

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest akceptacja przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego założeń projektu własnego przygotowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w ramach w ramach Priorytetu FEKP.02 Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony zasobów środowiska regionu, Działanie FEKP.02.09 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie, Programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027 pn. „Przedłużanie żywotności drzew i nasadzenia przy drodze wojewódzkiej nr 266”.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Akceptacja założeń projektu następuje na podstawie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1988 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych. Projekt pn. „Przedłużanie żywotności drzew i nasadzenia przy drodze wojewódzkiej nr 266” jest zadaniem spełniającym te przesłanki.

W nawiązaniu do zapisów uchwały Nr 10/355/23 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 marca 2023 r. (z późn. zm.) z uwagi na ramowy charakter regionalnego programu Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027, zdeterminowany wzorem opracowanym przez Komisję Europejską, „SZOP” uszczegóławia postanowienia programu regionalnego, wskazuje obszary wsparcia, typy działań, typy projektów, cele polityki, cele szczegółowe i zakres interwencji.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w sprawie przedmiotowej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W ramach ww. projektu planuje się wykonanie poniższych czynności:

- usunięcie drzew martwych oraz innych chorych nienadających się do leczenia stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników dróg wskazanych do usunięcia w projekcie nasadzeń stanowiącym załącznik do wniosku o dofinansowanie. Wycinka w ramach projektu będzie uzasadniona stanem zdrowotnym drzew i wynikać będzie z przeprowadzonej inwentaryzacji dendrologicznej z określeniem stanu zdrowotnego drzewa. W związku z wycinką w ramach kompensacji przyrodniczej powstaną nowe nasadzenia;
- wykonanie czynności pielęgnacyjnych mających na celu przedłużenie żywotności drzew wymagających leczenia wskazanych w projekcie nasadzeń stanowiącym załącznik do wniosku o dofinansowanie. Prace będą polegały na usuwaniu jemioli, posuszu, suchych konarów i odrostów. W przypadku drzew o zniekształconej koronie lub o zachwianej statyce, prowadzone będą cięcia formujące. W przypadku chorób grzybowych i bakteryjnych będzie podjęte leczenie odpowiednimi preparatami. Prace w koronach prowadzone będą metodą alpinistyczną;
- wykonanie nasadzeń nowych drzew jako uzupełnienia drzewostanu przy drodze oraz w miejscach drzew usuniętych wobec których nie ma innych przeciwwskazań technicznych do sadzenia. Dobór gatunkowy drzew będzie dokonywany zgodnie z siedliskiem oraz warunkami technicznymi. Dobór jakościowy i gatunkowy oraz sadzenie, będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi „Wytycznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego” przyjętymi Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 kwietnia 2023 r. W ramach projektu

nasadzenia nie będą zawierać gatunków inwazyjnych. W szczególności dotyczy to głównie klona jesionolistnego.

W projekcie przeanalizowano wpływ nasadzeń na bezpieczeństwo ruchu drogowego uwzględniając m.in. trójkąty widoczności na skrzyżowaniach i wjazdach/zjazdach z drogi. Ponadto, w dokumentacji projektowej zaplanowano dokonywanie nasadzeń w odległości nie mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni, co minimalizuje ryzyko kolizji oraz zapewnia, że roślinność nie będzie ograniczać widoczności kierowców. Należy również podkreślić, że zgodnie z art. 4 pkt 22 ustawy o drogach publicznych zieleń przydrożna to roślinność umieszczona w pasie drogowym, której celem jest m.in. ochrona użytkowników drogi przed oślepieniem przez pojazdy nadjeżdżające z kierunku przeciwnego, ochrona drogi przed zawiewaniem i zaśnieżaniem, co również wpływa na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach Funduszy Europejskich dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą bezpośrednich skutków finansowych, jednakże w przypadku uzyskania pozytywnego wyniku oceny formalno-merytorycznej projektu, zostanie podjęta uchwała o dofinansowaniu. Wkład własny w ramach projektu zostanie sfinansowany ze środków Województwa Kujawsko-Pomorskiego.