

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy zmiany uchwały w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu własnego nr FEKP.04.03-IZ.00-0002/23 realizowanego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, pn. „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 254 Brzoza-Łabiszyn-Barcin-Mogilno-Wylatowo (odcinek Brzoza-Barcin). Odcinek I od km 0+069 do km 13+280 – Faza II”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 8 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 pkt 3 w nawiązaniu do art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 i art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Funduszami Europejskimi dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 jest uprawniony do podejmowania decyzji o dofinansowaniu projektu. W motywie 93 oraz w art. 118 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 przewidziano przepisy regulujące fazowanie operacji oraz określono warunki dotyczące realizacji operacji w fazach. W oparciu o powyższe Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 wprowadziła do Systemu oceny projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 podrozdział 3¹ Fazowanie operacji, który określa m.in. warunki fazowania projektów realizowanych w ramach RPO WK-P na lata 2014-2020.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie podlega konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Jednostka realizująca Projekt pismem znak ZDW.G2.254.1.10.2024 z dnia 30.08.2024 r. wystąpiła z prośbą o wyrażenie zgody na zmianę terminu rozpoczęcia realizacji projektu z dnia 01.01.2024 r. na dzień 01.10.2023 r. W związku z zastosowaniem procedury fazowania, początkowo przyjęto terminy, które nie nakładają się na siebie (fazy występowały bezpośrednio po sobie). Jednakże z uwagi na fakt, iż roboty budowlane realizowane w ramach II fazy projektu stanowiły kontynuację prac wykonanych w I fazie projektu, rzeczywisty początek realizacji projektu w ramach okresu programowania 2021-2027 nastąpił dnia 01.10.2023 r.

Ponadto Jednostka realizująca Projekt pismem znak ZDW.G2.254.1.25.2024 z dnia 10.09.2024 r. przedłożyła prośbę o wyrażenie zgody na zmniejszenie wydatków ogółem, kwalifikowalnych oraz dofinansowania. Powyższe wynika z oszczędności w zadaniu pn. Prace projektowe i roboty drogowe w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

Jednocześnie w związku z faktem, iż przedmiotowy projekt stanowi drugą część projektu rozumianego jako przedsięwzięcie zmierzające do osiągnięcia założonego celu, określonego wskaźnikami zawartymi w złożonym i zatwierdzonym wniosku o dofinansowanie realizowane zarówno w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 (Projekt Faza I), jak i w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (Projekt Faza II), niezbędnym jest wprowadzenie regulacji właściwych dla fazy II.

Przedmiotowe zmiany stanowią podstawę do podjęcia przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie przyznania dofinansowania na realizację projektu.

5. Ocena skutków regulacji:

Instytucja Zarządzająca Funduszami Europejskimi dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 wprowadza ww. zmiany, uznając je za celowe i umożliwiające prawidłowe rozliczenie projektu.