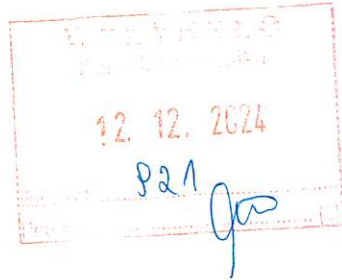




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, 11 grudnia 2024 r.

Dot. KS-II-S.0003.39.2024



Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 26 listopada 2024 roku, w sprawie koncepcji drogi Via Pomerania, uprzejmie informuję, co następuje:

W Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do 2030 roku – Strategia Przyspieszenia 2030+, przyjętej uchwałą Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 21 grudnia 2020 r., w ramach projektów kluczowych znalazła się budowa drogi krajowej (dalej DK) nr 25 w relacji: granica województwa – Inowrocław – Bydgoszcz – granica województwa, ze szczególnym uwzględnieniem odcinka Bydgoszcz – Inowrocław. Projekt ma na celu skrócenie przejazdu, poprawę bezpieczeństwa i odpowiednie skomunikowanie z siecią drogową i jak każda nowa droga, również ta, będzie realizować interes rozwojowy województwa.

Odnosząc się do poszczególnych pytań:

Czy Zarząd województwa poprze prace nad koncepcją budowy nowej drogi ekspresowej w wariantcie Ustka – Słupsk – Bytów – Chojnice - Sepólno Krajeńskie – Bydgoszcz – Inowrocław, a nawet rozważenie połączenia jej dalej z autostradą A2?

Temat budowy DK nr 25 był jednym z tematów poruszonych podczas spotkania z panem Pawłem Woźniakiem, p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, które odbyło się w dniu 29 listopada 2024 roku. Poza tematem DK nr 25 rozmawialiśmy o DK nr 15, która wspólnie z DK nr 25 jest rekomendowana przez nas do wytyczenia nowego przebiegu i zbudowania w klasie S. Obie inwestycje umożliwiłyby dostęp do dróg ekspresowych miastu Inowrocław, które jest obecnie jednym z ważniejszych węzłów kolejowych w regionie. Przez



Inowrocław przebiega pięć linii kolejowych, a największe znaczenie ma zelektryfikowana magistrala węglowa łącząca Gdynię z Katowicami i całym obszarem Górnego Śląska. Powstanie połączeń drogowych w klasie S, w połączeniu z istniejącą siecią kolejową, pozytywnie wpłynęłoby na rozwój miasta.

Czy województwo nawiąże dialog na rzecz budowy drogi z innymi osobami i podmiotami, w tym jednostkami samorządu terytorialnego przebiegającymi wzdłuż wskazanej trasy?

Będziemy wspierać wszystkie inicjatywy podejmowane przez jednostki samorządu terytorialnego oraz inne instytucje, których celem jest budowa drogi ekspresowej DK nr 25. Zarząd Województwa ma pełną świadomość pozytywnego wpływu, jaki miałyby realizacja koncepcji drogi Via Pomerania na rozwój województwa, dlatego będziemy popierać wszelkie możliwe działania w tej sprawie.

Z wyrazami szacunku

