

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2024 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41. ust. 1. ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) w brzmieniu „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”

§ 6. ust. 1. uchwały Nr 28/1214/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie procedury planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2. Ponadto na każdy rok kalendarzowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF).”

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” nie przewiduje zwiększenia wydatków w 2024 roku, które wynoszą 75 276 212,00 zł, w tym: 74 228 365,00 zł – finansowane ze środków własnych budżetu województwa i 1 047 847,00 zł – ze środków innych jednostek samorządu terytorialnego.

W harmonogramie rzeczowo – finansowym dokonano następujących zmian:

- 1) zwiększono wartość zadania pn.
 - a) „Odnowa nawierzchni DW 543 odc. Kamień – Mileszewy od km 39+460 do km 41+820, dł. 2,360 km” z kwoty 4 282 270,77 zł na kwotę 4 685 856,77 zł,
 - b) „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Młodocin – Pturek wraz z przebudową przepustu w km 46+216 – roboty dodatkowe” z kwoty 352 280,96 zł na kwotę 533 146 zł.
- 2) zmniejszono wartość zadania pn.
 - a) „Odnowa nawierzchni DW 557 odc. Rypin, ul. Lipnowska – Głowińsk, od km 0+439 do km 2+600, dł. 2,161 km” z kwoty 5 505 957,50 zł na kwotę 5 474 832,79 zł,
 - b) „Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Lubiewice – Błędzim od km 42+845 do km 45+000, dł. 2,155 km” z kwoty 3 873 932,09 zł na kwotę 3 694 317,50 zł,
 - c) „Odnowa nawierzchni DW 254 odc. Wolice – Szczepankowo od km 26+690 do km 30+200, dł. 3,510 km” z kwoty 4 590 000,02 zł na kwotę 4 456 233,83 zł,
 - d) „Odnowa nawierzchni DW 534 m. Rypin ul. Kościuszki od km 82+310 do km 82+747 długości 0,437 km” z kwoty 1 805 820 zł na kwotę 1 754 857,68 zł,
 - e) „Odnowa nawierzchni DW 237 odc. Pruszcz – Pruszcz wiadukt od km 42+625 do km 43+400, dł. 0,775 km” z kwoty 2 404 052,77 zł na kwotę 1 809 058,31 zł,

3) zmiana nazewnictwa zadania:

- a) z „Odnowa nawierzchni DW 551 odc. Nawra – Kończewice od km 26+185 do km 30+810, dł. 4,625 km” na „Odnowa nawierzchni DW 551 odc. Nawra – Kończewice od km 26+185 do km 30+810, dł. 4,625 km oraz Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa – Unisław – Wąbrzeźno poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Kończewice – Warszawice – Bogusławki”.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027”, umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.