

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowane przez Pana Tomasza Menduckiego, MGGP S.A. z siedzibą w Tarnowie (pismo z dnia 21 listopada 2024 r., znak: K/OliŚ/206/11/2024/MW), wystąpiły do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej pn. Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 47+770 do km istn. 68+812.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 90 ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697) wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zawiera w szczególności opinię właściwego miejscowo zarządu województwa w odniesieniu do ochrony samorządowych obiektów infrastruktury.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji stwierdził, iż nie koliduje ona z samorządowymi obiektami infrastruktury.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 90 ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie inwestycję pn. Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 47+770 do km istn. 68+812.

Jednocześnie, z uwagi na bezpieczeństwo skrzyżowania linii kolejowej z infrastrukturą drogową, zwraca się uwagę na konieczność uwzględnienia w projekcie skrzyżowania planowanej inwestycji z drogą wojewódzką nr 240.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.