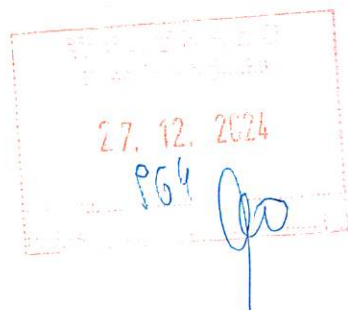




Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Piotr Całbecki

Toruń, dnia 27 grudnia 2024 r.

ŚG-IV.726.18.2024



Pan
Radosław Kempinski
Radny Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację z dnia 15 grudnia 2023 r. w sprawie uciążliwości hałasu pochodzącego od drogi ekspresowej S-5 w miejscowości Osówiec i Szczutki (pow. bydgoski), informuję, co następuje.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, decyzją nr 17/2010 z dnia 23 lipca 2010 r., znak: RDOŚ-04.00.6613-25-65/10/KŚ, nałożyła na Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad obowiązek przeprowadzenia analizy porealizacyjnej dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy-Świecie-Bydgoszcz-Cotoń. Należy podkreślić, że celem ww. dokumentu jest porównanie ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w szczególności ustaleń dotyczących przewidywanego charakteru i zakresu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz planowanych działań zapobiegawczych z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia.

Obecnie Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przeprowadza weryfikację ww. dokumentu, m.in. w zakresie rozprzestrzeniania się hałasu. Jeżeli ww. opracowanie wykaże przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na terenach podległych ochronie akustycznej, to tutejszy organ, zgodnie z art. 362 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54 ze zm.), w drodze decyzji, może nałożyć



na Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad obowiązek ograniczenia nadmiernego hałasu. Obecnie tutejszy organ ochrony środowiska oczekuje na ostateczną wersję analizy porealizacyjnej. Po jej otrzymaniu zostaną podjęte dalsze kroki w przedmiotowej sprawie.

Z wyrazami szacunku



Otrzymują:

1. Adresat poprzez Kancelarię Sejmiku w miejscu;
2. Aa.

