

UCHWAŁA NR IV/113/24
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 26 sierpnia 2024 r.

w sprawie pozbawienia odcinków drogi publicznej kategorii drogi wojewódzkiej

Na podstawie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320), uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej następujące odcinki dróg publicznych na terenie powiatu mogileńskiego oraz powiatu inowrocławskiego, o łącznej długości 4,45 km:

- 1) odcinek drogi wojewódzkiej (starodroże drogi krajowej DK 62) od km 4+067 do km 5+584 w obrębie miejscowości Stodólno, o długości 1,7 km;
- 2) odcinek drogi wojewódzkiej (starodroże drogi krajowej DK 62) od km 6+950 do km 9+400 w obrębie miejscowości Sławsk Wielki, o długości 2,75 km.

2. Przebieg odcinków dróg, o których mowa w ust. 1, określono na mapach stanowiących załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszej uchwały.

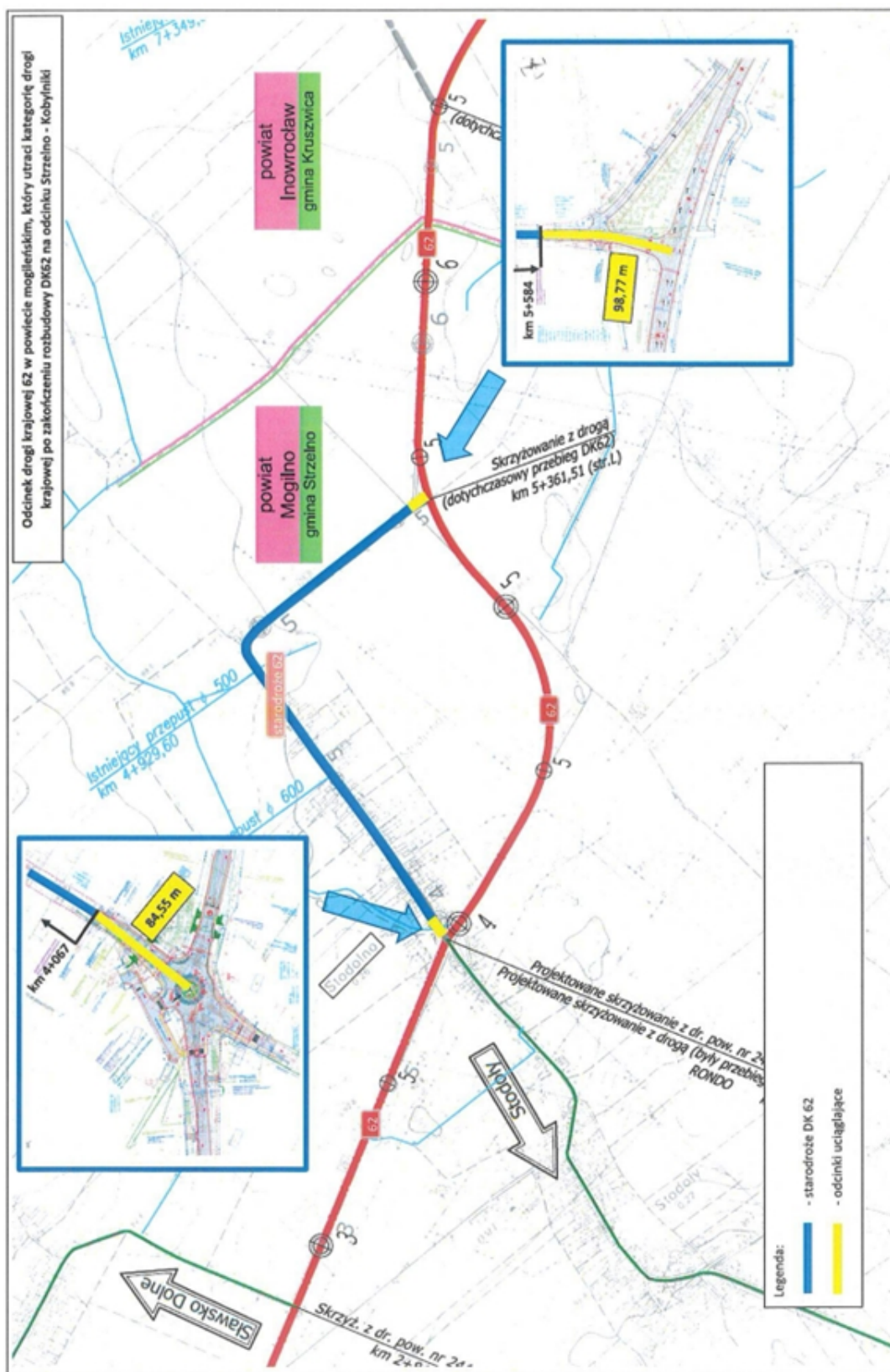
§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

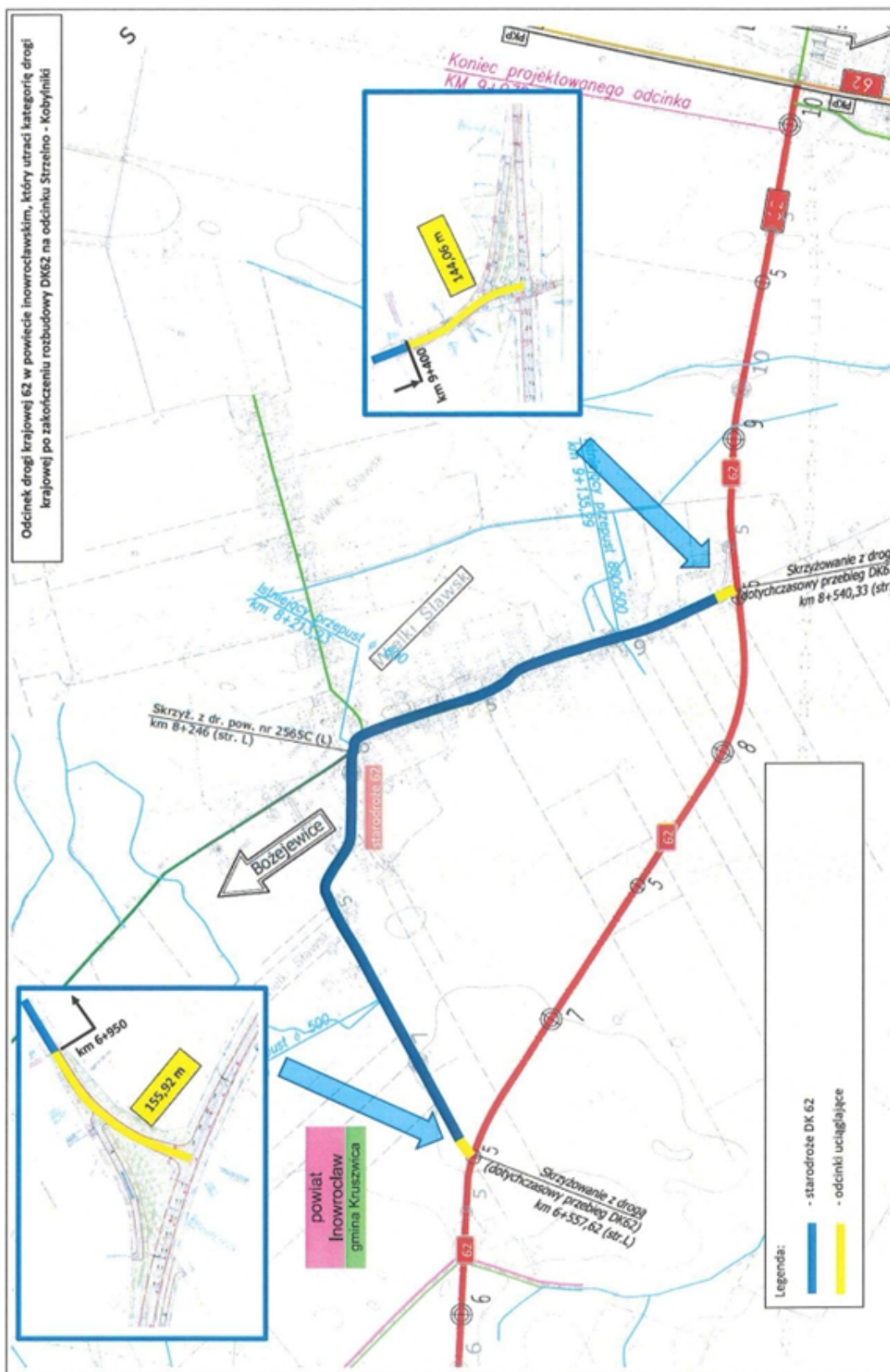
Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr IV/113/24
 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
 z dnia 26 sierpnia 2024 r.



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr IV/113/24
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 26 sierpnia 2024 r.



Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Pozbawienie kategorii drogi wojewódzkiej odcinków starodroża drogi krajowej DK 62 od km 4+067 do km 5+584 w obrębie miejscowości Stodólno o długości 1,7 km oraz odcinka starodroża drogi krajowej DK 62 od km 6+950 do km 9+400 w obrębie miejscowości Sławsk Wielki o długości 2,75 km, wraz z odcinkami uciążliwymi o łącznej długości 4,45 km, zlokalizowane są odpowiednio na terenie powiatu mogileńskiego i powiatu inowrocławskiego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Na podstawie art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) Sejmik Województwa może, w drodze uchwały, pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, o którym mowa w ust. 5 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Ten odcinek drogi wojewódzkiej zostaje zaliczony do kategorii drogi powiatowej.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Tworzenie funkcjonalnie podzielonego systemu sieci drogowej wymaga hierarchicznego powiązania dróg różnych układów polegającego na tym, że ruch z dróg międzyregionalnych powinien być przejmowany przez drogi układu regionalnego zaś z nich dopiero przez drogi układu lokalnego, a w miastach z arterii międzydzielnicowych na ulice układu dzielnicowego i następnie lokalnego.

Funkcja drogi zależy od jej znaczenia w układzie komunikacyjnym i rodzaju ruchu, jaki obsługuje. Hierarchizacja polega na rozdzieleniu i zróżnicowaniu sieci drogowej w zależności od funkcji, jaką pełni droga na danym obszarze – jest to kształtowanie sieci dróg w system, który zapewnia połączenia tylko pomiędzy drogami o tej samej funkcji, bezpośrednio niższej lub wyższej funkcji, a każda funkcja służy do obsługi innego rodzaju ruchu. W podzielonej funkcjonalnie i hierarchicznie sieci drogowej poszczególne drogi różnią się przede wszystkim:

- funkcją – wynikającą z roli, jaką pełni droga w układzie komunikacyjnym,
- standardem technicznym odpowiadającym funkcjom,
- dostępnością.

Wprowadzanie podziału funkcjonalnego i hierarchizacji sieci drogowo-ulicznej oznacza podział dróg na trzy funkcje:

- funkcja tranzytowa – głównym zadaniem dróg tranzytowych jest zapewnienie połączeń długodystansowych o znaczeniu międzynarodowym, krajowym i regionalnym oraz połączeń między miastami,
- funkcja rozprowadzająca – głównym zadaniem dróg rozprowadzających jest zapewnienie połączeń między dzielnicami i obszarami miast oraz miejscowości, dojazdu do obszarów osiedlowych, centrów miast i obszarów komercyjnych oraz połączeń z drogami tranzytowymi,
- funkcja dojazdowa – głównym zadaniem dróg dojazdowych jest wewnętrzna obsługa dzielnic i obszarów miast oraz mniejszych miejscowości: obszarów osiedlowych, centrów miast i obszarów komercyjnych oraz połączeń z drogami rozprowadzającymi.

W związku z oddaniem do użytkowania w dniu 17 czerwca 2024 r. drogi krajowej 62 na odcinku Strzelno – Kobylniki odcinki starodroża drogi krajowej 62 wraz z odcinkami uciążliwymi o łącznej długości 4,45 km zostały w trybie art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych pozbawione dotychczasowej kategorii zaliczone do kategorii drogi wojewódzkiej.

Na mocy niniejszej uchwały pozbawiony kategorii drogi wojewódzkiej zostanie odcinek starodroża drogi krajowej DK 62 od km 4+067 do km 5+584 w obrębie miejscowości Stodólno o długości 1,7 km oraz odcinek starodroża drogi krajowej DK 62 od km 6+950 do km 9+400 w obrębie miejscowości Sławsk Wielki o długości 2,75 km, wraz z odcinkami uciążliwymi o łącznej długości 4,45 km, zlokalizowane są odpowiednio na terenie

powiatu mogileńskiego i powiatu inowrocławskiego. Długość ww. odcinków jest tożsama z długością odcinków przekazanych Województwu w dniu 17 czerwca 2024 r. przez GDDKiA w Bydgoszczy.

Wobec powyższego poniżej przedstawiono znaczenie komunikacyjne wraz z krótką charakterystyką poszczególnych odcinków pozbawionych kategorii drogi wojewódzkiej:

starodroże DK 62 na odcinku od km 4+067 do km 5+584 wraz z odcinkami uciążliwymi o łącznej długości 1,7 km, znajduje się w miejscowości Stodólno na terenie powiatu mogileńskiego. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się szerokością jezdni 5 m o nawierzchni mineralno-asfaltowej, klasą techniczną G i nośnością 80 kN/oś. Przekazywany odcinek posiada przekrój uliczny 1x2 o układzie dwukierunkowym, a w bezpośrednim otoczeniu znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, budynki gospodarcze, przystanki autobusowe, pola uprawne, rowy wraz z zielenią przydrożną, oświetlenie uliczne.

starodroże DK 62 na odcinku od km 6+950 do km 9+400 wraz z odcinkami uciążliwymi o łącznej długości 2,75 km, znajduje się w miejscowości Sławsk Wielki na terenie powiatu inowrocławskiego. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się szerokością jezdni od 5 m (na odcinku od km 6+950 do 8+162) do 6 m (na odcinku od km 8+162 do 9+400), o mineralno-asfaltowej nawierzchni, klasą techniczną G i nośnością 80 kN/oś. Przekazywany odcinek posiada przekrój uliczny 1x2 o układzie dwukierunkowym, a w bezpośrednim otoczeniu znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, budynki gospodarcze, obiekty handlowo-usługowe (bar, sklep), obiekt użyteczności publicznej (szkoła), obiekty sakralne (kościół, cmentarz), pola uprawne, rowy wraz z zielenią przydrożną, oświetlenie uliczne.

Lokalizację przekazywanych odcinków pokazano graficznie na planach orientacyjnych stanowiących załączniki do niniejszej uchwały.

Powyższe zmiany doprowadzą do spójności sieci dróg na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, ujedynolą zarządzanie ruchem na drogach powiatu mogileńskiego i inowrocławskiego.

Przekazane ww. dawne odcinki dróg krajowych, zaliczone do kategorii drogi wojewódzkiej, nie spełniają kryteriów zapisanych w ustawowej definicji o drogach wojewódzkich tzn. nie łączą głównych miast posiadających znaczenia dla województwa.

Warto podkreślić fakt, iż do dróg powiatowych zalicza się drogi stanowiące połączenia miast będących siedzibami powiatów z siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą.

Działając w trybie art. 10 ust. 5a ustawy o drogach publicznych przedmiotowe odcinki zostaną pozbawione kategorii drogi wojewódzkiej.

W związku z powyższym na podstawie art. 10 ust. 5a ww. ustawy o drogach publicznych Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego przygotował projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej przedmiotowych odcinków dróg.

Zgodnie z art. 10 ust. 5b wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych poinformowano Zarząd Powiatu Mogileńskiego i Inowrocławskiego o zamiarze podjęcia ww. uchwały w terminie dłuższym niż 30 dni przed jej podjęciem.

5. Ocena skutków regulacji:

Do czasu wejścia w życie przedmiotowej uchwały odcinek starodroża drogi krajowej DK 62 od km 4+067 do km 5+584 w obrębie miejscowości Stodólno o długości 1,7 km oraz odcinek starodroża drogi krajowej DK 62 od km 6+950 do km 9+400 w obrębie miejscowości Sławsk Wielki o długości 2,75 km, wraz z odcinkami uciążliwymi o łącznej długości 4,45 km, dla których w chwili obecnej zarządcą dróg jest Zarząd Województwa, będzie konieczność ich bieżącego utrzymania.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.