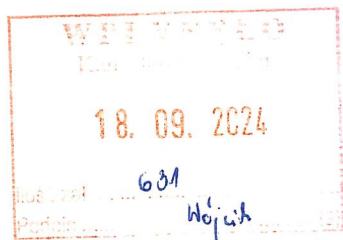




Marszałek Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego  
Piotr Całbecki

Toruń, 18 września 2024 r.

KS-II-S.0003.18.2024



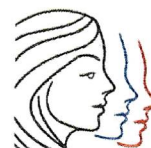
Pan  
Jarosław Wenderlich  
Radny Sejmiku Województwa  
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na pytania dotyczące zwiększenia liczby połączeń na trasie Toruń – Bydgoszcz oraz zmiany pojazdów na wyłącznie niskopodłogowe informuję, jak niżej.

1. Aktualna oferta transportowa na trasie pomiędzy Toruniem a Bydgoszczą, tj. na odcinku linii kolejowej nr 18 od stacji Toruń Główny do stacji Bydgoszcz Główna, nie jest bezpośrednio uzależniona od przepustowości infrastruktury kolejowej. Liczba połączeń oraz godziny kursowania pociągów ustalane są przede wszystkim na podstawie uwag i wniosków zgłaszanych przez podróżnych.

Największe trudności związane z przepustowością linii wynikają z długich relacji pociągów, które powstały na skutek połączenia kilku odcinków, co z kolei było odpowiedzią na wnioski mieszkańców kierowane do Urzędu. Dłuższe relacje są tworzone nie tylko na linii kolejowej nr 18, ale również poprzez połączenie z liniami nr 353 lub 131. Zróżnicowane parametry techniczne poszczególnych odcinków tych linii zmuszają Operatora do



dostosowania czasu przejazdu oraz godzin kursowania pociągów do specyficznych warunków technicznych.

W związku z powyższym zwiększenie przepustowości wyłącznie na linii kolejowej nr 18, wynikające z inwestycji Zarządcy Infrastruktury w nowe urządzenia sterowania ruchem, nie stanowi wystarczającego czynnika dla zwiększenia liczby połączeń. Każdorazowo przy planowaniu rozkładu jazdy brane są pod uwagę również możliwości finansowe oraz dostępność taboru.

Województwo Kujawsko-Pomorskie obecnie zmagają się z brakami w taborze, co powoduje, że potencjalne zwiększenie liczby połączeń wymaga szczegółowych analiz i jest każdorazowo wynikiem kompromisu między potrzebami a realnymi możliwościami.

2. Na odcinku linii kolejowej nr 18 pomiędzy stacjami Toruń Główny a Bydgoszcz Główna w zdecydowanej większości kursują składy niskopodłogowe, przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami. Informuję również, że Województwo nie odnotowało skarg mieszkańców dotyczących utrudnień w podróży spowodowanych sporadycznym kursowaniem pociągów z tzw. wysoką podłogą.

W 2024 roku podpisano dwie umowy na zakup 7 sztuk niskopodłogowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, przystosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, które zastąpią najbardziej wysłużone, w szczególności wysokopodłogowe, pojazdy.

Z wyrazami szacunku

