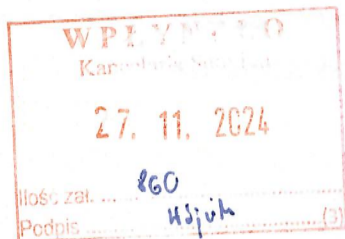
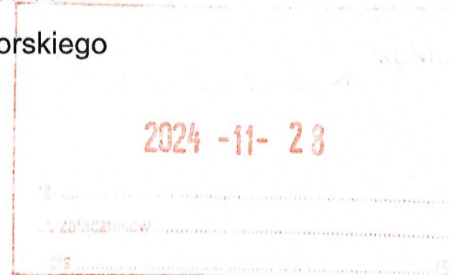


Radny Sejmiku Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Jarosław Wenderlich

Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego



INTERPELACJA



Szanowny Panie Marszałku!

Na podstawie art.23 ust.5 ustawy o samorządzie województwa składam interpelację skierowaną do Pana Marszałka w sprawie wsparcia koncepcji drogi Via Pomerania.

W przestrzeni publicznej pojawiły się głosy licznych środowisk, w tym biznesowych, politycznych, obywatelskich popierających inicjatywę budowy drogi ekspresowej Ustka-Słupsk-Bytów-Chojnice-Sępólno Krajeńskie – Bydgoszcz, a nawet dalej Ustka - Inowrocław, o co apeluje Prezydent Miasta Inowrocławia. Wskazaną drogę roboczo nazwano „Via Pomerania”.

Sprawa budowy trasy łączy wszelkie środowiska polityczne – w temat zaangażowali się politycy, bez względu na jakiegokolwiek partyjne barwy. Interpelację do Ministra Infrastruktury skierował Przewodniczący Klubu Parlamentarnego Koalicji Obywatelskiej Zbigniew Konwiński, pytania do Komisji Europejskiej wystosowali Posłowie do PE Piotr Müller oraz Kosma Złotowski, pozytywnie o trasie wypowiada się poseł na Sejm RP Marek Biernacki. W sprawie budowy drogi stanowiska wystosowało wielu samorządowców.

Wskazana trasa może mieć kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa i obronności kraju. Pozwoli ona na szybkie przemieszczanie się wojsk polskich i sojusznicznych od strony Portu Morskiego w Ustce, przez okolice Redzikowa, w kierunku Bydgoszczy, gdzie mieści się 1. Pomorska Brygada Logistyczna, Inspektorat Wsparcia Sił Zbrojnych, liczne zakłady zbrojeniowe, a także jednostki Paktu Północnoatlantyckiego. W Inowrocławiu, który jest największym miastem województwa kujawsko-pomorskiego odcięty od sieci dróg ekspresowych i autostrad są zaś znaczące jednostki obronne jak 56. Baza Lotnicza, 2 Pułk Inżynieryjny, czy Dowództwo 1 Brygady Lotnictwa Wojsk Lądowych. Trzeba także wspomnieć o strategicznych rezerwach - magazynach paliw SOLINO zapewniających bezpieczeństwo energetyczne Polski.

Droga poza bezpieczeństwem i obronnością zapewni dalszy rozwój województwa kujawsko-pomorskiego.

Mając na uwadze powyższe chciałbym zapytać Pana Marszałka:

- 1) Czy Zarząd Województwa poprze prace nad koncepcją budowy nowej drogi ekspresowej w wariantcie Ustka-Słupsk-Bytów-Chojnice-Sępólno-Krajeńskie-Bydgoszcz-Inowrocław, a nawet rozważenie połączenia jej dalej z autostradą A2?
- 2) Czy Województwo nawiąże dialog na rzecz budowy drogi z innymi osobami i podmiotami, w tym jednostkami samorządu terytorialnego przebiegającymi wzdłuż wskazanej trasy?

Z wyrazami szacunku

Jarosław Wenderlich