

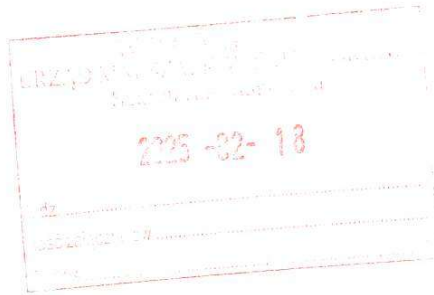
p. P. Wójcik - P. Wójcik
18.02.2025
Odebrano, P. Wójcik
18.02.2025

Szczutki, dn. 17.02.2025 r.



Radny Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

RADOSŁAW KEMPINSKI



Szanowny Pan
Piotr Calbecki
Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego

Interpelacja

Szanowny Panie Marszałku,

na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy o samorządzie województwa kujawsko-pomorskiego składam interpelację skierowaną do Pana Marszałka **w sprawie skargi jaka została złożona przez Kujawsko-Pomorską Fundację Rozwoju Transportu Publicznego do Przewodniczącej Komisji Europejskiej w związku z brakiem przeznaczania środków unijnych na reaktywację nieczynnych linii kolejowych.**

Kujawsko-Pomorska Fundacja Rozwoju Transportu Publicznego złożyła skargę do Przewodniczącej Komisji Europejskiej związanej z brakiem przeznaczania środków unijnych na reaktywację nieczynnych linii kolejowych, tak jak to robią inne województwa. Nie chcę pytać o efekt tej skargi, ponieważ tego jeszcze nie znamy. Jednak wysoce zastanawiający jest wysyp artykułów prasowych o tym jak rzekomo prężnie rozwija się kolej w województwie kujawsko-pomorskim. Artykuły pojawiają się w różnych mediach (zarówno w prasie jak i w Internecie oraz w mediach ogólnopolskich takich jak np.: Rynek Kolejowy czy Radio Zet). Czy tego typu działania mają przykryć działania i skargę strony społecznej? Jaki sens ma bombardowanie opinii publicznej informacjami o reaktywacji linii kolejowej do Ciechocinka i Rypina w sposób tak jakby te reaktywacje były lada dzień (np. w przyszłym tygodniu), kiedy de facto mówimy o powrocie połączeń za dwa lata. Na obecną chwilę nie zostały ogłoszone przetargi na przewozy ani do Ciechocinka ani do Rypina.

Panie Marszałku czemu ma służyć ta swego rodzaju informacyjna zasłona dymna?

*2 wypracowani szacunku
R. Kempinski*