

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem regulacji jest nadanie drodze publicznej zaliczonej do kategorii dróg powiatowych numeru na terenie Miasta Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 10 ust. 7 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) numery drogom, po zaliczeniu ich do kategorii dróg publicznych nadają (...) drogom powiatowym i gminnym – zarządy województw.

Na podstawie § 4 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582) ustalono numerację dla dróg powiatowych, jako liczba czterocyfrowa i wyróżnik województwa.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Nadanie numerów drogom zaliczonym do kategorii dróg powiatowych jest ustawowym obowiązkiem odpowiednich zarządów województw. Każdej drodze nadaje się numer zwany „numerem drogi”. Numer drogi nadawany jest w celu oznaczenia przebiegu drogi na mapach.

Nadanie numeru drodze publicznej zaliczonej do kategorii dróg powiatowych nastąpiło na wniosek Zastępcy Dyrektora Zarządu ds. utrzymania Infrastruktury Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, na podstawie uchwały Nr LXXI/1089/10 Rady Miasta Bydgoszcz z dnia 15 września 2010 r. w sprawie pozbawienia niektórych ulic kategorii dróg powiatowych lub gminnych oraz zaliczenia niektórych ulic do kategorii dróg powiatowych lub gminnych, opublikowanej w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego poz. 1904.

5. Ocena skutków regulacji:

Uchwała nie rodzi skutków finansowych.