

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie wyników oceny projektu złożonego w naborze przeprowadzonym w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

2. Omówienie podstawy prawnej:

- art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa stanowi, iż do zadań zarządu województwa należy m.in. przygotowanie regionalnego programu operacyjnego i jego wykonanie;
- art. 56 ust. 2 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 wskazuje, że właściwa instytucja zatwierdza wyniki oceny projektów.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Od dnia 17 czerwca 2024 r. do dnia 17 lipca 2024 r. Instytucja Zarządzająca Funduszami Europejskimi dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 prowadziła nabór w ramach postępowania niekonkurencyjnego w zakresie wyboru projektów w Działaniu 4.3 Infrastruktura drogowa, schemat: Inwestycje w miejscach/skrzyżowaniach niebezpiecznych w ramach Programu Regionalnego Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027.

W naborze Województwo Kujawsko-Pomorskie (Zarząd Dróg Wojewódzkich) złożyło wniosek dotyczący projektu pn. „Modernizacja dróg wojewódzkich w zakresie wyeliminowania miejsc niebezpiecznych – poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego – część I”.

W wyniku oceny formalno-merytorycznej projekt został rekomendowany do dofinansowania przez komisję oceny projektów i wybrany do dofinansowania na podstawie tej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Realizacja projektów w ramach programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Wartość całkowita przedmiotowego projektu wynosi 20 746 876,39 zł, a koszty kwalifikowalne 20 746 876,39 zł. Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu wynosi 19 709 532,56 zł, z czego: 17 634 844,93 zł pochodzi z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (dalej: EFRR), a 2 074 687,63 zł pochodzi z budżetu państwa (dalej: BP). Do realizacji projektu jest wymagane wniesienie wkładu własnego wnioskodawcy stanowiącego minimum 5% wydatków kwalifikowalnych w ramach projektu. Maksymalny poziom dofinansowania wydatków kwalifikowalnych na poziomie projektu wynosi 85% z EFRR i 10% z BP.