rozwiązań, po uporządkowaniu aktualnej sytuacji kryzysowej, jest ponowienie działań na rzecz objęcia udziałów w Spółce przez Województwo.

Otrzymują:

- 1) Prezes Rady Ministrów, Donald Tusk
- 2) Wojewoda Kujawsko-Pomorski, Michał Sztybel
- 3) Dyrektor Generalny Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa, Henryk Józef Smolarz
- 4) Prezydent Miasta Bydgoszczy, Rafał Bruski
- 5) Prezes Zarządu Polskie Koleje Państwowe S.A., Alan Beroud
- 6) Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi, Czesław Siekierski
- 7) Minister Aktywów Państwowych, Jakub Jaworowski
- 8) Minister Infrastruktury, Dariusz Klimczak