

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Niniejszą uchwałą przyznaje się nagrodę roczną Dyrektorowi Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2136), nagrodę roczną dla dyrektora przyznaje właściwy organ na umotywowany wniosek rady nadzorczej lub innego statutowego organu nadzorczego. Natomiast w przypadku braku organu wnioskującego o nagrodę roczną, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, zgodnie z § 3 ust. 1 uchwały Nr 40/1654/20 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 7 października 2020 r. w sprawie określenia zasad przyznawania nagrody rocznej (z późn. zm.) przyznaje kierownikowi jednostki nagrodę roczną z własnej inicjatywy, na podstawie oceny dyrektora departamentu, sprawującego merytoryczny nadzór nad jednostką.

### 3. Konsultacje ustawowe:

Nie dotyczy.

### 4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ww. ustawy o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2136) wysokość nagrody rocznej nie może przekroczyć trzykrotności przeciętnego wynagrodzenia miesięcznego w roku poprzedzającym przyznanie nagrody. Przeciętne, miesięczne wynagrodzenie Andrzeja Gross, Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy w 2023 r. wynosiło 22 987,27 zł brutto.

Ocena Dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej zawiera załączniki określone w § 5 ust. 1 pkt 12 ww. uchwały Zarządu, tj.

- sprawozdanie finansowe za rok obrotowy 2023,
- dokument zatwierdzający sprawozdanie finansowe podmiotu,
- oświadczenie Dyrektora WORD Bydgoszcz o terminowym regulowaniu zobowiązań publiczno-prawnych,

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bydgoszczy spełnił następujące warunki:

- 1) wypracował zysk netto w kwocie 67 280,15 zł;
- 2) posiadał pełną płynność finansową na przestrzeni całego roku;
- 3) na bieżąco monitorował wydatki, przeprowadzał analizy wykonania planu finansowego oraz symulacje i prognozy kosztów i końcowego wyniku finansowego;
- 4) realizował zadanie inwestycyjne związane z budową Centrum Edukacji Komunikacyjnej, jedynej tego typu placówki dydaktycznej w Polsce skierowanej do dzieci;
- 5) prowadząc działalność określoną statutem i przepisami prawa w 2023 roku Ośrodek zrealizował 21520 egzaminów teoretycznych i 35746 egzaminów praktycznych;
- 6) w zakresie usług szkoleniowych przeprowadził:
  - a) 34 kursy reedukacyjne w zakresie problematyki przeciwalkoholowej i przeciwdziałania narkomani szkoląc 502 osoby,
  - b) 32 kursy dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego (edukacja punktów karnych) szkoląc 427 osób,
  - c) 36 kursów kierowania ruchem szkoląc 426 osób,
  - d) 3 kursy podstawowe na egzaminatora szkoląc 34 osoby,
  - e) 3 kursy dodatkowe na egzaminatora szkoląc 19 osób,
  - f) 2 kursy dla nauczycieli egzaminujących na kartę rowerową szkoląc 2 osoby;
- 7) w zakresie promocji i edukacji BRD uczestniczył w następujących działaniach:

- a) współorganizował i ufundował nagrody na XLIV Finał Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Turnieju BRD Szkół Podstawowych w Toruniu,
- b) aktywnie współuczestniczył wraz z Komendą Miejską Policji w Bydgoszczy w akcji profilaktycznej „Bezpieczna droga z Polfinkiem”, skierowanej do uczniów szkół podstawowych, mającej na celu naukę bezpiecznych zachowań w drodze do i ze szkoły,
- c) prowadził akcję promującą bezpieczeństwo ruchu drogowego podczas największej w regionie bydgoskim corocznej imprezy plenerowej adresowanej do rodzin, tj. Festynu Rodzinnego „Bądźmy razem” w Myślicinku, którego organizatorem jest bydgoski Caritas,
- d) objął patronatem, ufundował nagrody, a także wziął udział w pracach jury ogólnopolskiego konkursu plastycznego pt. „O Misiu, który jeździł...”, odbywającego się w ramach XIX edycji Światowego Dnia Pluszowego Misia pod auspicjami Pałacu Młodzieży w Bydgoszczy,
- e) podjął współpracę z Kujawsko-Pomorskim Centrum Edukacji Nauczycieli w Bydgoszczy w zakresie współtworzenia programu „Bezpieczny uczeń na drodze”, skierowanego do nauczycieli,
- f) podpisał umowę o partnerstwie z Fundacją Bezpieczni.eu, w ramach której przeprowadził szereg działań promocyjnych na rzecz BRD podczas Sympozjum Ruchu Drogowego i Ratownictwa Medycznego w dniach 11-12.10.2023 r.,
- g) promował bezpieczeństwo ruchu drogowego na profilu na Facebooku „Jeźdź bezpiecznie. Masz jedno życie”, na którym publikował informacje z aktualnymi przepisami ruchu drogowego oraz filmy dotyczące szeroko rozumianego bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ogółem w 2023 roku na BRD wydatковано 266 637,92 zł.

W zakresie działalności kontrolnej przeprowadzone zostały:

- 1) kontrole zewnętrzne, które nie wykazały żadnych uchybień:
  - a) 3 z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
  - b) audyt związany z Certyfikacją Systemów Zarządzania z wymogami normy ISO 9001:2015;
- 2) kontrole wewnętrzne:
  - a) audyt bezpieczeństwa informacji, zgodnie z wymogami § 20 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 kwietnia 2012 r. w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych,
  - b) procesu egzaminowania, dotyczące wszystkich egzaminatorów zatrudnionych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Bydgoszczy,
  - c) we wszystkich działach Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Bydgoszczy poprawności prowadzenia dokumentacji, zapisów na wyznaczone terminy egzaminów państwowych na prawo jazdy, terminowości wykonywania zadań oraz organizacji prowadzonych szkoleń,
  - d) audyt wewnętrzny w ramach funkcjonującego w WORD w Bydgoszczy Systemu Zarządzania Jakością i Systemu Przeciwdziałania Zagrożeniom Korupcyjnym wg ISO 9001,
  - e) zarządcze wynikające z Ustawy o finansach publicznych z dnia 27 sierpnia 2009 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 1270, z późn. zm.)

## 5. Ocena skutków regulacji:

Nagroda zostanie wypłacona ze środków jednostki. Ośrodek posiada środki finansowe na wypłatę nagrody rocznej i nie spowoduje zachwiania płynności finansowej oraz przekroczenia planowanego funduszu płac na rok 2024.