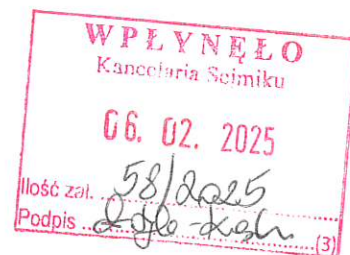


KS-11-S.0003.4.2025

p. A. Tyłowi - Kaimięta
07.02.2025
odebrał Pan DT, 02, 2025 r. D. Tyłowi - Kaimięta
Bydgoszcz 5.02.2025 r.

Radny Sejmiku Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Jarosław Wenderlich



Szanowny Pan
Piotr Całbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

INTERPELACJA

Szanowny Panie Marszałku!

Na podstawie art.23 ust.5 ustawy o samorządzie województwa składam interpelację skierowaną do Pana Marszałka w sprawie dalszych losów terminala intermodalnego w Emilianowie.

Już w 2022 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego przyjął stanowisko, w którym wskazał, że „postrzega rozwój Terminala w Emilianowie jako bardzo istotną szansę aktywizacji gospodarczej Województwa w obszarze funkcji logistycznej. Ma ona bardzo duży potencjał budowania powiązań kooperacyjnych, prognozuje się wzrost jej znaczenia w przyszłości, powszechnie uważana jest za jedną z najsilniej stymulujących rozwój regionów, tworzy dużą liczbę zróżnicowanych i dobrze wynagradzanych miejsc prac.” Ponadto zadeklarował, iż „od początku rozwoju Terminala w Emilianowie, wspierał to przedsięwzięcie, poczynawszy od zmian formalnych w systemie obszarów chronionych, umożliwiających realizację tej inwestycji. Rozwój terminala jest też uwzględniany we wszystkich dokumentach planistycznych Województwa.” Sejmik zadeklarował też chęć objęcia udziałów.

Kolejne ważne stanowisko Sejmiku zostało przyjęte 26 sierpnia ubiegłego roku. Czytamy w nim: *uwzględniając potencjalnie bardzo duże znaczenie logistyki dla rozwoju społeczno gospodarczego Województwa, w tym uwzględniając niezwykle sprzyjającą dla rozwoju tego typu przedsięwzięcia lokalizację stacji PKP Bydgoszcz Emilianowo oraz, leżących w jej bezpośrednim sąsiedztwie, unikalnych na skalę krajową, terenów inwestycyjnych. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego deklaruje dalsze wsparcie dla rozwoju zarówno logistyki jako ważnej w przyszłości funkcji regionu oraz wspieranie działań na rzecz rozwoju terminala w tej konkretnej lokalizacji. Wsparcie to będzie realizowane za pomocą takich instrumentów, jakie w danej sytuacji będą możliwe do wykorzystania, a jednym z możliwych rozwiązań, po uporządkowaniu aktualnej sytuacji kryzysowej, jest ponowienie działań na rzecz objęcia udziałów w Spółce przez Województwo.*

Budowa terminala w Emilianowie, to miejsca pracy i rozwój województwa, dzięki nowej bramie do portów morskich Gdyni i Gdańska. To ułatwienie, usprawnienie i przyśpieszenie transportu towarów, w tym rolno-spożywczych.

Niestety wielkie zdziwienie wywołała u mnie odpowiedź z 4 lutego br. na interpelację poselską nr 7425 złożoną przez posła na Sejm RP Łukasza Schreiber (w załączniku). Sekretarz Stanu w Ministerstwie Rolnictwa p. min. Stefan Krajewski alarmuje w niej, że *pomimo medialnego szumu wokół*

spółki, jaki można zauważyć na lokalnych portalach internetowych, do KOWR nie wpłynęły ze strony współwłaścicieli spółki czy organów samorządu terytorialnego żadne deklaracje odnośnie realnego zaangażowania kapitałowego w kontynuowanie projektu, czy przejęcie udziałów w spółce. Dotychczas do KOWR bądź likwidatora nie wpłynęła również żadna konkretna oferta nabycia udziałów spółki. Dodatkowo wskazano: mimo wielu wypowiedzi przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego zaniepokojonych realizacją projektu terminalu intermodalnego i informacji skierowanej we wrześniu 2024 r. do Prezydenta Bydgoszczy, w której to Dyrektor Generalny KOWR poinformował, że zachodzą formalno-prawne przesłanki do przeniesienia decyzji środowiskowej określającej warunki realizacji przedsięwzięcia na rzecz innego podmiotu, dotychczas nie wpłynęła do KOWR czy likwidatora spółki żadna propozycja w tym zakresie.

Mając na uwadze powyższe kieruję do Pana Marszałka następujące pytania:

- 1) Jakie działania podjął Samorząd Województwa od 27 sierpnia 2024 r. by udało się zrealizować inwestycję - terminal intermodalny w Emilianowie?
- 2) Jakie działania zamierza podjąć w najbliższej przyszłości Samorząd Województwa by udało się zrealizować wskazaną inwestycję?

Z wyrazami szacunku
Jarosław Wenderlich



Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Warszawa, 04 lutego 2025 r.
znak sprawy: DNI.mr.058.2.2025



Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

**Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 7425 Pana Posła Łukasza Schreiberera
„w sprawie Terminala Intermodalnego Emilianowo”.**

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7425, przekazaną do rozpatrzenia Ministrowi Rolnictwa i Rozwoju Wsi przy piśmie Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 stycznia 2025 r., o znaku: DSP.INT.4510.24.2025, uprzejmie informuję, co następuje.

W celu udzielenia odpowiedzi na ww. interpelację zwróciłem się do Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa o przekazanie niezbędnych informacji, w związku z tym, że posiada on większość udziałów w spółce Terminal Intermodalny Bydgoszcz Emilianowo sp. z o.o.

Ad 1) Od postawienia spółki w stan likwidacji, tj. od końca sierpnia 2024 r. spółka poniosła w związku z jej likwidacją koszty w wysokości 6 196,77 zł brutto.

Ad 2) Odpowiedź na pytanie nr 2 znajduje się poza zakresem kompetencji Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi oraz KOWR. Właściwym w tym zakresie jest Minister Infrastruktury.

Ad 3) Obecnie KOWR nie ma w planach powołania nowej spółki.

Ad 4) KOWR zrealizował swoje zobowiązania wynikające z zawartej między współnikami Warunkowej Umowy Inwestycyjnej, o czym w lipcu 2024 r. Dyrektor Generalny KOWR poinformował pismami skierowanymi do pozostałych współników

spółki. Jednocześnie zwrócił uwagę na konieczność zaangażowania pozostałych interesariuszy w kontynuację projektu. W pismach do wspólników spółki, tj. PKP S.A., Bydgoskiego Parku Przemysłowo-Technologicznego sp. z o.o., jak również do Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego, przypomniał, że terminal intermodalny jest inwestycją kolejową i powstał w dużej mierze z inicjatywy PKP S.A., zaś dla Bydgoszczy i Województwa Kujawsko-Pomorskiego jest przedsięwzięciem o szczególnej wartości, co było wielokrotnie podkreślane w ostatnim czasie. Pomimo medialnego szumu wokół spółki, jaki można zauważyć na lokalnych portalach internetowych, do KOWR nie wpłynęły ze strony współwłaścicieli spółki czy organów samorządu terytorialnego żadne deklaracje odnośnie realnego zaangażowania kapitałowego w kontynuowanie projektu, czy przejęcie udziałów w spółce. Dotychczas do KOWR bądź likwidatora nie wpłynęła również żadna konkretna oferta nabycia udziałów spółki.

Ad 5) Mimo wielu wypowiedzi przedstawicieli jednostek samorządu terytorialnego zaniepokojonych realizacją projektu terminalu intermodalnego i informacji skierowanej we wrześniu 2024 r. do Prezydenta Bydgoszczy, w której to Dyrektor Generalny KOWR poinformował, że zachodzą formalno-prawne przesłanki do przeniesienia decyzji środowiskowej określającej warunki realizacji przedsięwzięcia na rzecz innego podmiotu, dotychczas nie wpłynęła do KOWR czy likwidatora spółki żadna propozycja w tym zakresie. Na planowanym na dzień 31 stycznia 2025 r. Nadzwyczajnym Zgromadzeniu Wspólników głosowana będzie uchwała zobowiązująca likwidatora spółki do podjęcia próby sprzedaży aktywa trwałego w budowie, jakim jest decyzja środowiskowa.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi
Stefan Krajewski
Sekretarz Stanu
/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów