

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie projektu kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP, schemat: Projekty z zakresu rozwoju i usprawnienia systemu transportu miejskiego (BydOF-IP), programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W świetle art. 41 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) do zadań zarządu województwa należy w szczególności przygotowywanie programów służących realizacji umowy partnerstwa w zakresie polityki spójności. Przy czym, art. 8 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027 (Dz. U. poz. 1079, z późn. zm.) wskazuje, że do zadań instytucji zarządzającej należy w szczególności przygotowywanie propozycji kryteriów wyboru projektów. Natomiast, art. 73 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu, Migracji i Integracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu Wsparcia Finansowego na rzecz Zarządzania Granicami i Polityki Wizowej (Dz. Urz. UE L 231 z 30.06.2021, str. 159, z późn. zm.) zobowiązuje instytucję zarządzającą do ustanawiania i stosowania kryteriów i procedur.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Opinia prawna pozytywna.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W Harmonogramie naborów wniosków o dofinansowanie projektów dla programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027, zatwierdzonym uchwałą Nr 31/1467/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 4 grudnia 2024 r., w ramach Działania 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP, schemat: Projekty z zakresu rozwoju i usprawnienia systemu transportu miejskiego (BydOF-IP), programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027 zaplanowano na rok 2025 nabór z konkurencyjnym sposobem wyboru projektów. W związku z powyższym, konieczne jest opracowanie kryteriów wyboru projektów dla Działania 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP, schemat: Projekty z zakresu rozwoju i usprawnienia systemu transportu miejskiego (BydOF-IP), programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.

5. Ocena skutków regulacji:

Projekt kryteriów wyboru projektów zostanie przedstawiony do akceptacji Komitetowi Monitorującemu program Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027. Po zatwierdzeniu przez w/w grono kryteria wyboru projektów zostaną wykorzystane do oceny wniosków o dofinansowanie projektów złożonych w ramach naboru w Działaniu 3.1 Rozwój i usprawnienie mobilności miejskiej i podmiejskiej BydOF-IP, schemat: Projekty z zakresu rozwoju i usprawnienia systemu transportu miejskiego (BydOF-IP), programu Fundusze Europejskie dla Kujaw i Pomorza 2021-2027.