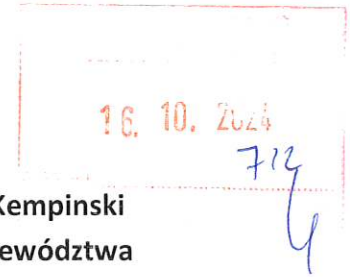




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 16.10.2024 r.

KS-II-S.0003.25.2024



Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 27 września br. w sprawie modernizacji/remontu dróg wojewódzkich przebiegających przez teren Gminy Sicienko, uprzejmie informuję, co następuje.

W kwestii drogi wojewódzkiej nr 243 od km 6+615 do km 12+680 planowana jest odnowa nawierzchni z podziałem na etapy na następne lata. Termin prac jest uzależniony od posiadanych środków finansowych. Wnioskowany przez Pana Radnego odcinek jest monitorowany i cyklicznie remontowany masą na gorąco, co likwiduje spękania i większe nierówności, poprawiając tym samym komfort poruszania się użytkowników drogi.

W ramach likwidacji miejsc niebezpiecznych planowana jest przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 243 z drogą powiatową nr 1527C w miejscowości Prosperowo.

Postępowanie przetargowe na wykonanie dokumentacji dla tego zadania zostanie wszczęte w 2025 r.

W odniesieniu do stanu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 244 w obrębie Gminy Sicienko od km 0+000 do km 12+855 informuję, że przedmiotowa droga wojewódzka jest w stanie zadowalającym.

W 2021 roku planowana była odnowa wraz z poszerzeniem nawierzchni drogi na odcinku od km 6+930 do km 8+810. Wymagała ona jednak wycinki drzew. Kwestia wycinki drzew spotkała się z dużym sprzeciwem mieszkańców i lokalnej społeczności. Wniosek o wyrażenie

zgody na wycinkę drzew został złożony do Gminy i pozostał bez rozpatrzenia z uwagi na brak ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oddziaływania planowanego zadania na środowisko. Wobec powyższego odstąpiono od prac związanych z wykonaniem odnowy.

Podobnie jak w przypadku drogi wojewódzkiej nr 243, tu także prowadzone są prace polegające na remontach masą na zimno i na gorąco w ramach posiadanych środków finansowych.

Dodatkowo na drogach wojewódzkich zlokalizowanych na terenie gminy Sicienko w ramach bieżącego utrzymania wykonywane są następujące działania:

- zimowe utrzymanie dróg;
- koszenie traw i chwastów (ilość pokosów uzależniona jest od warunków atmosferycznych oraz wegetacji roślin);
- ścinka poboczy;
- wymiana zniszczonego oznakowania pionowego;
- wymiana i uzupełnienie zniszczonych i brakujących słupków hektometrowych;
- odnawianie oznakowania poziomego;
- zbieranie i utylizacja dzikiej zwierzyny;
- pielęgnacja zieleni przydrożnej – wycinka krzaków, podkrzesywanie drzew;
- wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego;
- sprzątanie i oczyszczanie pasa drogowego;
- utrzymanie urządzeń BRD.

Z uwagi na istotność budowy kolejnych odcinków dróg dla rowerów dla społeczności lokalnej preferowanym rozwiązaniem jest przyjęta przez Województwo praktyka, w ramach której właściwa Jednostka Samorządu Terytorialnego (Gmina Sicienko) w celu procedowania zadania budowy zwraca się do Województwa z wnioskiem dotyczącym współdziałania w tym zakresie, angażując się w odpowiedzialność rzeczowo-finansową za opracowanie dokumentacji projektowej wraz z wykupem gruntów, kosztami regulacji stanu prawnego nieruchomości pod przedmiotową inwestycję oraz partycypacją w pozostałych kosztach realizacji zadania.



W kwestii budowy oświetlenia drogowego, zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz.U. z 2024 r. poz. 266 z późn. zm.), planowanie i finansowanie oświetlenia ulic, placów i dróg publicznych należy do zadań własnych gminy.

Dodatkowo, także zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) o samorządzie gminnym, Gmina zobowiązana jest do zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty co daje jej możliwość brania udziału w różnego typu formach przewidujących dofinansowania w tym zakresie.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa
(2)

Zbigniew Ostrowski
Wicemarszałek Województwa

Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.

