

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej regulacji jest przyjęcie *Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027*.

### 2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) do zadań zarządu województwa należy przygotowywanie projektów strategii rozwoju województwa i innych strategii rozwoju, planu zagospodarowania przestrzennego, regionalnych programów operacyjnych, programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności oraz ich wykonywanie.

Jednocześnie zgodnie z art. 15, art. 22 ust. 3 lit. i oraz załącznikiem IV rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającym wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 159, z późn. zm.) każdy program operacyjny musi zawierać ocenę spełnienia tzw. warunków podstawowych, czyli warunków koniecznych do skutecznej i efektywnej realizacji celów szczegółowych w ramach celów polityki, które będą wspierane m.in. z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Przygotowanie Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027 jest spełnieniem jednego z warunków podstawowych, tj. 3.1 Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie, zawartego w załączniku IV wskazanego rozporządzenia.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt: polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z tym, że *Regionalny plan transportowy województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027* należy do wskazanej kategorii dokumentów, przeprowadzona została dla niego strategiczna ocena oddziaływania na środowisko.

Organ opracowujący projekt zgodnie z art. 42 pkt 2 dołącza do przyjętego dokumentu uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa. W myśl art. 43 dokument wymagający udziału społeczeństwa jest podawany do publicznej wiadomości wraz z uzasadnieniem, o którym mowa powyżej i podsumowaniem, o którym mowa w art. 55 ust. 3. Na podstawie art. 55 ust. 4 przyjęty dokument wraz z podsumowaniem jest przekazywany właściwym organom, tj. Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Bydgoszczy.

### 3. Konsultacje ustawowe:

W ramach prac nad *Regionalnym planem transportowym województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027* prowadzone były dwukrotnie konsultacje społeczne. Pierwsze miały charakter nieobligatoryjny i zostały przeprowadzone m.in. z jednostkami samorządu

terytorialnego i partnerami społeczno-gospodarczymi z uwagi na rolę i znaczenie przygotowywanego dokumentu. Wnioski z konsultacji zawarto w Raporcie z konsultacji społecznych projektu Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027.

Drugie związane były z wynikającą z art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112) potrzebą przeprowadzenia dla projektu dokumentu strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, której elementem było zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu. Do dokumentu załączono uzasadnienie zawierające informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa (art. 39-42 ww. ustawy).

#### **4. Uzasadnienie merytoryczne:**

Zgodnie z ustaleniami *Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+*, przyjętej przez Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwałą Nr XXVIII/399/20 z dnia 21 grudnia 2020 r. jednym z dokumentów programowych, uszczegóławiających ustalenia Strategii w obszarze infrastruktury drogowej i transportu jest *Regionalny plan transportowy województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027*.

Przygotowany do przyjęcia dokument jest finalną wersją *Regionalnego planu transportowego województwa kujawsko-pomorskiego na lata 2021-2027*. Uwzględnia wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych, uzgodnień z przedstawicielami Komisji Europejskiej w zakresie właściwego rozumienia wymagań wobec projektu dokumentu w kontekście realizacji tzw. warunkowości podstawowej, jak również została dla niego przeprowadzona strategiczna ocena oddziaływania na środowisko.

#### **5. Ocena skutków regulacji:**

Zakres powyższej regulacji niesie za sobą skutki finansowe, które wystąpią na etapie wdrażania dokumentu i będą polegały na umożliwieniu realizacji przedsięwzięć finansowanych z *Programu Regionalnego: Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza na lata 2021-2027*, Priorytet 4 „Fundusze europejskie na rzecz spójności i dostępności komunikacyjnej regionu”.