

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie wyboru najkorzystniejszej oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego.

2. Omówienie podstawy prawnej:

W myśl art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa, zarząd województwa wykonuje zadania należące do samorządu województwa, niezastrzeżone na rzecz sejmiku województwa i wojewódzkich samorządowych jednostek organizacyjnych.

Zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawy Pzp) przepisy ustawy stosuje się do udzielania zamówień klasycznych oraz organizowania konkursów, których wartość jest równa lub przekracza kwotę 130 000 złotych, przez zamawiających publicznych. Na podstawie art. 4 pkt 1 ustawy Pzp przepisy ustawy stosuje się do zamawiających publicznych, którymi są jednostki sektora finansów publicznych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych. W myśl art. 239 ustawy Pzp Zamawiający wybiera najkorzystniejszą ofertę na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w dokumentach zamówienia. Najkorzystniejsza oferta to oferta przedstawiająca najkorzystniejszy stosunek jakości do ceny lub kosztu lub oferta z najniższą ceną lub kosztem.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Przepisy prawa nie wymagają konsultacji w przedmiocie niniejszej uchwały.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

W ramach wszczętego uchwałą Nr 15/813/24 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28 sierpnia 2024 r. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa 15 nowych niskoemisyjnych autobusów międzymiastowych kategorii M3 klasy II z napędem hybrydowym, w dniu 10.12.2024 r. dokonano otwarcia ofert. W przedmiotowym postępowaniu do upływu terminu składania ofert, wpłynęła jedna oferta:

Nr	Nazwy (firmy) i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie	Cena ofertowa brutto	Parametry techniczno-użytkowe	Łączna ilość punktów
1.	ABP BUS & COACH Sp. z o. o. 76-200 Słupsk ul. Józefa Piłsudskiego 18	29.224.800,00 zł/ 60 pkt	40 pkt	100 pkt

W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje wyboru oferty złożonej przez Wykonawcę ABP BUS & COACH Sp. z o. o. z siedzibą w Słupsku przy ul. Józefa Piłsudskiego 18, z ceną ofertową 29.224.800,00 zł i łączną ilością 100 pkt.

Powyższy Wykonawca spełnił warunki udziału w przedmiotowym postępowaniu, nie podlega wykluczeniu oraz jego oferta nie podlega odrzuceniu.

5. Ocena skutków regulacji:

Źródło finansowania:

- 1) ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w komponencie E Zielona, inteligentna mobilność (Dostępny i ekologiczny transport) inwestycja E.1.1.2 Zero

i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy) w ramach konkursu KPOD.09.05-IW.02-001/24 – uzyskano decyzję o przyznaniu dofinansowania w kwocie 21.384.000,00 zł

2025 rok – 7.128.000,00 zł

2026 rok – 14.256.000,00 zł

2) ze środków własnych Województwa (wkład własny + VAT)

Dział: 600 Rozdział: 60004 Paragraf 6060 – 7.840.800,00 zł

2025 rok – 2.613.600,00 zł

2026 rok – 5.227.200,00 zł

Zadanie W/N/600/356/Inw/WPI

Projekt: Zakup nowego niskoemisyjnego taboru autobusowego (hybrydowego) do obsługi połączeń wojewódzkich w ramach konkursu KPOD.09.05-IW.02-001/24 w liczbie 15 sztuk