

OPINIA

dotycząca sposobu uwzględnienia w projekcie *Strategii rozwoju gminy Dąbrowa Chełmińska na lata 2024-2033* ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*

Na podstawie art. 10f ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 i 721) Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, po analizie projektu *Strategii rozwoju gminy Dąbrowa Chełmińska na lata 2024-2033*, **opiniuje projekt dokumentu pozytywnie w zakresie sposobu uwzględnienia w ww. projekcie dokumentu ustaleń i rekomendacji odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*.**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10f ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, projekt strategii rozwoju gminy jest przedkładany zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Natomiast zgodnie z art. 10f ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zarząd województwa wydaje ww. opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy.

Województwo kujawsko-pomorskie posiada strategię rozwoju województwa, przyjętą uchwałą nr XXVIII/399/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2020 roku (*Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, dalej: *Strategia*), w której zawarto rozdział pt. *Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie*. Rozdział ten bezpośrednio odnosi się do zakresu wydania niniejszej opinii. W *Strategii* wskazane zostało, że wśród ustaleń odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, a więc niezbędnych do uwzględnienia także w dokumentach poziomu lokalnego jest m.in.: *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego* oraz *Obszary Strategicznej Interwencji*. W rozdziale *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, w tym na rys. 41a-41d, 42-44, zostały przedstawione kluczowe zagadnienia formułujące politykę przestrzenną Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Po przeanalizowaniu przesłanego przez Pana Radosława Ciechackiego Wójta Gminy Dąbrowa Chełmińska, pismem z dnia 23 lipca 2024 r., znak: 061.3.3.2023/2024.DKW projektu *Strategii rozwoju gminy Dąbrowa Chełmińska na lata 2024-2033* stwierdzono, że w prawidłowy sposób uwzględniono w nim ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, wynikające ze *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*. W związku z czym Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje projekt *Strategii rozwoju gminy Dąbrowa Chełmińska na lata 2024-2033* pozytywnie.

Niezależnie od powyższej pozytywnej opinii dla projektu *Strategii rozwoju gminy Dąbrowa Chełmińska na lata 2024-2033*, postuluje się o dokonanie następujących zmian i uzupełnień:

- 1) uwzględnienie na rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy Dąbrowa Chełmińska prawidłowego przebiegu Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 oraz poprawne wskazanie jej relacji – obecnie na rysunku modelu błędnie określono kierunki Antwerpia i Kłajpeda,
- 2) określenie w legendzie rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy Dąbrowa Chełmińska drogi krajowej nr 80 oraz Międzynarodowych Dróg Wodnych E40 i E70 jako elementów infrastruktury transportowej obsługującej kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa,
- 3) określenie w legendzie rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy Dąbrowa Chełmińska drogi wojewódzkiej nr 551 jako drogi wojewódzkiej kluczowej dla zachowania spójności komunikacyjnej województwa,
- 4) określenie w legendzie rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej gminy Dąbrowa Chełmińska prawidłowego poziomu prowadzenia polityki terytorialnej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Bydgoszczy (II), zgodnie z *Założeniami polityki terytorialnej województwa kujawsko-pomorskiego*, zawartymi w *Strategii Przyspieszenia 2030+*. Obecnie błędnie wskazano III poziom, który dotyczy Miejskich Obszarów Funkcjonalnych Włocławka, Grudziądz i Inowrocławia,
- 5) w tabeli 43. „Infrastruktura transportowa istniejąca lub planowana, obsługująca kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa kujawsko-pomorskiego, przebiegająca przez teren Gminy Dąbrowa Chełmińska” na str. 138 projektu *Strategii rozwoju gminy Dąbrowa Chełmińska na lata 2024-2033* błędnie wskazano drogi wojewódzkie nr 549, 551 i 578, Tramwaj Metropolitalny Bydgoszcz – Toruń oraz linię kolejową nr 209 jako elementy infrastruktury transportowej obsługującej kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa – wnosi się o wprowadzenie stosownych zmian,
- 6) na str. 150 i 151 projektu *Strategii rozwoju gminy Dąbrowa Chełmińska na lata 2024-2033* należy skorygować użyte sformułowania dotyczące przynależności gminy do określonych partnerstw w założeniach polityki terytorialnej województwa, tj. „Miejski Obszar Funkcjonowania Bydgoszcz” oraz „Obszar Prowadzenia Polityki Regionalnej Bydgoszczy (OPPT)”. Prawidłowe określenia to „Miejski Obszar Funkcjonalny Bydgoszczy” oraz „Obszar Prowadzenia Polityki Terytorialnej Bydgoszczy”,
- 7) w tekście powyżej tabeli 45. „Obszary Strategicznej Interwencji na terenie gminy Dąbrowa Chełmińska” na str. 152 projektu *Strategii rozwoju gminy Dąbrowa Chełmińska na lata 2024-2033*, należy poprawić nazwy *Obszarów Strategicznej Interwencji zidentyfikowanych na poziomie regionalnym*. Zgodnie z tab. 8 str. 218-219 w *Strategii Przyspieszenia 2030+* są to: OSI „Miejski obszar funkcjonalny Bydgoszczy i Torunia” oraz „OSI obszarów cechujących się skrajnym niedoborem wody dla rolnictwa”.

Powyższe zagadnienia powinny zostać odpowiednio uzupełnione w projekcie *Strategii rozwoju gminy Dąbrowa Chełmińska na lata 2024-2033*.