

UCHWAŁA NR 33/1593/24
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 18 grudnia 2024 r.

zmieniającą uchwałę w sprawie zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027”

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566), uchwały Nr LXIV/898/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie budżetu województwa na rok 2024 (z późn. zm.¹⁾) oraz § 6 uchwały Nr 28/1214/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie procedury planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych, uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 6/284/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 lutego 2024 r. w sprawie zatwierdzenia harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2024 dla zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” (z późn. zm.²), załącznik otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾ Wymieniona uchwała zmieniona została uchwałami: Nr LXV/909/24 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 7 lutego 2024 r., Nr 8/365/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 21 lutego 2024 r., Nr LXVII/932/24 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18 marca 2024 r., Nr 15/734/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 9 kwietnia 2024 r., Nr 1/9/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 14 maja 2024 r., Nr III/54/24 Sejmiku województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 czerwca 2024 r., Nr 7/372/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2024 r., Nr 12/647/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 31 lipca 2024 r., Nr 15/819/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 sierpnia 2024 r., Nr V/123/24 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 30 września 2024 r., Nr 23/1197/24 Zarządu Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 23 października 2024 r., Nr 30/1426/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 listopada 2024 r. oraz Nr VIII/154/24 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 16 grudnia 2024 r.

²⁾ Wymieniona uchwała została zmieniona następującymi uchwałami Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego: Nr 9/443/24 z dnia 28 lutego 2024 r., Nr 16/772/24 z dnia 16 kwietnia 2024 r., Nr 2/96/24 z dnia 21 maja 2024 r., Nr 12/656/24 z dnia 31 lipca 2024 r., Nr 13/729/24 z dnia 14 sierpnia 2024 r. i Nr 29/1420/24 z dnia 27 listopada 2024 r.

Harmogram rzeczowo-finansowy zadania
1. Nazwa zadania: Modernizacja dróg krajowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2023-2027
1.2. Zastawienie kosztów (nabudów)

Nr	Nazwa zadania	Szczegółowa kalkulacja do zakupów inwestycyjnych	Źródła finansowania	Pozycja z ZZK	Ogólna wartość wydatków z początku na źródła finansowania	Wydatki poinicjatywne w poprzednich latach	Wydatki do poinicjatywne w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartaly	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.
1	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej 241 na odc. Pamiętowo - Skarps od km 17+950 do km 21+000 dł. 3,640 km	ilość	Środek własny województwa		7 754 523,20	0,00	7 754 523,20	0,00			0,00
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
		wartość	Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
2	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Franciszkowo - Branka od km 53+440 do km 59+050 i od km 59+050 do km 57+620 dł. 2,640 km, odc. I od km 53+440 do km 59+050, dł. 1,650 km	ilość	Środek własny województwa		7 754 523,20	0,00	7 754 523,20	0,00			0,00
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa		1 479 601,18	0,00	1 479 601,18	0,00			0,00
		wartość	Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
3	Odnowa nawierzchni DW 240 na odc. Franciszkowo - Skarps od km 59+050 do km 59+990 dł. 0,900 km	ilość	Środek własny województwa		1 479 601,18	0,00	1 479 601,18	0,00			0,00
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa		914 107,00	0,00	914 107,00	0,00			0,00
		wartość	Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
4	Odnowa nawierzchni DW 544 na odc. Barmiszka-Gutowo (granica wojewódzkiej) od km 13+351 do km 20+457 dł. 7,106 km	ilość	Środek własny województwa		914 107,00	0,00	914 107,00	0,00			0,00
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa		7 940 229,58	0,00	7 940 229,58	0,00			0,00
		wartość	Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
5	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 543 Paprzyca - Szóda odc. Wschulec - Grzybnio od km 51+047 do km 59+792 dł. 2,745 km Etap I od km 52+500 do km 59+792 długości 1,692 metry	ilość	Środek własny województwa		7 940 229,58	0,00	7 940 229,58	0,00			0,00
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa		2 557 523,05	0,00	2 557 523,05	0,00			0,00
		wartość	Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
6	Ułożenie cennej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno-emułsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 247 na odc. Zalesie-Ameryczka od km 7+870 do km 9+700 o długości 1,830 km	ilość	Środek własny województwa		2 557 523,05	0,00	2 557 523,05	0,00			0,00
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa		471 406,23	0,00	471 406,23	0,00			0,00
		wartość	Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
7	Ułożenie cennej warstwy na zimno typu "Slurry Seal" z mieszanki mineralno-emułsyjnej na nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 553 na odc. Dębiny-Wybiez od km 19+100 do km 21+780, długości 2,680 km	ilość	Środek własny województwa		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
		wartość	Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
8	Odnowa nawierzchni DW 551 odc. Nawra-Konieczewice od km 26+265 do km 30+810, dł. 4,625 km oraz Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa - Uniszew - Wąbrzesno poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Konieczewice - Wąbrzesno - Bogusławki	ilość	Środek własny województwa		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa		10 077 416,14	0,00	10 077 416,14	0,00			0,00
		wartość	Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00			0,00	
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			0,00
			dotacje z budżetu państwa		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Środek UE/IZ		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			inne źródła		0,00	0,00	0,00	0,00			0,00
			Razem		485 363,39	0,00	485 363,39	0,00			

Op.	Trasy/Problematyczne pozycje rozpraw w realizacji zadania	Szczegółowa kalkulacja do zakupów inwestycyjnych	Źródła finansowania	Przebieg z ZZK	Ogólna wartość wydatków z podziałem na źródła finansowania	Wydatki poniesione w poprzednich latach	Wydatki do pominięcia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.	
9	Odnowa nawierzchni DW 266 odc. od wjeżdżającego w Orlaninie do torów kolejowych w Aleksandrowie Kuj., od km 3+200 do km 6+566, dł. 3,364 km	ilość	Środki własne województwa	0,00	3 897 811,48	0,00	3 897 811,48	0,00	0,00	0,00	3 897 811,48	
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	Środki UE/EZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Odnowa nawierzchni DW 557 zdc. Rypin, ul. Lipnowska - Głowiński, od km 0+439 do km 2+608, dł. 2,169 km	ilość	Środki własne województwa	0,00	8 997 811,48	0,00	8 997 811,48	0,00	0,00	0,00	8 997 811,48	
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa	0,00	5 474 832,79	0,00	5 474 832,79	0,00	0,00	0,00	5 474 832,79	
		wartość	Środki UE/EZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Odnowa nawierzchni DW 549 odc. Kamień - Międzyrzec od km 39+460 do km 41+820, dł. 2,360 km	ilość	Środki własne województwa	0,00	4 685 856,77	0,00	4 685 856,77	0,00	0,00	0,00	4 685 856,77	
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	Środki UE/EZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Odnowa nawierzchni DW 249 odc. Lubiewiec-Sędzisz od km 42+845 do km 45+000, dł. 2,155 km	ilość	Środki własne województwa	0,00	3 694 317,50	0,00	3 694 317,50	0,00	0,00	0,00	3 694 317,50	
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	Środki UE/EZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Odnowa nawierzchni DW 543 m. Wichulac od km 5+407 do km 52+100, dł. 4,693 km	ilość	Środki własne województwa	0,00	1 580 592,44	0,00	1 580 592,44	0,00	0,00	0,00	1 580 592,44	
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	Środki UE/EZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Odnowa nawierzchni DW 254 odc. Wólka - Szczepankowo od km 29+680 do km 30+200, dł. 5,520 km	ilość	Środki własne województwa	0,00	1 580 592,44	0,00	1 580 592,44	0,00	0,00	0,00	1 580 592,44	
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	Środki UE/EZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Dobrze - Radziejów od km 41+914 do km 43+414 km	ilość	Środki własne województwa	0,00	7 671 555,02	0,00	7 671 555,02	0,00	0,00	0,00	7 671 555,02	
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	Środki UE/EZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Odnowa nawierzchni DW 240 odc. Franciszki - Bramka od km 36+930 do km 37+420, dł. 0,990 km	ilość	Środki własne województwa	0,00	7 671 555,02	0,00	7 671 555,02	0,00	0,00	0,00	7 671 555,02	
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	Środki UE/EZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Odnowa nawierzchni DW 534 m. Rybin ul. Kosciuszki od km 82+910 do km 83+747 długości 0,837 km	ilość	Środki własne województwa	0,00	1 754 857,68	0,00	1 754 857,68	0,00	0,00	0,00	1 754 857,68	
		cenę jedn.	dotacje z budżetu państwa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		wartość	Środki UE/EZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Lp.	Treść/Podstawowe pozycje rzeczowe w realizacji zadania	Szczegółowa kalkulacja zakupów inwestycyjnych	Źródła finansowania	Pozycja z ZZK	Ogólna wartość wydatków z podziałem na źródła finansowania	atki poniesione w poprzednich latach	Wydatki do poniesienia w planowanym roku budżetowym w podziale na kwartały	I kw.	II kw.	III kw.	IV kw.
18	Odnowa nawierzchni DW 237 odc. Pruszcz - Pruszcz wiadukt od km 42+62,5 do km 43+400, dl. 0,775 km	ilość	Środki własne województwa dotacje z budżetu państwa Środki UE/IZ Środki własne jednostki inne źródła Razem		1 717 046,21	0,00	1 717 046,21	0,00	0,00	0,00	1 717 046,21
		cena jedn.			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
19	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Młodocin - Piurek wraz z przebudową przepustu w km 46+216 - roboty dodatkowe	ilość	Środki własne województwa dotacje z budżetu państwa Środki UE/IZ Środki własne jednostki inne źródła Razem		1 717 046,21	0,00	1 717 046,21	0,00	0,00	0,00	1 717 046,21
		cena jedn.			545 617,93	0,00	545 617,93	0,00	0,00	0,00	545 617,93
	RAZEM				73 484 168,99	0,00	73 484 168,99	0,00	21 582 753,63	0,00	51 901 415,36
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
					1 047 847,00	0,00	1 047 847,00	0,00	0,00	0,00	1 047 847,00
					74 532 015,99	0,00	74 532 015,99	0,00	21 582 753,63	0,00	52 949 262,36

Referent
spółdzielni

Ewa Jurkiewicz

.....
Dyrektor Jednostki (1)

.....
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

.....
Dyrektor departamentu merytorycznego

.....
K. Kuciel

.....
podpis osoby sprawdzającej

.....
Komórka ds. Inwestycji

.....
Dokument został zweryfikowany i sprawdzony

.....
Dyrektor/kierownik komórki ds. inwestycji

.....
Członek Zarządu
Województwa Lubuskiego (1)

.....
Członek Zarządu

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego na rok 2024 zadania pod nazwą „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566) w brzmieniu „Zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.”.

§ 6 ust. 1 uchwały Nr 28/1214/21 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie procedury planowania i realizacji dla zadań inwestycyjnych oraz remontowych w brzmieniu: „Po ustaleniu źródeł finansowania dla poszczególnych zadań jednostki lub departamenty odpowiedzialne za realizację zadania opracowują w przypadku zadań wieloletnich zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK) zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 2. Ponadto na każdy rok kalendarzowy przygotowuje się harmonogram rzeczowo-finansowy zgodnie z wzorem określonym w załączniku nr 3. W przypadku zadań jednorocznych sporządza się wyłącznie harmonogram rzeczowo-finansowy (HRF)”.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Konsultacje nie są wymagane przepisami prawa.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożona przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy zmiana harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027” nie przewiduje zwiększenia wydatków w 2024 roku, które wynoszą 74 532 015,99 zł, w tym: 73 484 168,99 zł - finansowane ze środków własnych budżetu województwa i 1 047 847 zł – ze środków innych jednostek samorządu terytorialnego.

W harmonogramie rzeczowo – finansowym dokonano następujących zmian:

1) zwiększono wartość zadania pn.

a) „Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej 241 na odc. Pamiętowo – Skarpa od km 17+360 do km 21+000, dł. 3,640 km” z kwoty 7 614 523,20 zł na kwotę 7 734 523,20 zł,

b) „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 251 od km 45+145 do km 46+800, odc. Młodocin – Pturek wraz z przebudową przepustu w km 46+216 – roboty dodatkowe” z kwoty 533 146 zł na kwotę 545 617,93 zł,

2) zmniejszono wartość zadania pn.

a) „Odnowa nawierzchni DW 551 odc. Nawra – Kończewice od km 26+185 do km 30+810, dł. 4,625 km oraz Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 551 Strzyżawa – Unisław – Wąbrzeźno poprzez budowę drogi rowerowej na odcinku Kończewice – Warszawice - Bogusławki” z kwoty 11 232 340,85 zł na kwotę 10 525 263,14 zł,

b) „Odnowa nawierzchni DW 266 odc. Dobrze – Radziejów od km 36+500 do km 41+914, dł. 5,414 km” z kwoty 7 749 133,15 zł na kwotę 7 671 555,02 zł,

c) „Odnowa nawierzchni DW 237 odc. Pruszcz – Pruszcz wiadukt od km 42+625 do km 43+400, dł. 0,775 km” z kwoty 1 809 058,31 zł na kwotę 1 717 046,21 zł.

Szczegółowy, rzeczowy wykaz zawiera załącznik do niniejszej uchwały.

5. Ocena skutków regulacji:

Zatwierdzenie zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego dla zadania pn. „Modernizacja dróg kluczowych Regionalnego Planu Transportowego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2021-2027”

umożliwi prawidłowe rozliczenie przedsięwzięć inwestycyjnych, wchodzących w skład przedmiotowego zadania.