



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 8 września 2024 r.

Dot.: KS-II-S.0003.9.2024



Pani
Ewa Kozanecka
Radna Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na interpelację w sprawie terminala intermodalnego w Emilianowie, informuję, co następuje.

29 sierpnia br. nadzwyczajne zgromadzenie wspólników Terminala Intermodalnego Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. (dalej: TIBE) podjęło decyzję o likwidacji spółki. Na dzień przygotowania niniejszego pisma nie zapadły żadne decyzje odnośnie podjęcia przez Samorząd Województwa ewentualnych dalszych kroków.

Odpowiadając na pytania zawarte w interpelacji, należy wskazać, że Samorząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego od lat wspiera inicjatywę utworzenia Węzła Logistycznego Bydgoszcz, którego jednym z elementów jest TIBE. Projekt TIBE znalazł się w dokumentach strategicznych Województwa, gdzie Węzłowi Logistycznemu Bydgoszcz przypisuje się rangę kluczowego elementu budującego potencjał ponadregionalny i przewagi konkurencyjne województwa („Strategia Przyspieszenia 2030+”). Mając powyższe na uwadze, władze Województwa od początku z uwagą przyglądają się postępowi w realizacji przedsięwzięcia.

W 2022 r. Samorząd Województwa wyraził wolę przystąpienia do spółki TIBE. Wola ta była podyktowana troską o harmonijny rozwój gospodarczy regionu, ale stanowiła także odpowiedź na, wielokrotnie wyrażane publicznie przez władze tej Spółki, oczekiwania bezpośredniego finansowego zaangażowania Samorządu Województwa w inicjatywę TIBE. Ówczesna deklaracja przystąpienia przez Województwo do spółki spotkała się jednak z brakiem zainteresowania głównego jej udziałowca – Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa. Skutkiem tego było podjęcie przez Sejmik Województwa w dniu 26 września 2022 r. *Stanowiska w sprawie odrzucenia oferty przystąpienia Województwa Kujawsko-Pomorskiego do*

spółki *Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. oraz woli dalszego wspierania rozwoju funkcji logistycznej w województwie kujawsko-pomorskim.*

Obecnie uwarunkowania formalno-prawne oraz sytuacja ekonomiczna spółki wydają się pozbawiać Województwo możliwości finansowego czy rzeczowego wsparcia inicjatywy. Należy tu wskazać zarówno obowiązujące obwarowania w zakresie przystępowania do spółek przez samorzady, jak i przepisy dotyczące udzielania pomocy publicznej, które regulują możliwość finansowania projektów ze środków publicznych, dlatego warunkiem *sine qua non* jakichkolwiek dalszych rozważań dotyczących zaangażowania finansowego Województwa jest dostarczenie przez spółkę dokumentów wskazanych już w 2022 r., w ramach oferty przystąpienia.

Odnosnie pozyskiwania informacji o inicjatywie TIBE, prezes spółki TIBE był zapraszany na posiedzenia Komisji Polityki Regionalnej, Rozwoju Województwa i Infrastruktury Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w ramach której Radni chcieli dowiedzieć się o projekcie budowy terminala w kontekście zaangażowania Województwa (luty 2022 r.) i o przyszłości spółki w kontekście zagrożenia realizacji projektu istotnego dla rozwoju regionu (sierpień 2024 r., na które się nie stawiał).

4 czerwca 2024 r. przedstawiciele Województwa osobiście uczestniczyli w spotkaniu hybrydowym zorganizowanym przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego, na którym szerokie grono interesariuszy omawiało sytuację spółki i przyszłość projektu. W trakcie spotkania ustalono, że finansowanie projektu ze środków kontraktowanych przez Centrum Unijnych Projektów Transportowych (dalej: CUPT) będzie możliwe wyłącznie w przypadku złożenia przez spółkę dokumentów uwierzytelniających oświadczenie wnioskodawcy o zabezpieczeniu środków na wkład własny, który zgodnie ze złożonym do CUPT projektem przewidywany był na poziomie ok. 103 mln zł (koszt całkowity to 177 mln zł). Prezes spółki wskazał natomiast, że spółka nie posiada środków wystarczających na jej funkcjonowanie do końca 2024 r. W tym miejscu zachęcam do zapoznania się z ogólnodostępnym *protokołem ze spotkania hybrydowego dotyczącego przyszłości spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo Sp. z o.o., które odbyło się 4 czerwca 2024 r. w Kujawsko-Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Bydgoszczy oraz na platformie Microsoft Teams.*

Odpowiadając natomiast na pytanie dotyczące przygotowania strategii działań oraz współpracy związanych z realizacją projektu TIBE należy podkreślić, że Samorząd Województwa nie jest ani współnikiem spółki TIBE, ani w żaden sposób nie bierze udziału

w realizacji inwestycji. Nie ma zatem podstaw prawnych do podejmowania tego rodzaju działań właściwych dla organów spółki prowadzącej projekt.

Podkreślenia wymaga fakt, że Zarząd Województwa ma pełną świadomość pozytywnego wpływu jaki miałyby realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie terminala w Emilianowie na rozwój województwa, dlatego były podejmowane wszelkie możliwe działania w tej materii. Jednym z przykładów takiej aktywności było spotkanie Zarządu Województwa z parlamentarzystami z regionu w styczniu br., na którym to został przedstawiony szereg kluczowych dla województwa inicjatyw, całkowicie lub w większości zależnych od strony rządowej, a wśród których znalazł się również Terminal Bydgoszcz Emilianowo, jako element Węzła Logistycznego Bydgoszcz, a także stanowisko Sejmiku Województwa przyjęte w dniu 26 sierpnia br. w sprawie konieczności zapewnienia możliwości dalszego funkcjonowania spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o. oraz woli dalszego wspierania rozwoju funkcji logistycznej w Województwie Kujawsko-Pomorskim.

W obecnej sytuacji, będę analizował możliwe scenariusze rozwoju funkcji logistycznej na bazie stacji PKP Bydgoszcz Emilianowo, ponieważ uważam, że jest to lokalizacja wyjątkowo sprzyjająca, o bardzo dużym potencjale rozwojowym. Deklaruję także dalsze wsparcie idei realizacji terminala, ale szczegółowe działania będą zależne od warunków finansowych i formalno-prawnych, regulujących możliwość zaangażowania Samorządu Województwa w tego typu inicjatywy. Deklaruję także lobbowanie w instytucjach rządowych na rzecz rozwoju funkcji logistycznej na terenie regionu.

Z wyrazami szacunku

z up. Marszałka Województwa

Zbigniew Ostrowski
Wicemarszałek Województwa