

UCHWAŁA NR IX/167/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO

z dnia 17 lutego 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego kandydatów
na kierowców i kierowców w województwie kujawsko-pomorskim**

Na podstawie art. 56a ust.1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 i 1544) uchwała się, co następuje:

§ 1. Za przeprowadzenie egzaminu państwowego w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim pobiera się opłatę w wysokości:

- 1) 57 zł – za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu państwowego w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy;
- 2) 230 zł – za przeprowadzenie części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem;
- 3) 288 zł – za przeprowadzenie części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się dyrektorom wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego w województwie kujawsko-pomorskim.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXV/913/24 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 7 lutego 2024 r w sprawie określenia wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego kandydatów na kierowców i kierowców w województwie kujawsko-pomorskim (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego poz. 1041).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodnicząca Sejmiku

Elżbieta Piniewska

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji:

Przedmiotem niniejszej uchwały jest określenie wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego kandydatów na kierowców i kierowców w województwie kujawsko-pomorskim po ogłoszeniu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2024 r.

2. Podstawa prawna:

Na podstawie art. 56a oraz 56b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 z późn. zm.) sejmik województwa w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego uchwała wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego z uwzględnieniem corocznej zmiany na następny rok kalendarzowy maksymalnych stawek opłat wynikających z zastosowania średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem zgodnie z dyspozycją art. 56b ww. ustawy.

3. Konsultacje wymagane przepisami prawa (łącznie z przepisami wewnętrznymi):

Nie dotyczy.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Przedłożony projekt uchwały w sprawie określenia wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego kandydatów na kierowców i kierowców w województwie kujawsko-pomorskim jest konsekwencją rozwiązań przyjętych w ustawie o zmianie ustawy prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami.

Zgodnie z art. 56a ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 z późn. zm.) wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego określa sejmik województwa w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, przy czym wysokość opłaty za przeprowadzenie części teoretycznej egzaminu w zakresie uprawnień każdej kategorii prawa jazdy nie może przekroczyć 50 zł, a za przeprowadzenie części praktycznej:

1) 200 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B1, B, C1, D1 lub T albo uprawnienia do kierowania tramwajem;

2) 250 zł w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C, C+E, D, D+E lub D1+E.

W roku 2024 Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego Uchwałą nr LXV/913/24 z dnia 7 lutego 2024 r. w sprawie określenia wysokości opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego kandydatów na kierowców i kierowców w województwie kujawsko-pomorskim dokonał waloryzacji wysokości powyższych opłat.

Obowiązujące przez trzy kwartały 2023 r. stawki opłat pozwoliły na zbilansowanie budżetów tych jednostek lecz w 2024 r. nie wygenerowały one możliwości zgromadzenia środków finansowych do przeprowadzenia niezbędnych modernizacji oraz inwestycji. Jak wynika z przeprowadzonej analizy kosztów rzeczowych i osobowych związanych z przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy w roku 2024 w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego (WORD) na terenie województwa kujawsko-pomorskiego koszty jednostkowe egzaminów zarówno teoretycznych jak i praktycznych dla większości kategorii praw jazdy były bardzo zbliżone lub wyższe niż opłaty za przeprowadzenie egzaminu przyjęte na rok 2024 uchwałą nr LXV/913/24 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 7 lutego 2024 r. Ponieważ opłaty za egzamin na prawo jazdy nie pokrywały w całości kosztów przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy różnica pokrywana była w większości WORD-ów z przychodów z ich pozostałej działalności. W przypadku braku pokrycia całości kosztów przeprowadzenia egzaminów z opłat za egzaminy są zagrożone niezbędne inwestycje, a nawet mogą stać się niemożliwe do przeprowadzenia, co znacznie może wpłynąć na jakość przeprowadzanych egzaminów przez ośrodki egzaminowania. Wspomniana wyżej sytuacja może znacznie ograniczyć działania WORD-ów na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i popularyzacji przepisów o ruchu drogowym oraz uniemożliwić przeprowadzanie szkoleń dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego oraz dla osób ubiegających się o uprawnienia do wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym.

Należy również zauważyć, że od stycznia 2025 r. wzrosną koszty wynagrodzeń w związku z ustawowym wzrostem płacy minimalnej oraz obowiązującym dokonaniem regulacji płacowych dla egzaminatorów. Wynagrodzenia egzaminatorów są waloryzowane w oparciu o zastosowanie przy ich wyliczaniu kwoty

średniego wynagrodzenia obowiązującego w gospodarce narodowej ogłaszanego w komunikacie Prezesa GUS, zgodnie z przyjętą w tej sprawie uchwałą nr LVII/777/23 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego (Dz. Urz. Województwa Kujawsko-Pomorskiego poz. 3795 z późn. zm.). Równoległe do waloryzacji wynagrodzeń egzaminatorów dyrektorzy ośrodków czynią starania mające na celu korektę wynagrodzeń pozostałych pracowników w celu uniknięcia rażących dysproporcji w wynagrodzeniach poszczególnych grup zawodowych.

Zgodnie z art. 56b ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 r. poz. 1210 z późn. zm.) maksymalne stawki opłat, o których mowa w art. 56a ust. 1, ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. W dniu 15 stycznia 2025 r. Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w swoim komunikacie w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2024 r. ogłosił, że średnioroczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2024 r. w stosunku do 2023 r. wyniósł 103,6 (wzrost cen o 3,6%). W związku z powyższym maksymalne opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego określone w art. 56a ustawy o kierujących pojazdami i zwaloryzowane w 2024 r. podlegają kolejnej waloryzacji w stopniu odpowiadającym średniorocznemu wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem, ogłaszanemu przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, przy czym w opłacie nie uwzględnia się groszy zaokrąglając je do pełnego złotego w dół.

Zwaloryzowanie stawek opłat na 2025 r. pozwoli na stabilizację sytuacji finansowej ośrodków egzaminowania oraz przeprowadzenie koniecznych do funkcjonowania ośrodków inwestycji.

Z wspomnianej wyżej analizy wynika również, że koszty egzaminów praktycznych przeprowadzanych na pojazdach Ośrodków Szkolenia Kierowców (OSK) i WORD-ów są na porównywalnym poziomie, jednak wynikają one z różnego uwarunkowania prowadzonej działalności. Należy zauważyć, że w przypadku podstawionego pojazdu przez OSK maleją koszty bezpośrednie dotyczące eksploatacji pojazdu, a rosną koszty osobowe związane z dodatkowymi czynnościami weryfikacji dokumentów, niezbędną obsługą informatyczną oraz sprawdzeniem zgodności podstawionego pojazdu z warunkami wynikającymi z przepisów prawa w tym stanu technicznego pojazdu wpływającego na bezpieczeństwo osoby egzaminowanej, egzaminatora jak i innych uczestników ruchu drogowego.

Brak zgody sejmiku na wprowadzenie nowych opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy może doprowadzić do sytuacji, że w kolejnych latach zostaną ograniczone możliwości przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy, co w następstwie przełoży się na ograniczenie przychodów ośrodków i ich ponowną zapaść finansową lub też prognozowany wynik finansowy z działalności operacyjnej za rok 2025 może być ujemny.

Dodatkowym zagrożeniem dla stanu finansów WORD we Włocławku jest planowane w styczniu 2025 r. otwarcie ośrodka egzaminowania w Kutnie, które przyczyni się do spadku liczby osób egzaminowanych. Należy zauważyć również, że uwarunkowania demograficzne osób w wieku od 18 do 22 lat, które stanowią najliczniejszą grupę klientów WORD we Włocławku wykazują tendencję spadkową.

W związku z powyższym opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego zostają zwaloryzowane po dokonaniu analizy kosztów rzeczowych i osobowych związanych z przeprowadzaniem egzaminów państwowych na prawo jazdy w oparciu o komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 stycznia 2025 r. w sprawie średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w 2024 r.

5. Ocena skutków regulacji:

Podjęcie uchwały w sprawie ustalenia opłaty w proponowanej wysokości ma zapewnić brak skutków finansowych dla budżetu województwa ponieważ działalność ośrodka jest finansowana w całości przez przychody pochodzące z opłat oraz umożliwić niezbędne modernizacje i inwestycje ze środków własnych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego w naszym województwie.