

UCHWAŁA NR VIII/156/24
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 16 grudnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2025 r. na liniach komunikacyjnych użyteczności publicznej wymienionych w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Załącznik do uchwały Nr VIII/156/24
Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 16 grudnia 2024 r.

Linie komunikacyjne użyteczności publicznej:

- 1) 24298 Toruń – Łubianka – Chełmno;
- 2) 24294 Toruń – Łubianka – Warszewice – Chełmża – Kowalewo Pomorskie;
- 3) 24066 Toruń – Zelgno – Wąbrzeźno;
- 4) 24037 Toruń – Gronowo – Wąbrzeźno;
- 5) 412143 Świecie – Chełmno – Chełmża – Toruń;
- 6) 412144 Chełmno – Stolno – Mały Rudnik – Grudziądz;
- 7) 21152 Kamień Krajeński – Sępólno Krajeńskie – Mrocza – Nakło nad Notecią;
- 8) 21468 Sępólno Krajeńskie – Sośno – Dziedno – Mąkowsko – Koronowo – Bydgoszcz;
- 9) 23002 Bydgoszcz – Szubin – Żnin – Gąsawa – Gniezno;
- 10) 23005 Bydgoszcz – Jaksice – Inowrocław – Kruszwica – Osiężnica;
- 11) 23010 Trzemeszno – Mogilno – Barcin;
- 12) 23031 Mogilno – Kwieciszewo – Bronisław – Strzelno – Inowrocław;
- 13) 23032 Mogilno – Strzelno – Sławsk Wielki – Markowice – Inowrocław;
- 14) 23037 Bydgoszcz – Inowrocław – Kruszwica – Piotrków Kujawski;
- 15) 23043 Bydgoszcz – Złotniki Kujawskie – Inowrocław – Brześć;
- 16) 23059 Inowrocław – Pakość – Ludwiniec – Mierucin – Twierdziń – Mogilno;
- 17) 23090 Bydgoszcz – Złotniki Kujawskie – Inowrocław;
- 18) 23160 Bydgoszcz – Szubin – Sobiejuchy – Żnin – Rogowo;
- 19) 23213 Inowrocław – Markowice – Strzelno;
- 20) 23230 Mogilno – Gębice – Orchowo – Szydłowiec – Orchowo;
- 21) 23231 Mogilno – Trłąg – Janikowo;
- 22) 23274 Inowrocław – Pakość – Piechcin – Barcin - Żnin;
- 23) 23900 Mogilno – Barcin – Łabiszyn – Bydgoszcz;
- 24) 26007 Włocławek – Chocień – Chodecz – Przedecz – Kłodawa;
- 25) 26023 Aleksandrów Kujawski – Koneck – Bądkowo – Wieniec – Włocławek;
- 26) 26065 Włocławek – Nasiegniewo – Glewo - Dobrzyń nad Wisłą – Tłuchowo – Koziróg Rieczny – Mysłakówko;
- 27) 26083 Włocławek – Szpetal Górny – Fabianki - Lipno – Rypin – Brodnica;
- 28) 26091 Włocławek – Kruszyn – Lubraniec – Topólka – Izbica Kujawska – Lubraniec;
- 29) 26124 Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek – Włocławek;
- 30) 26203 Włocławek – Pikutkowo – Brześć Kujawski – Topólka – Izbica Kujawska – Włocławek;
- 31) 26259 Włocławek – Brzezina – Koneck – Aleksandrów Kujawski;
- 32) 26267 Włocławek – Lubanie - Nieszawa – Raciążek – Ciechocinek – Aleksandrów Kujawski;
- 33) 26283 Przemystka – Aleksandrów Kujawski – Ciechocinek – Włocławek;

- 34) 26355 Włocławek – Radziejów – Przemystka – Broniewo;
- 35) 26625 Radziejów – Aleksandrów Kujawski – Toruń;
- 36) 26692 Izbica Kujawska – Topółka – Lubraniec – Brześć Kujawski – Machnacz;
- 37) 26762 Przemystka – Radziejów – Piotrków Kujawski – Dębołęka – Wierzbinek – Zaryń – Krzymowo – Tomisławice – Piotrków Kujawski – Radziejów – Przemystka;
- 38) 26763 Aleksandrów Kujawski – Koneck - Bądkowo – Brzezie - Machnacz;
- 39) 26764 Radziejów – Płowce – Osiećciny – Karolin – Wieniec – Machnacz;
- 40) 26766 Ciechocinek – Raciążek – Nieszawa – Machnacz;
- 41) 27002 Nowe Miasto Lubawskie – Brodnica – Toruń;
- 42) 27044 Nowe Miasto Lubawskie – Tereszewo – Brodnica;
- 43) 27075 Golub-Dobrzyń – Działyn – Świętosław – Toruń;
- 44) 27089 Golub-Dobrzyń – Sitno - Brzuze – Rypin;
- 45) 27094 Golub-Dobrzyń – Wrocki – Małki – Brodnica;
- 46) 27105 Brodnica –Świecie – Boleszyn;
- 47) 27140 Brodnica – Wąpielsk – Brodnica;
- 48) 27150 Brodnica – Bartniczka – Lidzbark;
- 49) 27202 Brodnica – Toruń – Bydgoszcz;
- 50) 27205 Brodnica – Małki – Wrocki;
- 51) 27750 Golub-Dobrzyń – Ciechocin – Toruń;
- 52) 27751 Golub-Dobrzyń – Małszyce – Toruń;
- 53) 28001 Lipno – Fabianki – Włocławek – Machnacz;
- 54) 28003 Bydgoszcz – Zławieś Wielka - Toruń – Czernikowo - Lipno – Włocławek;
- 55) 28004 Bydgoszcz – Toruń – Rypin;
- 56) 28006 Toruń – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Rypin;
- 57) 28007 Lipno – Lisek – Włocławek;
- 58) 28009 Lipno – Trutowo – Toruń;
- 59) 28012 Rypin – Rogowo – Chrostkowo – Lipno – Łochocin – Włocławek;
- 60) 28014 Toruń – Czernikowo – Lipno – Chrostkowo – Rypin;
- 61) 28019 Włocławek – Łochocin – Lipno – Zbójno – Ostrowite – Rypin;
- 62) 28023 Włocławek – Lipno – Kikół – Zbójno – Golub-Dobrzyń;
- 63) 28026 Toruń – Czernikowo – Lipno – Łochocin – Włocławek;
- 64) 28031 Włocławek – Lisek – Lipno – Czernikowo – Toruń;
- 65) 28039 Toruń – Czernikowo – Ograszka – Lipno;
- 66) 28045 Włocławek – Lisek – Lipno;
- 67) 28062 Rypin – Osiek – Brodnica;
- 68) 28100 Skepe – Lipno – Czernikowo – Toruń;
- 69) 28114 Toruń – Makowiska – Sumin – Lipno;
- 70) 28121 Lipno – Czernikowo – Toruń.

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Niniejsza uchwała nie narusza przepisów rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa:

Zgodnie z istniejącym stanem prawnym nie ma konieczności skierowania projektu uchwały do konsultacji.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W dniu 18 lipca 2019 r. weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej regulująca zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Warunkiem skorzystania ze wskazanych powyżej środków jest zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%. Dopłata z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych wynosi nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Łączna planowana praca przewozowa zaplanowana do realizacji w 2025 roku wynosi 6.819.265,24 km. Szacowany koszt przejazdu na poszczególnej linii szacowany jest od 4,87 zł do 7,29 zł.

Podjęcie niniejszej uchwały umożliwi Zarządowi Województwa Kujawsko-Pomorskiego przystąpienie do kolejnych czynności formalno-prawnych mających na celu zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz pozyskanie środków z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

5. Ocena skutków regulacji:

Finansowy wkład Województwa Kujawsko-Pomorskiego do umów o świadczenie usług publicznych w wysokości 7 500 000,00 zł został zabezpieczony w projekcie budżetu województwa na 2025 rok (Dział 600, rozdział 60004), w tym na:

- rozliczenie obowiązujących umów – 1 413 311,49 zł,
- realizację 70 linii komunikacyjnych – 5 988 073,81 zł, łącznie 7 401 385,30 zł.

Kwota 98 614,70 zł stanowi rezerwę do ewentualnego pokrycia kosztów organizacji transportu autobusowego.

Pozostała część środków finansowych zostanie pozyskana z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Szacunkowa kwota środków do pozyskania z FRPA stanowi ok. – 20 073 718,79 zł.