

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Pana Jakuba Próchenko, Value Engineering Sp. z o.o. (pismo z dnia 1 października 2024 r., znak: VE/DK67FS/AB/095/24), wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Budowa drogi dla pieszych i rowerów na DK67 na odcinku Fabianki – Szpetal Górny.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Budowa drogi dla pieszych i rowerów na DK67 na odcinku Fabianki – Szpetal Górny.

Po zbadaniu założeń lokalizacji inwestycji informuje się, że w projekcie należy zwrócić uwagę na inwestycje zawarte w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437), tj.:

- Budowa drogi ekspresowej S-10 – zadanie nr 9 – Zgodnie ze Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi ekspresowej S10 na odc. od A1 do granicy województwa” planowana inwestycja krzyżuje się z wariantami projektowanej drogi S10;
- Przebudowa drogi krajowej nr 67 – zadanie nr 17;
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 562 – zadanie nr 96;
- Budowa przeprawy mostowej przez Wisłę we Włocławku wraz z budową drogi w klasie G w gminie Fabianki – zadanie nr 149.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.