

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Pana Piotra Tomczaka, MBZ Andler, Tomczak sp. j. (pismo z dnia 26 lipca 2024 r.), wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK10 na odcinku Zielonczyn – Kruszyn.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, że nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na DK10 na odcinku Zielonczyn – Kruszyn.

Dodatkowo zwraca się uwagę, iż według załącznika graficznego dla wybranego wariantu błękitnego, wg decyzji Nr 14/2022 o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S-10 na odcinku Wyrzysk – Bydgoszcz”, wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy 29 listopada 2022 r., znak WOO.420.11.2021.ADS.68, po realizacji drogi ekspresowej S-10 zmieniony zostanie dotychczasowy układ drogowy na wschodnim odcinku obecnej DK10 w obszarze projektowanej inwestycji. Projektowana budowa ścieżki pieszo-rowerowej przewidziana jest do realizacji w obecnym przebiegu DK 10 co oznacza, że w projekcie inwestycji nie uwzględnia się zmiany układu drogowego obecnej DK10, który zaistnieje po realizacji drogi ekspresowej S-10

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.