

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., reprezentowane przez Pana Jarosława Łukomskiego, JAR-BUD (pismo z dnia 25 listopada 2024 r., znak: BydFordon/34/2024), wystąpiły do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej pn. Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Budowa mijanki Bydgoszcz Fordon na linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód w ramach Krajowego Planu Odbudowy w obszarze działania pn. Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych – etap II.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 90 ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 697) wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej zawiera w szczególności opinię właściwego miejscowo zarządu województwa w odniesieniu do ochrony samorządowych obiektów infrastruktury.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji stwierdził, iż nie koliduje ona z samorządowymi obiektami infrastruktury.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 90 ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie inwestycję pn. Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. Budowa mijanki Bydgoszcz Fordon na linii kolejowej nr 209 Kowalewo Pomorskie – Bydgoszcz Wschód w ramach Krajowego Planu Odbudowy w obszarze działania pn. Likwidacja wąskich gardeł i zwiększenie przepustowości linii kolejowych – etap II.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.