

OPINIA

dotycząca sposobu uwzględnienia w projekcie *Strategii rozwoju miasta Wąbrzeźno na lata 2024-2030* ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*

Na podstawie art. 10f ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, po analizie projektu *Strategii rozwoju miasta Wąbrzeźno na lata 2024-2030*, **opiniuje projekt dokumentu pozytywnie w zakresie sposobu uwzględnienia w ww. projekcie dokumentu ustaleń i rekomendacji odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*.**

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10f ust. 2 ustawy o samorządzie gminnym, projekt strategii rozwoju gminy jest przedkładany zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Natomiast zgodnie z art. 10f ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym zarząd województwa wydaje ww. opinię w terminie 30 dni od dnia otrzymania projektu strategii rozwoju gminy.

Województwo kujawsko-pomorskie posiada strategię rozwoju województwa, przyjętą uchwałą nr XXVIII/399/20 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 grudnia 2020 roku (*Strategia rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, dalej: *Strategia*), w której zawarto rozdział pt. *Ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie*. Rozdział ten bezpośrednio odnosi się do zakresu wydania niniejszej opinii. W *Strategii* wskazane zostało, że wśród ustaleń odnoszących się do kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, a więc niezbędnych do uwzględnienia także w dokumentach poziomu lokalnego jest m.in.: *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego* oraz *Obszary Strategicznej Interwencji*. W rozdziale *Koncepcja rozwoju funkcjonalno-przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, w tym na rys. 41a-41d, 42-44, zostały przedstawione kluczowe zagadnienia formułujące politykę przestrzenną Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Po przeanalizowaniu przesłanego przez Pana Tomasza Zygnarowskiego, Burmistrza Miasta Wąbrzeźno pismem z dnia 24 września 2024 r., znak: PWS.061.2.2024 projektu *Strategii rozwoju miasta Wąbrzeźno na lata 2024-2030* stwierdzono, że w prawidłowy sposób uwzględniono w nim ustalenia i rekomendacje w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie, wynikające ze *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*. W związku z czym Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje projekt *Strategii rozwoju miasta Wąbrzeźno na lata 2024-2030* pozytywnie.

Niezależnie od powyższej pozytywnej opinii dla projektu *Strategii rozwoju miasta Wąbrzeźno na lata 2024-2030*, postuluje się o dokonanie następujących zmian i uzupełnień:

- 1) określenie w legendzie rysunku modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej miasta Wąbrzeźno (ryc. 17 „Struktura funkcjonalno-przestrzenna miasta Wąbrzeźno”) dróg wojewódzkich nr 534, 548 i 551 jako dróg wojewódzkich kluczowych dla zapewnienia spójności komunikacyjnej województwa (rys. 42, str. 120 w *Strategii Przyspieszenia 2030+*). Zwraca się uwagę, że drogi te błędnie zaklasyfikowano na rysunku modelu jako elementy infrastruktury transportowej obsługującej kluczowe zewnętrzne relacje transportowe województwa – w części opisowej modelu na str. 56 projektu *Strategii rozwoju miasta Wąbrzeźno na lata 2024-2030* dokonano prawidłowej identyfikacji tych dróg jako kluczowych dla zapewnienia spójności komunikacyjnej województwa,
- 2) określenie w modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej miasta Wąbrzeźno (zarówno na rysunku i w jego części opisowej) linii Kolei Dużych Prędkości nr 5 w ramach Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego jako elementu infrastruktury transportowej planowanej do obsługi kluczowych zewnętrznych relacji transportowych województwa (zgodnie z tab. 3, str. 116 i opisem str. 117-118 w *Strategii Przyspieszenia 2030+*),
- 3) wskazanie w części opisowej modelu struktury funkcjonalno-przestrzennej miasta Wąbrzeźno kategorii, do której zaklasyfikowano gminę w *Koncepcji rozwoju przestrzeni inwestycyjnych na terenie województwa kujawsko-pomorskiego* – gmina szczególnie predysponowana do rozwoju przestrzeni inwestycyjnych o znaczeniu lokalnym (zgodnie z rys. 43, str. 123 w *Strategii Przyspieszenia 2030+*).

Powyższe zagadnienia powinny zostać odpowiednio uzupełnione w projekcie *Strategii rozwoju miasta Wąbrzeźno na lata 2024-2030*.