



Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 09.12.2024 r.

KS-II-S.0003.37.2024



Pani
Anna Maćkowska
Radna Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowni Państwo Radni,

w nawiązaniu do interpelacji z dnia 25 listopada br. w sprawie zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 244, polegającej na zaprojektowaniu i wybudowaniu przejścia dla pieszych w rejonie parkingu znajdującego się w pobliżu Kościoła Parafii pw. Podwyższenia Krzyża Świętego w Żołądowie, uprzejmie informuję, co następuje.

W miejscowości Żołądowo na ul. Bydgoskiej, stanowiącej fragment drogi wojewódzkiej nr 244 (o dł. około 1,0 km), zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu zlokalizowane są 4 są przejścia dla pieszych (w tym jedno z sygnalizacją świetlną). Zagospodarowanie sprawia, że w ciągu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 244 występuje duża gęstość generatorów ruchu pieszego (domów, mieszkań, obiektów handlowych i usługowych oraz użyteczności publicznej – tereny i obiekty rekreacyjne, przystanki autobusowe itp.).

Po przeprowadzeniu wizji w terenie przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Żołądowie w dniu 28 listopada br. i analizie istniejącej infrastruktury dla pieszych podzielam stanowisko zarządcy drogi, iż za utworzeniem kolejnego przejścia dla pieszych przemawia brak ciągłości chodnika po lewej stronie, co wymusza na pieszych cofanie

się do przejścia przy szkole (z sygnalizacją świetlną), które jest zlokalizowane około 240 m od parkingu naprzeciwko kościoła.

W świetle powyższego, a także biorąc pod uwagę wszystkie wyznaczone przejścia dla pieszych, rozwiązanie alternatywne poprzez utworzenie piątego przejścia na odcinku 1 km zwiększyłoby więc bezpieczeństwo pieszych, ale mogłoby także wpłynąć na wzrost niebezpiecznych zdarzeń typu „najechanie na tył pojazdu poprzedzającego” oraz pogorszyć przepustowość drogi.

W związku z powyższym stoję na stanowisku, iż nie należy wyznaczać kolejnego przejścia dla pieszych (piątego na dł. 1 km). Piesi powinni wykorzystywać istniejące przejścia, bądź przechodzić przez jezdnię na zasadach ogólnych, zgodnie z zapisami Prawa o ruchu drogowym.

Jednocześnie dziękuję za zainteresowanie się problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat.
2. KS-II-S. aa.

