

APEL
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 16 grudnia 2024 r.

w sprawie budowy drogi ekspresowej VIA POMERANIA

Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego apeluje o podjęcie działań zmierzających do budowy drogi ekspresowej z Ustki przez Słupsk, Chojnice, Bydgoszcz, Inowrocław do Konina (autostrada A2). Droga ta przez środowiska wspierające jej budowę została roboczo nazwana VIA POMERANIA.

Idea budowy drogi VIA POMERANIA jest na terenie naszego województwa zbieżna z ideą przebudowy drogi DK 25. W Strategii Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego (*Strategia Przyspieszenia 2030+*) przebudowa drogi DK 25 jest uwzględniona jako projekt kluczowy, więc jej realizacja jest zgodna z interesem rozwojowym naszego województwa.

Droga ta, jak każda droga obsługująca relacje międzyregionalne, będzie poprawiać dostępność naszego województwa z innymi regionami, a dobra dostępność jest jednym z czynników poprawy jakości życia mieszkańców i wzrostu konkurencyjności gospodarczej.

Droga ta jest szczególnie istotna dla rozwoju Kujaw i Inowrocławia oraz Krajny, subregionu w północno-zachodniej części naszego województwa. Inowrocław, jako jedyne z większych miast, oraz Kujawy Zachodnie położone są poza siecią dróg najwyższej kategorii. Natomiast Krajna, cechująca się niskim poziomem przedsiębiorczości, peryferyjnym położeniem, utrudnionym dostępem do usług ponad-regionalnych i regionalnych, jest zagrożona depopulacją.

Budowa tej drogi ekspresowej, poprawiająca dostępność do sieci dróg wysokiej kategorii, może zahamować i ograniczyć te negatywne procesy i dać impulsy aktywizacji społeczno-gospodarczej. Droga takiej kategorii na takich obszarach przyczyni się do zachowania spójności społeczno-gospodarczej kraju, będzie zapobiegała powstawaniu wewnętrznych peryferii i stanie się elementem świadomej interwencji prorozwojowej.

Złożona sytuacja międzynarodowa, trwająca w bezpośrednim sąsiedztwie Polski wojna i wzrost zaangażowania Sojuszu Północnoatlantyckiego w zapewnienie Europy bezpieczeństwa, powodują, że VIA POMERANIA stanie się również elementem infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo Polski.

Otrzymują:

1. Prezes Rady Ministrów, Donald Tusk,
2. Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Obrony Narodowej, Władysław Kosiniak-Kamysz,
3. Minister Infrastruktury, Dariusz Klimczak,
4. Minister Funduszy i Polityki Regionalnej, Katarzyna Pełczyńska-Nałęcz,
5. Minister ds. Unii Europejskiej, Adam Szłapka,
6. Parlamentarzyści Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
7. Wojewoda Kujawsko-Pomorski, Michał Szybel,
8. Wojewoda Pomorski, Beata Rutkiewicz,
9. Wojewoda Wielkopolski, Agata Sobczyk,
10. Marszałek Województwa Pomorskiego, Mieczysław Struk,
11. Marszałek Województwa Wielkopolskiego, Marek Woźniak,
12. Przewodniczący Sejmiku Województwa Pomorskiego, Jan Kleinsmidt,
13. Przewodnicząca Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, Tatiana Sokołowska,
14. Przewodniczący Konwentu Powiatów Województwa Kujawsko-Pomorskiego, Zbigniew Jaszcuk,
15. Dyrektor Generalny Dróg Krajowych i Autostrad, Paweł Woźniak.