

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY DLA PROPOZYCJI PROJEKTU

I. Informacje ogólne	
1. Tytuł projektu	Przedłużanie żywotności drzew i nasadzenia przy drodze wojewódzkiej nr 266
2. Podmiot zgłaszający	Województwo Kujawsko-Pomorskie – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
3. Partnerzy projektu (jeśli dotyczy)	n/d
4. Nazwa Programu	Program Regionalny: Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 (FEEdKP)
5. Nr i nazwa Priorytetu	2. Fundusze Europejskie dla czystej energii i ochrony zasobów środowiska regionu
6. Nr i nazwa Działania	2.9 Mała retencja i adaptacja do zmian klimatu w regionie
7. Planowany sposób wyboru projektu (zaznacz właściwe)	<input checked="" type="checkbox"/> konkurencyjny lub <input type="checkbox"/> niekonkurencyjny
II. Opis projektu (opisz projekt w sposób treściwy i zwięzły - max 3 strony A.4.)	
1. Opis stanu istniejącego , z którego wynika potrzeba realizacji projektu, cel, efekty, uzasadnienie potrzeby realizacji projektu	<p>Rozwój infrastruktury drogowej jest podstawą funkcjonowania obszarów zurbanizowanych. Obszary te są źródłem hałasu i zanieczyszczeń, które posiadają niekorzystne warunki mikroklimatyczne i budzą negatywne odczucia społeczne. Aby przeciwdziałać tym uwarunkowaniom mającym wpływ na otoczenie drogi i jej elementów jednym z rozwiązań jest projektowanie nasadzeń i utrzymanie zieleni przydrożnej. Wprowadzana w pasie drogowym zieleń ma za zadanie poprawić walory krajobrazowe i estetyczne otoczenia oraz polepszyć warunki sanitarne tych przestrzeni. Ponadto zgodnie z art. 4 pkt 22 ustawy o drogach publicznych zieleń przydrożna to roślinność umieszczona w pasie drogowym, mająca na celu w szczególności ochronę użytkowników drogi przed oślepieniem przez pojazdy nadjeżdżające z kierunku przeciwnego, ochronę drogi przed zawiewaniem i zaśniewaniem, ochronę przyległego terenu przed nadmiernym hałasem, zanieczyszczaniem powietrza, wody i gleby. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych określa, iż w pasie drogowym projektuje się roślinność w taki sposób, aby wykorzystać w szczególności jej zdolność do pełnienia funkcji izolacyjnej, w tym akustycznej i termicznej, oraz zdolność do retencjonowania wód. Ponadto roślinność w pasie drogowym należy projektować w taki sposób, aby zapewnić funkcjonalność drogi, właściwy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewniając przy tym właściwe warunki do vegetacji roślin oraz należy uwzględnić wpływ rozrostu zieleni w ciągu całego cyklu wegetacyjnego na drogę. Gatunki roślin powinny być dostosowane do miejscowych warunków klimatycznych oraz cech podłoża. Ponadto w przypadku uzupełnienia nasadzeń zasadnym jest uwzględnienie aspektów siedliskowych. Ze względu na niewystarczające środki finansowe na utrzymanie dróg, działania związane z utrzymaniem i pielęgnacją zieleni przydrożnej są</p>

wykonywane tylko w zakresie minimalnym wynikającym z zachowania warunków bezpieczeństwa ruchu. Mając na względzie aspekt ochrony środowiska i poprawy krajobrazu przydrożnego słuszne jest przeprowadzenie intensywnych starań o właściwe zadrzewienie dróg i prowadzenie zabiegów mogących poprawić stan i przedłużyć żywotność istniejącej zieleni.

Naturalny proces rozrostu i starzenia się drzew, jak również infekcje chorobowe związane z bytowaniem na tych drzewach szkodników sprawiły, że wiele z nich zaczęło obumierać, co z kolei ma przełożenie na zagrożenie bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Stare drzewa są niezwykle istotnym elementem ekosystemu. Ze względu na swoje rozmiary i rozbudowaną strukturę, stanowią zazwyczaj siedliska dla wielu gatunków ptaków, owadów i grzybów, wśród których często spotyka się gatunki chronione. Drzewa w otwartym krajobrazie stanowią także element naszego dziedzictwa kulturowego istotnego dla naszej tożsamości.

Działania przedłużające żywotność starym drzewom zagwarantują trwałość dawnych nasadzeń dzięki poprawie ich zdrowotności, a dzięki nowym nasadzeniom zwiększy się wartość ekosystemowa obszaru. Nowe nasadzenia przyczynią się także do poprawy jakości powietrza (pochłanianie CO₂, zanieczyszczeń), zwiększenia jego wilgotności, będą korzystnie oddziaływały na zwiększanie bioróżnorodności, zatrzymywanie wód opadowych, obniżą ryzyko występowania erozji oraz zwiększą komfort termiczny, tym samym będą przeciwdziałały niekorzystnym zmianom klimatu. W związku z odpowiednim doбором gatunkowym, będą stanowiły pożytek dla owadów, co ma duże znaczenie ze względu na rolniczy charakter obszaru przez który przebiega droga wojewódzka nr 266.

Nasadzenia zaprojektowano wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 266 relacji Ciechocinek – Służewo – Radziejów – Sompolno – Konin. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez województwo kujawsko-pomorskie, powiat aleksandrowski i obejmuje następujące gminy: Aleksandrów Kujawski, Aleksandrów Kujawski – miasto, Zakrzewo oraz Koneck.

Droga wojewódzka nr 266 na odcinku planowanych nasadzeń posiada następujące parametry:

- szerokość jezdni – 6,0– 7,0 m
- pobocza gruntowe
- rowy odwadniające
- lokalnie występują chodniki i ścieżki rowerowe
- istniejącą zielenią w postaci drzew przydrożnych

Głównymi gatunkami drzew zlokalizowanych w pasie drogi wojewódzkiej nr 266 są: topola czarna, jesion wyniosły, lipa drobnolistna, klon jawor, dąb szypułkowy oraz głąb pośredni.

<p>2. Przedstaw w punktach zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu (pamiętaj o zachowaniu spójności z budżetem projektu)</p>	<p>Zakres zadań planowanych do realizacji w ramach projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Usunięcie drzew martwych oraz innych chorych nienadających się do leczenia stanowiących zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników dróg wskazanych do usunięcia w projekcie nasadzeń stanowiącym załącznik do wniosku o dofinansowanie. Wycinka w ramach projektu będzie uzasadniona stanem zdrowotnym drzew i wynikać będzie z przeprowadzonej inwentaryzacji dendrologicznej z określeniem stanu zdrowotnego drzewa. W związku z wycinką w ramach kompensacji przyrodniczej powstaną nowe nasadzenia (zgodnie z kryterium wyboru projektów nr B2). 2. Wykonanie czynności pielęgnacyjnych mających na celu przedłużenie żywotności drzew wymagających leczenia wskazanych w projekcie nasadzeń stanowiącym załącznik do wniosku o dofinansowanie. Prace będą polegały na usuwaniu jemioły, posuszu, suchych konarów i odrostów. W przypadku drzew o zniekształconej koronie lub o zachwianej statyce, prowadzone będą cięcia formujące. W przypadku chorób grzybowych i bakteryjnych będzie podjęte leczenie odpowiednimi preparatami. Prace w koronach prowadzone będą metodą alpinistyczną. 3. Wykonanie nasadzeń nowych drzew jako uzupełnienia drzewostanu przy drodze oraz w miejscach drzew usuniętych wobec których nie ma innych przeciwwskazań technicznych do sadzenia. Dobór gatunkowy drzew będzie dokonywany zgodnie z siedliskiem oraz warunkami technicznymi. Dobór jakościowy i gatunkowy oraz sadzenie, będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi „Wytycznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego” przyjętymi Stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 kwietnia 2023 r. W ramach projektu nasadzenia nie będą zawierać gatunków inwazyjnych. W szczególności dotyczy to głównie klona jesionolistnego. <p>Bezpieczeństwo ruchu drogowego:</p> <p>W projekcie przeanalizowano wpływ nasadzeń na bezpieczeństwo ruchu drogowego uwzględniając m.in. trójkąty widoczności na skrzyżowaniach i wjazdach/zjazdach z drogi. Ponadto w dokumentacji projektowej zaplanowano dokonywanie nasadzeń w odległości nie mniejszej niż 3 m od krawędzi jezdni, co minimalizuje ryzyko kolizji oraz zapewnia, że roślinność nie będzie ograniczać widoczności kierowców. Należy również podkreślić, że zgodnie z art. 4 pkt 22 ustawy o drogach publicznych zieleń przydrożna to roślinność umieszczona w pasie drogowym, której celem jest m.in. ochrona użytkowników drogi przed oślepieniem przez pojazdy nadjeżdżające z kierunku przeciwnego, ochrona drogi przed zawiewaniem i zaśnieżaniem, co również wpływa na poprawę bezpieczeństwa na drogach.</p>
--	---

3. Sposób zaangażowania partnerów (jeśli dotyczy)	n/d
4. Grupy docelowe/ ostateczni odbiorcy realizowanego projektu	Mieszkańcy powiatu aleksandrowskiego oraz zamieszkujący w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej nr 266.
5. Miejsce realizacji oraz zasięg oddziaływania projektu (lokalny np. gminny; ponadlokalny; regionalny itp.)	Droga wojewódzka nr 266 w obrębie powiatu aleksandrowskiego Zasięg oddziaływania: regionalny
6. Zgodność z kluczowymi kryteriami wyboru projektów, zapisami SZOP, np. wykazanie zgodności z celem szczegółowym Programu, typami projektów itp. (prosimy o syntetyczny, zwięzły opis)	<p>Projekt wykazuje zgodność z celem szczegółowym 2 (IV) Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego. Działania w przedmiotowym projekcie na rzecz przedłużania żywotności drzew przyczyniają się do odtwarzania i pielęgnacji nasadzeń, które z kolei mają bardzo istotny wpływ na przeciwdziałanie suszy, obniżania temperatury i zachowania bioróżnorodności. Szczególnie ważny w kontekście celu szczegółowego jest aspekt przeciwdziałania suszy i pustynnieniu gleb.</p> <p>Projekt jest zgodny z kryteriami:</p> <p>C.1. Zgodność ze standardami dotyczącymi zadrzewień – projekt jest zgodny z <i>Wytycznymi do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego</i> (dokument przyjęty stanowiskiem przez Zarząd Województwa w dniu 26 kwietnia 2023 r.) Do wniosku o dofinansowanie zostanie dołączona pozytywna opinia wydana przez Departament Infrastruktury Drogowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego odnośnie zgodności z zasadami określonymi w ww. Wytycznych.</p> <p>D.1. Liczba nasadzeń – zaplanowano 440 nowych nasadzeń.</p> <p>D.2. Liczba drzew objętych pielęgnacją – zaplanowano 455 drzew do pielęgnacji.</p> <p>D.3. Zasięg oddziaływania projektu – projekt realizowany będzie na obszarze 4 gmin: gminy Aleksandrów Kujawski, miasta Aleksandrów Kujawski, gminy Koneck i gminy Zakrzewo.</p> <p>D.4. Plan utrzymania zieleni - n/d. Zostały natomiast przyjęte Wytyczne do realizacji nasadzeń i poprawy jakości zadrzewień przy drogach wojewódzkich i lokalnych na obszarze województwa kujawsko-pomorskiego przyjęte stanowiskiem Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 kwietnia 2023 r.</p> <p>D.5. Strategie partnerstw JST w ramach Centrum Wsparcia Doradczego – n/d. Projekt nie został opracowany przez partnerstwa JST w ramach pilotażu Centrum Wsparcia Doradczego.</p>
7. W przypadku planowanego wyboru projektu w sposób niekonkurencyjny, o znaczeniu	1) Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku - Strategia Przyspieszenia 2030+ (SRW):

<p>strategicznym, uzasadnij spełnienie przesłanek określonych w art. 44 ust. 2 ustawy wdrożeniowej, tj. czy projekt ma strategiczne znaczenie dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub obszaru objętego realizacją ZIT, IIT.</p> <p>Strategiczne znaczenie projektu musi wynikać z dokumentu, który służy wyznaczaniu celów i programowaniu polityk publicznych tj. strategii, planu, programu itp. (np. SRW, Regionalny Plan Transportowy, RIS 2021+, Polityka zdrowotna WK-P na lata 2021-2030 itd.).</p> <p>Projekt ma strategiczne znaczenie, jeśli:</p> <p>a) obejmuje działania, których podjęcie wprost przewidziano w tego rodzaju dokumencie i znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów albo</p> <p>b) dokument taki zawiera informacje na jego temat (np. określa nazwę lub cel projektu). Przykład: projekt został wpisany na listę projektów kluczowych w danym dokumencie.</p>	<p>– Projekt przyczynia się/znacząco przyczynia się do osiągnięcia założonych w dokumencie celów: Cel główny: Cel operacyjny: Kierunek:</p> <p>– Potencjalny wnioskodawca i projekt został jednoznacznie określony w wykazie projektów kluczowych SRW pod pozycją (jeśli dotyczy):</p> <p>2) Inny dokument(jeśli dotyczy)</p>
III. Harmonogram realizacji projektu	
<p>1. Planowany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu (mm-rok)</p>	<p>od października 2024 r. do czerwca 2025 r.</p>
<p>2. Planowany i wymagany termin zabezpieczenia środków własnych w Budżecie WK-P i WPF WK-P, jeśli dotyczy (mm-rok)</p>	<p>Wrzesień 2024 r. (mm-rok) lub <input type="checkbox"/> Nie dotyczy</p>

3. Planowany termin złożenia wniosku o dofinansowanie projektu (mm-rok)	październik 2024 r.
4. Obecny stan przygotowania do realizacji projektu (zaznacz właściwe, uzupełnij dane) - <u>dotyczy projektów inwestycyjnych</u> (np. obejmujących roboty budowlane, zakup środków trwałych)	1) Prawo dysponowania nieruchomością na cele projektu <input checked="" type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	2) Dokumentacja środowiskowa (np. decyzja, raport OOŚ) <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	3) Decyzja o warunkach zabudowy/ decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	4) Dokumentacja techniczna (np. projekt budowlany) <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	5) Program Funkcjonalno - Użytkowy <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	6) Zezwolenie na inwestycję (np. pozwolenie na budowę) <input type="checkbox"/> TAK <input checked="" type="checkbox"/> ND. <input type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: mm-rok)
	7) Inny dokument (jeśli dotyczy, wskaż jaki) projekt nasadzeń i utrzymania <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input checked="" type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: 10-2024)
	8) Inny dokument (jeśli dotyczy, wskaż jaki) decyzja na wycinkę <input type="checkbox"/> TAK <input type="checkbox"/> ND. <input checked="" type="checkbox"/> NIE (Planowany termin uzyskania: 10-2024)

IV. Budżet projektu			
1. Szacowany budżet projektu – uszczegółowienie w arkuszu kalkulacyjnym „Budżet projektu”		Wartość (zł)	%
	1) Dotacja, w tym:	1 337 705,92	85,00
	a) Dofinansowanie z UE (EFRR)	1 337 705,92	85,00
	b) Dofinansowanie z budżetu państwa (BP), jeśli dotyczy		
	2) Wkład własny, w tym:	236 065,76	15,00
	a) Budżet WK-P (jeśli dotyczy)	236 065,76	15,00
	b) Budżet JST (inny niż budżet WK-P)		
	c) Budżet państwa (np. środki własne państwowych jednostek budżetowych)		
	d) Inne publiczne		
	e) Prywatne		
	I. Wydatki kwalifikowalne projektu (1+2)	1 573 771,68	100,00 %
	II. Wydatki niekwalifikowalne projektu		-
III. Wydatki ogółem projektu (I+II)	1 573 771,68	100,00%	
2. Uzasadnienie budżetu projektu:			
a) W jaki sposób zostaną zapewnione środki na wkład własny i wydatki	Budżet WK-P/WPF WK-P.		

niekwalifikowalne (jeśli dotyczą) w ramach projektu	
b) Informacja o kwalifikowalności/ niekwalifikowalności podatku VAT	Brak możliwości odzyskania podatku VAT. Podatek VAT kwalifikowalny.
c) Informacja dotycząca występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis w ramach projektu	W projekcie nie wystąpi pomoc publiczna.
3. Sposób rozliczania kosztów pośrednich w ramach projektu	<input checked="" type="checkbox"/> za pomocą stawki ryczałtowej lub <input type="checkbox"/> na podstawie rzeczywiście poniesionych wydatków
3a. Jeśli dotyczy, podaj stawkę ryczałtową kosztów pośrednich dla projektu (przyjętą w ramach naboru i zgodną z wyliczeniem: kwalifikowalne koszty pośrednie /kwalifikowalne koszty bezpośrednie)	4 %

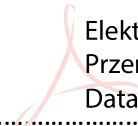
V. Wskaźniki realizacji celów projektu

Wskaźniki produktu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. PROG-FEKP-0018- Liczba posadzonych drzew w ramach projektów dotyczących zadrzewień przydrożnych	szt.	0,00	440	2025
2. PROG-FEKP-0017 - Liczba drzew poddanych zabiegom pielęgnacyjnym	szt.	0,00	455	2025
Wskaźniki rezultatu	Jednostka pomiaru	Wartość bazowa	Wartość docelowa	Rok osiągnięcia wartości docelowej
1. WLWK-RCR037 - Ludność odnosząca korzyści ze środków ochrony przed klęskami żywiołowymi związanymi z klimatem (oprócz powodzi lub niekontrolowanych pożarów)	szt.	0	1 057	2025

VI. Informacja i promocja

<p>1. Przedstaw w punktach kategorie działań informacyjno-promocyjnych, planowanych do realizacji w ramach projektu np. wykonanie plakatu lub tablicy informacyjnej i/lub pamiątkowej, materiałów promocyjnych itp.</p> <p>Jeżeli to możliwe, przypisz kwoty do każdego z działań.</p> <p>Uzasadnij realizację wskazanych działań, pamiętając o zachowaniu zgodności z celami projektu i obowiązującymi przepisami.</p> <p>Uwaga: w przypadku projektów własnych WK-P realizacja działań informacyjno-promocyjnych powinna być uzgadniana z Departamentem Promocji UM WK-P.</p>	<p>Działania informacyjno-promocyjne, planowane do realizacji w ramach projektu wraz z uzasadnieniem:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. przygotowanie materiału na strony internetowe 2. tablice informacyjne w miejscu realizacji projektu 3. logotypy na dokumentach i materiałach dot. projektu, podawanych do wiadomości publicznej 4. opis projektu na stronie internetowej beneficjenta 5. opis projektu na stronie mediów społecznościowych beneficjenta
<p>2. Razem budżet działań informacyjno-promocyjnych</p>	<p>15 331,68 zł</p>
<p>Osoba do kontaktu w sprawach projektu (dane służbowe)</p>	<p>Imię i nazwisko: Justyna Adamczewska-Kolesińska, tel.: 52-370 57 34, e-mail: j.adamczewska-kolesinska@zdw-bydgoszcz.pl</p>

**Przemysław
Dąbrowski**



Elektronicznie podpisany przez
Przemysław Dąbrowski
Data: 2024.10.04 14:46:15 +02'00'

.....
Data, podpis i pieczętka osoby/osób
reprezentującej/yh podmiot zgłaszający