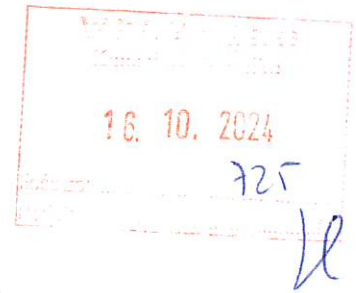




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 16 października 2024 r.

Dot.: KS-II-S.0003.23.2024



Pan
Marek Gralik
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację w sprawie Terminala Intermodalnego Bydgoszcz Emilianowo, informuję, co następuje.

W mojej ocenie nie ma sprzeczności pomiędzy treścią Stanowiska Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego a moją wypowiedzią dotyczącą dalszych losów spółki Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo. W najlepszym interesie Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest doprowadzenie do realizacji dużego terminala przeladunkowego na bazie rozbudowy stacji kolejowej Bydgoszcz Emilianowo.

Dotychczasowe działania związane z funkcjonowaniem powołanej w tym celu spółki, po kilku latach jej działalności, zakończyły się niepowodzeniem. Niemniej jednak działalność spółki doprowadziła do wypracowania dokumentów, nawiązania sieci kontaktów, ukształtowania w świadomości coraz lepiej rozpoznawanej marki „terminala Emilianowo”. Jest to dorobek, którego utrata bez wątpienia stanowiłaby stratę zarówno w wymiarze materialnym, jak też wizerunkowym oraz, co nie jest bez znaczenia dla prowadzenia polityki rozwoju Województwa, stratę czasu niezbędnego do jego odtworzenia. W tym kontekście rolę Samorządu Województwa powinno być dążenie do zachowania tego dorobku w celu wykorzystania do dalszego rozwoju idei terminala.

Dlatego też Samorząd Województwa będzie, w miarę posiadanych kompetencji oraz możliwości, prowadził działania mające na celu doprowadzenie do realizacji terminala multimodalnego na bazie stacji kolejowej Bydgoszcz Emilianowo. Należy jednak mieć świadomość złożoności uwarunkowań. Spółka TIBE posiada właścicieli, którzy dotąd nie



przedstawili Samorządowi Województwa konkretnej propozycji ewentualnych dalszych wspólnych działań i/lub sposobu oraz zakresu włączenia w nie Samorządu Województwa.

Lokalizacja stacji Emilianowo cechuje się ogromnym potencjałem, bardzo uprawdopodobniającym sukces realizacji terminala – sąsiedztwo największego miasta województwa, będącego prężnym ośrodkiem gospodarczym, a zwłaszcza bezpośrednie sąsiedztwo „dzielniccy nowoczesnej gospodarki”, którą stanowi Bydgoski Park Przemysłowo-Technologiczny; położenie przy węźle realizowanej drogi ekspresowej, bliskość portów bałtyckich, brak infrastruktury przeładunkowo-magazynowej w tej części kraju – są atutami dla rozwoju centrum logistycznego na dużą skalę.

Tego typu terminale mają stricte komercyjny charakter, działają na mocno konkurencyjnym rynku, ale też wymagają znaczących nakładów, a zakres ich oddziaływania i prowadzona działalność jest ważna dla systemu gospodarczego w skali całego kraju. Dlatego w pierwszej kolejności należałoby liczyć na zaangażowanie właścicieli terenu i infrastruktury oraz państwowych podmiotów powołanych i wyspecjalizowanych w aktywizacji gospodarczej lub podmiotów komercyjnych o doświadczeniu w prowadzeniu dużych terminali.

Rola Samorządu Województwa jest tu szczególnie ważna przy inkubowaniu przedsięwzięcia, wspieraniu w pozyskaniu środków i promocji, ale nie może polegać na prowadzeniu procesu inwestycyjnego lub zarządzaniu takim podmiotem. Podziela więc zdanie Pana Radnego, że wybór wariantu, w którym Samorząd Województwa byłby mniejszościowym udziałowcem, jest optymalny.

Z wyrazami szacunku

